

# www.icivil.ir

پرتال جامع دانشجویان و مهندسين عمران

ارائه كتابها و جزوات رايجان مهندسي عمران

بهترين و برترين مقالات روز عمران

انجمن هاي تفصلي مهندسي عمران

خوشگاه تفصلي مهندسي عمران



وزارت مسکن و شهرسازی  
معاونت امور مسکن و ساختمان

# مقررات ملی ساختمان ایران

## مبحث یازدهم

### اجرای صنعتی ساختمان‌ها

(بخش ساختمان‌های فولادی)

۱۳۸۸

دفتر امور مقررات ملی ساختمان

## پیش‌گفتار

مقررات ملی ساختمان ایران، به عنوان فراگیرترین ضوابط موجود در عرصه ساختمان، بی‌تردید نقش مؤثری در نیل به اهداف عالی تأمین ایمنی، بهداشت، سلامت و صرفه اقتصادی فرد و جامعه دارد و رعایت آن ضمن تأمین اهداف مذکور موجب ارتقای کیفیت و افزایش عمر مفید ساختمان‌ها می‌گردد. براساس این اهمیت، تدوین مقررات ملی ساختمان که به‌عنوان نقطه عطفی در تاریخ مهندسی ساختمان کشور محسوب می‌شود بیش از دو دهه است که توسط وزارت مسکن و شهرسازی آغاز و با مشارکت جامعه مهندسی کشور و در قالب شورای تدوین مقررات ملی ساختمان و کمیته‌های تخصصی مباحث، سازماندهی و بی‌وقفه سیر تکامل خود را طی نموده است. در این مسیر ضمن تکمیل و تجدیدنظر مباحث از پیش تعریف شده و مطابقت آنها با مقتضیات شرایط کشور از حیث اقتصادی، فنی، فرهنگی و اجتماعی، تدوین مباحث جدیدی هم در دستور کار قرار گرفته است که پس از تدوین نهایی و طی مراحل تصویب در اختیار جامعه مهندسی قرار خواهد گرفت.

در حال حاضر مدارک فنی متعددی نظیر مقررات ملی ساختمان، آیین‌نامه‌ها، استانداردها و مشخصات فنی در کشور منتشر می‌شود و استفاده‌کنندگان لازم است به تفاوت‌های آنها از نظر هدف از تهیه هر مدرک، لازم‌الاجرا بودن، قلمرو، حدود تفصیل، محتوا و سایر ویژگی‌های خاص هر مدرک توجه داشته باشند که در مورد مقررات ملی ساختمان می‌توان ویژگی‌های زیر را برشمرد:

- «مقررات ملی ساختمان» در سراسر کشور لازم‌الاجرا است.
- احکام «مقررات ملی ساختمان» به‌طور خلاصه و اجمالی تدوین می‌شود.
- با توجه به الزامی بودن «مقررات ملی ساختمان» این مقررات فاقد موارد توصیه‌ای و راهنمایی است.
- «مقررات ملی ساختمان» بر هرگونه عملیات ساختمان نظیر تخریب، احداث بنا، تغییر کاربری، توسعه بنا، تعمیر اساسی و نظایر آن حاکم است.

مقررات تدوین شده به خودی خود متضمن کیفیت ساختمان‌ها نیستند بلکه در کنار تدوین مقررات مذکور توجه به امر ترویج و آموزش آن در میان جامعه مهندسی کشور به طور خاص و دانشجویان، دانش‌آموزان و آحاد مردم به طور عام از یک سو و ایجاد نظامی کارآمد برای اعمال و کنترل این مقررات و تنظیم روابط دخیل در امر ساخت و ساز، مسئولیت‌ها، شرح وظایف و مراحل قانونی اقدامات احداث، توسعه بنا، تغییر کاربری و سایر موارد مربوط به ساختمان از طرف دیگر، باید همواره به عنوان راهکارها و ضمانت‌های اجرایی این مقررات مد نظر سیاست‌گزاران، مجریان و دست‌اندرکاران ساخت و ساز قرار گیرد.

با تصویب قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان و در اجرای مفاد آن به ویژه مواد ۳۳ و ۳۴ قانون مذکور، وضع مقررات ملی ساختمان و الزام به رعایت آنها در طراحی، محاسبه، اجرا، بهره‌برداری و نگهداری ساختمان‌ها به منظور اطمینان از ایمنی، بهداشت، بهره‌دهی مناسب، آسایش و صرفه اقتصادی، این اطمینان را در میان مهندسان و صاحبان حرفه‌های ساختمانی به وجود می‌آورد که با پشت‌گرمی، به ایفای وظیفه‌ای که در توسعه و آبادانی کشور دارند مبادرت ورزند و از این رهگذر، سهم خود را در تحقق آرمان‌های والای انقلاب عینیت بخشند.

فرصت را مغتنم شمرده از اعضای محترم شورای تدوین مقررات ملی ساختمان و کمیته‌های تخصصی و سایر کسانی که به نحوی در تدوین، ترویج و کنترل اعمال مقررات ملی ساختمان در کشور کوشش می‌نمایند سپاسگزاری نموده و از اساتید، صاحب نظران، مهندسان و کلیه دست‌اندرکاران ساخت و ساز انتظار دارد با نظرات و پیشنهادات خود این دفتر را در غنای هرچه بیشتر مقررات مذکور یاری رسانند.

**غلامرضا هوائی**  
**مدیر کل امور مقررات ملی ساختمان**

## هیأت تهیه‌کننده مقررات اجرای صنعتی ساختمان‌ها (بخش ساختمان‌های فولادی)

الف) شورای تدوین مقررات ملی ساختمان

- |      |                            |
|------|----------------------------|
| عضو  | ● دکتر محمدتقی احمدی       |
| رییس | ● مهندس محسن اکبرزاده      |
| عضو  | ● دکتر محسن تهرانی‌زاده    |
| عضو  | ● مهندس علی‌اصغر جلال‌زاده |
| عضو  | ● دکتر قاسم حیدری‌نژاد     |
| عضو  | ● دکتر علی‌اکبر رضانیانپور |
| عضو  | ● دکتر علیرضا رهایی        |
| عضو  | ● دکتر اصغر ساعد سمیعی     |
| عضو  | ● دکتر محسن غفوری آشتیانی  |
| عضو  | ● دکتر محمود گلابچی        |
| عضو  | ● دکتر محمود مقدم          |
| دبیر | ● مهندس نادر نجیمی         |

ب) کمیته تخصصی مبحث یازدهم «اجرای صنعتی ساختمان‌ها»

- |            |                                |
|------------|--------------------------------|
| رییس کمیته | ● دکتر عباسعلی تسنیمی          |
| عضو        | ● مهندس علی‌اصغر طاهری بهبهانی |
| عضو        | ● دکتر شاهرخ مالک              |
| عضو        | ● دکتر علی مزروعی              |
| عضو        | ● دکتر سیدرسول میرقادری        |
| عضو        | ● مهندس بهرام نوری نکویی       |

تهیه‌کننده متن اولیه: مهندس سهیل مجیدزمانی (مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن)

## فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۳	۰-۱۱ کلیات
۳	۱-۰-۱۱ هدف و حدود کاربرد
۳	۲-۰-۱۱ تعاریف
۵	۳-۰-۱۱ دسته بندی قطعات فلزی
۶	۴-۰-۱۱ تقسیم بندی شیوه های اجرایی در ساختمان های فولادی
۷	۱-۱۱ مصالح
۷	۱-۱-۱۱ فولاد
۸	۲-۱-۱۱ پیچ و مهره
۸	۳-۱-۱۱ الکتروود جوشکاری
۹	۲-۱۱ نقشه ها و مدارک فنی
۱۰	۳-۱۱ ساخت
۱۰	۱-۳-۱۱ برش
۱۱	۲-۳-۱۱ سوراخ کاری
۱۳	۳-۳-۱۱ الگوسازی
۱۳	۴-۳-۱۱ جوش کاری
۱۸	۵-۳-۱۱ خم کاری
۲۰	۴-۱۱ زنگ زدایی و رنگ آمیزی
۲۳	۵-۱۱ نصب
۲۳	۱-۵-۱۱ کلیات
۲۵	۲-۵-۱۱ بستن و محکم کردن پیچ ها

۳۱	۶-۱۱ رواداری‌ها
۳۱	۱-۶-۱۱ رواداری‌های ساخت
۳۸	۲-۶-۱۱ رواداری‌های نصب
۴۲	۷-۱۱ انتقال قطعات ساخته شده به پای کار
۴۴	۸-۱۱ انبار کردن قطعات

**مبحث یازدهم**  
**اجرای صنعتی ساختمان‌ها**  
**(بخش ساختمان‌های فولادی)**





## ۱۱-۰ کلیات

### ۱۱-۰-۱ هدف و حدود کاربرد

۱۱-۰-۱-۱ هدف از این بخش از مقررات تعیین حداقل ضوابطی است که برای اجرای ساختمان‌های فولادی بکار می‌رود.

۱۱-۰-۱-۲ این مقررات برای اجرای کلیه ساختمان‌های فولادی، مگر ساختمان‌هایی که در بند ۱۱-۰-۱-۳ مستثنی گردیده‌اند، به کار می‌روند.

۱۱-۰-۱-۳ ساختمان‌های فولادی خاص مانند پل‌های فولادی، اسکلت فولادی نیروگاه‌ها و یا سایر ساختمان‌های فولادی که برای اجرای آنها مقررات اجرایی ویژه‌ای مورد نیاز باشد، مشمول این مقررات نمی‌شوند.

۱۱-۰-۱-۴ در طراحی ساختمان‌های فولادی موضوع این مقررات باید ضوابط مبحث دهم مقررات ملی ساختمان و آیین‌نامه طراحی ساختمان‌ها در مقابل زلزله (استاندارد ۲۸۰۰) رعایت شده باشد.

### ۱۱-۰-۲ تعاریف

۱۱-۰-۲-۱ کارگاه ساخت: محلی مناسب که دارای امکانات و تجهیزات کافی برای عملیاتی مانند برشکاری، سوراخکاری، جوشکاری، خمکاری و همچنین نیروی انسانی ماهر باشد به نحوی که ساخت قطعات تحت نظر گروه کنترل کیفیت به صورت مطلوب انجام پذیرد.

۱۱-۲-۰-۲ نیروی انسانی ماهر : اعضای گروه ساخت و نصب که هر یک به تناسب وظیفه محوله باید دارای تخصص ، تجربه و توان کافی بنا به تایید مراجع ذیربط باشند.

۱۱-۲-۰-۳ گروه کنترل کیفیت : مجموعه ای از افراد واجد شرایط با تخصص و تجربه کافی در کاربرد استانداردهای ویژگی های هندسی و مکانیکی و شیمیایی مصالح فولادی ، جوش ، روشهای جوشکاری ، عملیات ساخت و عملیات نصب که مجهز به وسائل لازم برای اندازه گیری ویژگیهای مورد نظر باشند.

۱۱-۲-۰-۴ پای کار: محلی است که ساختمان فولادی در آنجا برپا می شود.

۱۱-۲-۰-۵ نقشه های محاسباتی : نقشه هایی هستند که مشخصات کلیه پروفیلها و مقاطع سازه از قبیل ابعاد کلی مقطع، فاصله محور تا محور ستونها و تراز روی تیرها و سایر ابعاد کلی سازه و اجزای آن قید شده باشد به نحوی که با استناد به آنها بتوان نقشه های کارگاهی را تهیه نمود. این نقشه ها همچنین حاوی اطلاعات کلی در مورد اتصالات جوشی و پیچ و مهره ای و سایر اطلاعات ضروری مهندسی می باشد.

۱۱-۲-۰-۶ نقشه های کارگاهی : نقشه هایی است که بر اساس نقشه های محاسباتی برای سهولت اجرا تهیه می گردد . این نقشه ها دارای جزئیات مفصلتری نسبت به نقشه های محاسباتی می باشند . در این نقشه ها برای هر عضو یک شماره تعیین می گردد و جزئیات دقیقتری برای این عضو با ذکر کلیه ابعاد هندسی آن با مقیاس مناسب ترسیم می گردد. همچنین کلیه اتصالات با ذکر مواردی مانند ابعاد و طول و نوع جوش و یا تعداد و اندازه و طول پیچ و مهره به طور کامل ترسیم می گردد. این نقشه ها معمولاً توسط سازنده اسکلت فولادی متناسب با امکانات و تجهیزات لازم تهیه می شود و فهرستی از مشخصات و مقدار کلیه قطعات ضمیمه آنها خواهد بود.

۱۱-۲-۰-۷ **نقشه های نصب** : نقشه هایی است که توسط سازنده اسکلت فولادی تهیه و برای نصب اعضا در محل خود و در پای کار استفاده می شود . این نقشه ها اطلاعات کافی در مورد نصب هر قطعه و موقعیت آن نسبت به قطعات دیگر را مشخص می نماید.

۱۱-۲-۰-۸ **ناظر** : اشخاص حقیقی یا حقوقی هستند که کلیه عملیات اجرایی مطابق نقشه ها و مشخصات فنی مصوب، تحت نظر آنها انجام می پذیرد. راهنمایی ها و دستور کارهای ناظر مکمل نقشه ها و مدارک فنی است . ناظر باید ارتباط کافی و مستمر با طراح و تهیه کنندگان مدارک فنی پروژه داشته باشد.

۱۱-۲-۰-۹ **مراحل کنترل کیفیت** : مرحله ای از کار است که در پایان این مراحل برای ورود به مرحله بعدی تاییدیه مرحله قبل توسط اشخاص یا موسسات مسئول کنترل کیفیت ضروری است . این مراحل شامل مرحله ای مانند تهیه مواد، برش، مونتاژ، جوش ، تمیزکاری، رنگ و نصب و غیره می باشد . کم یا زیاد کردن تعداد این مراحل بنا به نظر دستگاههای فوق الذکر مقدور است.

۱۱-۲-۰-۱۰ **آئین نامه جوشکاری** : آئین نامه جوشکاری ایران (نشریه ۲۲۸ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور) می باشد.

### ۱۱-۰-۳ **دسته بندی قطعات فلزی**

۱۱-۳-۰-۱ از نظر این مقررات، قطعات سازه های فولادی به شرح زیر می باشد :  
پیچ های مهاری داخل بتن - صفحات کف ستون - ستونها - تیرها - بادبندها - خرپاها - لاپه ها - دستک ها - کلاف دیوارها - پیچ و مهره و پرچ و پین اعم از موقت یا دائم - اتصالات

۱۱-۳-۰-۲ قطعات یا اعضا فلزی دیگری که در نقشه ها وجود دارند از نظر این مقررات جزئی از سازه فولادی محسوب نمی شود. از قبیل : صفحات مشبک کف - فلزات تزئینی یا یراق آلات - دودکش ها

### ۴-۰-۱۱ تقسیم بندی شیوه های اجرایی در ساختمان های فولادی

ساختمان های فولادی از نظر شیوه اجرا به سه دسته تقسیم می شوند:

**الف) پیش ساخته:** ساختمان های فولادی که قطعات آن به طور کامل در کارگاه ساخت، مونتاژ و جوشکاری می شوند و اتصال آنها برای نصب در پای کار انجام می پذیرد.

**ب) نیمه پیش ساخته :** ساختمان های فولادی که برخی از قطعات آن در کارگاه ساخت، مونتاژ و جوشکاری می شوند و بقیه قطعات در پای کار ساخته شده و نصب می شوند.

**پ) درجا :** ساختمان های فولادی که کلیه قطعات آن در پای کار برشکاری و مونتاژ و جوشکاری شده و به وسیله اتصالات جوشی نصب می شوند.

## ۱-۱۱ مصالح

### ۱-۱-۱۱ فولاد

۱-۱-۱-۱۱ ویژگی‌های شیمیایی و مکانیکی و روش آزمایش آنها برای فرآورده‌های فولادی گرم نوردیده باید مطابق استاندارد ملی ایران شماره ۱۶۰۰ باشد.

۱-۱-۱-۱۱ ابعاد و رواداریهای ابعاد برای تیرآهن با بال نیم پهن باید طبق استاندارد ۱۷۹۱ ایران، برای تیرآهن با بال باریک طبق استاندارد ۳۲۷۷ ایران، برای ورق طبق استاندارد ۳۶۹۴ ایران و برای نبشی طبق استانداردهای ۱۷۹۲ و ۱۷۹۴ ایران باشد. در مورد سایر مقاطع تا زمان تهیه استاندارد ملی ایران، به استانداردهای معتبر مرتبط بین المللی مراجعه شود.

۱-۱-۱-۱۱ در صورت لزوم، می‌توان با کسب اجازه از ناظر، از استانداردهای دیگری به جای موارد مندرج در بند ۱-۱-۱-۱۱ پیروی نمود. این امر نباید منجر به عدول از نیازمندیهای طرح سازه شود.

۱-۱-۱-۱۱ درجه بندی تضمین شده مصالح فولادی به وسیله کارخانه فولاد در انطباق با بندهای ۱-۱-۱-۱۱ تا ۳-۱-۱-۱۱ برای اطمینان از کیفیت مصالح، کافی است.

۱-۱-۱-۱۱ هرگاه مصالح فولادی، رواداری‌های مربوط به صافی، انحنا یا پیش‌خیز مطابق بندهای ۱-۱-۱-۱۱ و ۳-۱-۱-۱۱ این مقررات را ارضا نکنند، مجری مجاز است که

عملیات اصلاحی را به وسیله گرمایش کنترل شده و صافکاری مکانیکی مطابق بند (۱۱-۳-۵) انجام دهد.

۱۱-۱-۱-۶ مقاطع فولادی که با شکل دهی سرد ساخته می شوند در این مقررات مورد نظر نیستند.

۱۱-۱-۱-۷ ویژگی های میلگرد مورد استفاده برای ساخت مهار داخل پی باید منطبق بر شرایط طرح باشد. روش ایجاد رزوه پیچ روی این میلگردها باید به نحوی باشد که حداقل سطح مقطع میله در ناحیه رزوه شده از ۷۰٪ سطح مقطع میلگرد دست نخورده کمتر نباشد و هیچگونه شکستگی دندانها یا پیچ رخ ندهد.

#### ۱۱-۱-۲ پیچ و مهره

۱۱-۱-۲-۱ تا زمان تهیه استانداردهای ملی ایران، ویژگی های شیمیایی و مکانیکی و هندسی پیچ و مهره و واشر باید با استانداردهای مرتبط بین المللی (ISO) منطبق باشد.

#### ۱۱-۱-۳ الکتروود جوشکاری

۱۱-۱-۳-۱ ویژگی های الکتروود مصرفی برای جوشکاری باید با استاندارد ۸۷۱ ایران منطبق باشد.

## ۱۱-۲ نقشه‌ها و مدارک فنی

۱۱-۲-۱ هر ساختمان فولادی لازم است دارای مجموعه ای از نقشه های محاسباتی ، نقشه های کارگاهی، نقشه های نصب و مدارک مربوط به مشخصات فنی خصوصی باشد. با توجه به اهمیت و پیچیدگی هر ساختمان ممکن است تعدادی از این مدارک مورد نیاز نبوده و یا با هم ادغام گردند.

۱۱-۲-۲ لازم است نقشه های محاسباتی به همراه مدارک مربوط قبل از آغاز هر گونه عملیات اجرایی آماده باشد.

۱۱-۲-۳ نقشه های کارگاهی و نقشه های نصب می توانند به تناسب عملیات اجرایی تحویل ناظر شود. ناظر پس از مطالعه از نظر کامل بودن اطلاعات اجرایی، آن را پس از تصویب به سازنده ابلاغ می کند.

۱۱-۲-۴ مشخصات فنی عمومی و خصوصی باید حاوی کلیه اطلاعات لازم برای اجرای پروژه با کیفیت صحیح و مطلوب باشد. قسمتی از این مشخصات ممکن است در حاشیه نقشه ها قید شود یا به صورت دفترچه های مجزا به سازنده تحویل گردد.



## ۱۱-۳ ساخت

### ۱۱-۳-۱ برش

۱۱-۳-۱-۱ برشکاری می تواند با استفاده از برش حرارتی شعله گاز یا اشعه لیزر و یا برش سرد مانند قیچی یا اره صورت گیرد.

۱۱-۳-۱-۲ برش با قیچی برای قطعاتی که بعداً باجوش به هم وصل می شوند ، با رعایت شرایط زیر مجاز است:

- برای قطعات به ضخامت تا ۱۰ میلیمتر به شرط تمیز کاری سطح برش
  - برای قطعات به ضخامت تا ۱۶ میلیمتر ، و فقط برای جوشهای گوشه به شرط اینکه با سنگ زدن یا ماشینکاری، به عمق حداقل ۲ میلیمتر و به طول حداقل ۲۰ میلیمتر از ابتدا و انتهای قسمتی که باید جوشکاری شود ، برداشته شود.
- ۱۱-۳-۱-۳ در صورتیکه استفاده از دستگاه برش ممکن نباشد ، می توان از برش حرارتی دستی (شعله ) استفاده نمود.

۱۱-۳-۱-۴ لبه های ورق ها یا مقاطع بریده شده باید برای کنترل نامنظمی بازرسی شوند و در صورت لزوم سنگ زنی شوند.

۱۱-۳-۱-۵ لبه هایی که بعداً جوشکاری می شوند ، در صورت لزوم باید طبق نقشه پخ زده شوند.

۱۱-۳-۱-۶ در محل وصله ستونها که اتصال دو قطعه ستون بدون تماس مستقیم انجام می‌گیرد، رواداری برشکاری در اجزا ستون باید طبق بند (۱۱-۶-۱-الف) باشد.

۱۱-۳-۱-۷ در محل وصله ستون‌ها و اتصال ستون‌ها به صفحه زیر ستونی که اتصال دو قطعه با تماس مستقیم انجام می‌شود، رواداری‌های برشکاری در اجزا ستون‌ها باید طبق بند (۱۱-۶-۱-ب) انجام گیرد. در این موارد برای تامین سطح تماس کامل، باید سطوح تماس ماشینکاری شوند.

### ۱۱-۳-۲ سوراخکاری

۱۱-۳-۲-۱ اندازه سوراخهای لازم برای اتصال به وسیله پیچ و مهره باید با مندرجات بند ۱۰-۱-۷-۳ مبحث دهم مقررات ملی ساختمانی ایران انطباق داشته باشد.

۱۱-۳-۲-۲ سوراخکاری برای پیچ یا پرچ فقط میتواند به وسیله مته یا منگنه انجام شود. سوراخکاری با منگنه فقط برای ورقهای به ضخامت حداکثر ۱۲ میلیمتر مجاز است.

۱۱-۳-۲-۳ لازم است در نقشه‌های محاسباتی، محل سوراخهایی که فقط باید به وسیله مته ایجاد شوند، مشخص شود.

### ۱۱-۳-۴ انطباق سوراخها

محور تمام سوراخها برای پیچ‌ها یا پین‌ها باید به نحوی با یکدیگر منطبق باشند که بتوان وسائل اتصال را در جهت عمود بر وجوه تماس بدون اعمال نیروی زیاد از میان اعضای مونتاژ شده عبور داد. گذراندن میله تنظیم از سوراخها برای تامین انطباق آنها مجاز است اما نباید منجر به تغییر شکل سوراخها شود.

### ۱۱-۳-۲-۵ مته کاری بر روی بیش از یک قطعه

مته کاری بر روی بیش از یک قطعه، هنگامی مجاز است که قطعات پیش از مته کردن، به طور محکم به یکدیگر بسته شده باشند. قطعات را باید پس از اتمام مته کاری از یکدیگر جدا کرد و هر گونه براده ای را پاک نمود.

### ۱۱-۳-۲-۶ سوراخ‌های منگنه‌ای

#### الف) سوراخ منگنه‌ای با قطر کامل

ایجاد سوراخ منگنه ای با قطر کامل هنگامی مجاز است که :

۱. قطر سوراخ از ضخامت ورق کوچکتر نباشد.
۲. سوراخها عاری از زخمه هایی باشند که از تماس کامل قطعات جلوگیری می کنند.
۳. در سوراخها ی منطبق بر هم که بر روی قطعات روی هم ایجاد می شوند ، باید منگنه کاری در یک جهت باشد.

#### ب) منگنه‌زنی و گشاد کردن سوراخ

منگنه کردن و گشاد کردن سوراخ در صورتی مجاز است که قطر سوراخ منگنه ای حداقل ۲ میلیمتر کوچکتر از قطر کامل سوراخ باشد و سوراخ منگنه ای پس از سوار شدن قطعات ، تا رسیدن به قطر نهایی به وسیله برزو گشاد شود.

### ۱۱-۳-۲-۷ سوراخ‌های لوبیایی

سوراخهای لوبیایی را می توان به یکی از روشهای زیر ایجاد کرد:

- (۱) منگنه زنی در یک مرحله
- (۲) مته کردن یا منگنه کردن دو یا چند سوراخ در طرفین و صاف کردن لبه سوراخ
- (۳) برش های ماشینی

### ۱۱-۳-۳ الگوسازی

۱۱-۳-۳-۱ برای ساخت انبوه قطعات، ساختن الگو ضروری است. این الگو باید شامل یک میز کار و قیدهای مخصوص باشد تا کلیه ابعاد و اندازه های قطعه را در برگیرد و تثبیت کند.

۱۱-۳-۳-۲ در ساخت الگو باید کلیه پیش بینی های لازم از جمله ایجاد خیز اولیه، کشیدگی و اعوجاجات ناشی از جوشکاری و سایر عواملی که در شکل و اندازه های نهایی قطعه موثر هستند، انجام شود.

۱۱-۳-۳-۳ پس از اطمینان از ابعاد قطعه باید کلیه اجزا به وسیله خالجوش یا پیچ های موقت به هم متصل شوند.

۱۱-۳-۳-۴ در مواردی که دو یا چند عضو تشکیل یک مجموعه را می دهند، نظیر تیرها و ستونهایی که یک قاب را تشکیل می دهند، پیش مونتاژ یک مجموعه کامل برای اطمینان از درستی ابعاد کل مجموعه ضروری است. گونیا بودن قطعات متعامد و انحراف کل مجموعه باید کنترل و اندازه گیری شوند.

### ۱۱-۳-۴ جوشکاری

۱۱-۳-۴-۱ در این مقررات، منظور از جوشکاری، ایجاد پیوند بین دو قطعه فولادی به کمک حرارت حاصل از قوس الکتریکی است.

۱۱-۳-۴-۲ جوشکاری باید براساس نقشه های اجرایی و با رعایت مشخصات جوش مانند نوع، بعد و طول آن صورت گیرد. اگر اطلاعات نقشه ناقص و یا مبهم باشد، باید با تأیید دستگاه نظارت، نواقص و ابهامات را برطرف نمود.

۱۱-۳-۴-۳-۳ علایم ترسیمی جوش در نقشه ها باید مطابق فصل دوم آئین نامه جوشکاری باشد. در صورت ضرورت، می توان از علائم دیگری به شرط بیان مفهوم آنها در نقشه ها و یا مدارک فنی پروژه، استفاده نمود.

۱۱-۳-۴-۳-۴ روش انجام جوشکاری شامل مواردی مانند قطر و نوع الکتروود، تعداد پاس های جوشکاری، ولتاژ، شدت جریان و پیش گرمایش باید توسط سازنده و یا نصاب سازه باتوجه به مندرجات آئین نامه جوشکاری تهیه و به تأیید ناظر برسد. استفاده از روش های جوشکاری پیش تأیید شده یا غیر آن بستگی به شرایط کار و نظر ناظر دارد و برای تأیید روش های جوشکاری پیشنهادی بدون تأیید قبلی، باید از بند ۵-۱-۱ آئین نامه جوشکاری پیروی نمود.

۱۱-۳-۴-۳-۵ هرگاه تغییر در شرایط روش انجام جوشکاری مانند کاهش یا افزایش قطر الکتروود، تعداد پاس ها، ولتاژ و شدت جریان، بیش از حدود مندرج در بند ۵-۵-۲ آئین نامه جوشکاری ضروری باشد، باید شرایط جدید انجام جوشکاری را مطابق آئین نامه جوشکاری مورد بررسی و تأیید قرارداد. تأیید کتبی ناظر در این مورد ضروری است.

۱۱-۳-۴-۳-۶ جفت کردن لبه قطعات در محل درز جوش باید بادقت صورت گیرد. فاصله لازم بین لبه های قطعات و رواداری این فاصله برای انواع جوش ها در بند ۳-۳ آئین نامه جوشکاری ذکر شده است که باید از آن پیروی شود. در اتصال لب به لب، همبری قطعات نسبت به یکدیگر واجد اهمیت است که باید رواداری های مذکور در آئین نامه جوشکاری مورد توجه قرار گیرند.

۱۱-۳-۴-۳-۷ پس از جفت کردن و تنظیم قطعات، باید آنها را به کمک پیچ، گیره، گوه، زنجیر، دستک و سایر ابزارهای مناسب در جای خود تثبیت نمود. همواره بهتر است که از قید و بست های مطابق الگوی ساخت نیز استفاده شود. وسایل تثبیت کننده باید تا تکمیل

جوشکاری در جای خود بمانند. این وسایل در ترکیب با روش جوشکاری مناسب باید قادر باشند از تولید انحرافات بیش از حدود مقرر در بخش رواداری ساخت، جلوگیری نمایند.

۱۱-۳-۴-۸ سازنده باید ترتیب جوشکاری هر عضو و برنامه کنترل تغییر شکل آن را تهیه و به اطلاع و تأیید ناظر برساند. این امر به منظور جلوگیری از بروز اعوجاج و تغییرشکل و کشیدگی منجر به عدم کفایت عضو صورت می‌گیرد.

۱۱-۳-۴-۹ در صورتیکه در نقشه‌های ساخت و یا مشخصات فنی مقرر شده باشد، قطعات جوش شده باید به کمک حرارت، تنش زدایی گردند. هر گونه پرداخت و ماشینکاری بهتر است بعد از تنش زدایی انجام شود. جزئیات فرآیند تنش زدایی حرارتی در بند ۴-۴ آیین نامه جوشکاری ارائه شده است.

۱۱-۳-۴-۱۰ پیشروی کلی جوشکاری یک عضو باید از نقاطی که قطعات نسبت به یکدیگر تقریباً ثابت هستند به سمت نقاطی که از آزادی حرکت نسبی بیشتری برخوردارند، صورت گیرد.

۱۱-۳-۴-۱۱ در هنگام سوار کردن هر قطعه، ابتدا اتصالاتی که بیشترین انقباض را ایجاد می‌کنند باید جوشکاری شوند، سپس اتصالاتی که انقباض موضعی آنها کمتر است، اجرا شوند.

۱۱-۳-۴-۱۲ هنگامی که یک عضو از تعدادی قطعه کوچکتر که با جوش به یکدیگر متصل می‌شوند، ساخته می‌شود، باید کلیه جوشکاری‌های قطعات متشکله را پیش از سوار کردن آنها انجام داد.

۱۱-۳-۴-۱۳ نوع الکتروود مصرفی باید با مشخصات مکانیکی و شیمیایی فلز و نیز با خصوصیات جوش موردنظر سازگار باشد به نحوی که درز جوش به نحو مطلوب پرشود و

مقاومت لازم اتصال بدست آید. برای انتخاب الکتروود مناسب باید از فصل ۴ آئین نامه جوشکاری پیروی شود.

۱۱-۳-۴-۱۴ قطر الکتروود مورد استفاده تابع عواملی مانند نوع و وضعیت جوش، نوع درز، ضخامت ورق های مورد اتصال و مهارت جوشکار است. در فصل ۴ آئین نامه جوشکاری برای قطر الکتروود مقادیر حداقل و حداکثر بیان شده است که باید به آن توجه شود.

۱۱-۳-۴-۱۵ پیش گرمایش و حفظ دمای کافی مابین پاس های جوشکاری برای جلوگیری از ترک خوردگی جوش بسیار مؤثر و ضروری است. دمای لازم جوش به رده فولاد مبنا، فرآیند جوش و ضخامت ضخیم ترین قطعه جوش شونده ارتباط دارد که در بند ۴-۲ آئین نامه جوشکاری به تفصیل آمده است و باید به آن توجه شود.

۱۱-۳-۴-۱۶ در هنگام بارندگی یا مه غلیظ که سطح کار مرطوب است یا وقتی که کار در معرض وزش باد شدید قرار می گیرد، باید عملیات جوشکاری متوقف شود، مگر اینکه کار و جوشکار به نحو مناسبی حفاظت شوند.

۱۱-۳-۴-۱۷ در صورتیکه دمای سطح کار از  $18^{\circ}C$  - کمتر شود، باید جوشکاری متوقف شود.

۱۱-۳-۴-۱۸ پس از پایان هر پاس و هر خط جوش باید روباره موجود به کمک چکش مخصوص کنده شود و سطح جوش برس زده و تمیز شود.

۱۱-۳-۴-۱۹ از مصرف الکتروودهای مرطوب باید پرهیز شود. این امر در مورد الکتروودهای کم هیدروژن بسیار مهم تر است و روش های ویژه ای برای خشک کردن این الکتروودها در بند ۴-۵-۲ آئین نامه جوشکاری آمده است که باید به آنها رجوع شود.

۱۱-۳-۴-۲۰ خال جوش‌ها باید از همان کیفیت جوش‌های اصلی برخوردار باشند. نوع الکتروود خال جوش‌ها و جوش‌های اصلی باید همانند باشد.

۱۱-۳-۴-۲۱ در مورد خال جوش‌هایی که با یک پاس جوشکاری می‌شوند و در جریان جوشکاری اصلی مجدداً ذوب شده و در جوش اصلی غرق می‌شوند، پیش‌گرمایش ضروری نیست.

۱۱-۳-۴-۲۲ خال جوش‌هایی که در جوش اصلی غرق نمی‌شوند، بسته به نظر ناظر می‌توانند دست‌نخورده بمانند و یا حذف شوند.

۱۱-۳-۴-۲۳ سطح مقطع جوش باید از لحاظ رواداری‌های هندسی با شرایط مندرج در بند ۳-۶ آیین‌نامه جوشکاری تطبیق داشته باشد.

۱۱-۳-۴-۲۴ صلاحیت جوشکاران و کاربران دستگاه‌های جوشکاری باید برطبق مندرجات بند ۳-۵ آیین‌نامه جوشکاری تشخیص داده شود.

۱۱-۳-۴-۲۵ تمامی جوش‌ها باید پس از پایان جوشکاری، مورد بازدید چشمی واقع شوند. جزییات روش بازدید چشمی در فصل ۶ آیین‌نامه جوشکاری آمده است. عیوبی که در بازدید چشمی قابل تشخیص است شامل موارد زیر است:

الف) ترک‌های سطحی

ب) عدم یکپارچگی بین لایه‌های جوش و بین فلز جوش و فلز مبنا

ج) عدم حصول سطح مقطع موردنظر جوش

د) گود افتادگی لبه‌های جوش به مقدار بیش از حد مجاز

ه) تخلخل سوزنی قابل رؤیت



۱۱-۳-۴-۲۶ بسته به مشخصات فنی هر پروژه و صلاحدید ناظر یک یا چند نوع بازرسی غیر مخرب زیر باید از جوش ها به عمل آید:

الف) رادیوگرافی

ب) آزمایش مافوق صوت

ج) آزمایش مایع نافذ

د) آزمایش ذرات مغناطیسی

جزئیات نحوه انجام آزمایش های فوق در فصل ۶ آیین نامه جوشکاری آمده است.

### ۱۱-۳-۵ خم کاری

خم یا راست کردن قطعات در هنگام ساخت ، باید به یکی از روش های ذکر شده در بندهای ۱۱-۳-۵-۱ و ۱۱-۳-۵-۲ انجام شود. به طور کلی عملیات خم کاری باید به گونه ای انجام شود که تمرکز تنش های موضعی به حداقل ممکن کاهش یابد.

### ۱۱-۳-۵-۱ اعمال نیرو در دمای محیط

این روش در صورتی مجاز است که شعاع انحنای خم برابر یا بزرگتر از مقادیر زیر باشد:  
ورق ها : ۲۵ برابر ضخامت ورق

ناودانی ها و سپری ها : ۲۵ برابر ارتفاع نیمرخ در صورتیکه خم در صفحه جان نیمرخ قرار گیرد و یا ۲۵ برابر عرض بال نیمرخ در صورتیکه خم در صفحه بال نیمرخ قرار گیرد.  
نبشی ها : ۴۵ برابر عرض بالی از نیمرخ که در صفحه خم قرار می گیرد.  
ضمناً روش کار باید به گونه ای باشد که فرو رفتگی ها و یا تمرکز تنش های موضعی یا تغییر مقطع عضو به حداقل برسد.

### ۱۱-۳-۵-۲ اعمال نیرو و حرارت

این روش در صورتی مجاز است که دمای فلز بین ۵۰۰ تا ۶۵۰ درجه سانتی گراد حفظ شود.

۱۱-۳-۵-۳ پس از اتمام خم کاری ، جوش هایی که در محدوده خم قرار گرفته اند باید برای کشف و اصلاح عیوب بطور چشمی بازرسی شوند. جوش هایی که قرار است مورد آزمایش غیرمخرب واقع شوند ، باید پس از انجام تمامی عملیات خم کاری ، آزمایش شوند.

## ۴-۱۱ زنگ زدایی و رنگ آمیزی

۱-۴-۱۱ کلیه قطعات فولادی باید دارای نوعی حفاظت در مقابل خوردگی باشند. در مورد سازه های فولادی تابع این مقررات از پوشش به وسیله رنگ آمیزی با رعایت ضوابط این بخش جهت حفاظت در مقابل خوردگی استفاده می شود.

۲-۴-۱۱ برای موثر بودن پوشش رنگ، سطح فولاد قبل از رنگ آمیزی باید به وسیله عملیات آماده سازی از هر گونه آلودگی، زنگ و آثار ناشی از برشکاری و جوشکاری پاکسازی شود.

۳-۴-۱۱ زنگ زدایی فلز می تواند بسته به مشخصات فنی طرح به وسیله برس سیمی و یا روش ماسه پاشی تحت فشار و یا ساچمه زنی صورت گیرد. برای دیدن جزئیات نیازمندی های روش های فوق می توان به یکی از استانداردهای معتبر بین المللی ( ترجیحاً<sup>۱</sup> SSPC) مراجعه نمود.

۴-۴-۱۱ سطح فلز برای عملیات زنگ زدایی و رنگ آمیزی باید خشک باشد. برای جلوگیری از میعان بخار آب، لازم است درجه حرارت سطح مورد نظر حداقل ۳ درجه سانتیگراد از نقطه شبنم محیط بالاتر باشد.

۵-۴-۱۱ سطوح آماده شده به وسیله عملیات زنگ زدایی را باید بلافاصله به وسیله لایه ای از ضد زنگ برای مدت محدودی که از مقادیر زیر تجاوز ننماید، محافظت نمود. این لایه

---

<sup>۱</sup> Steel Structures Painting Council

که قبل از نصب و مونتاژ و رنگ آمیزی دائم اجرا می شود، باید حداقل ۲۰ میکرون ضخامت داشته باشد.

شصت روز برای محیط با رطوبت نسبی کمتر از ۶۰٪

سی روز برای محیط با رطوبت نسبی بین ۶۰٪ تا ۷۵٪

پانزده روز برای محیط با رطوبت نسبی بین ۷۵٪ تا ۸۵٪

در صورت تجاوز از مدت های فوق و یا در صورت مشاهده زنگ زدگی پیش از رنگ آمیزی اصلی ، باید عملیات زنگ زدایی تکرار شود.

۶-۴-۱۱ رنگ آمیزی می تواند به صورت کامل در کارگاه ساخت انجام شود و یا به صورت لایه مقدماتی در کارگاه ساخت و لایه نهایی در پای کار و یا پس از نصب ، اجرا گردد. رنگ هر لایه پوشش باید با لایه قبلی تفاوت داشته باشد به نحوی که بتوان ضخامت هر لایه را به درستی اندازه گیری نمود.

۷-۴-۱۱ نوع، ضخامت و تعداد لایه های رنگ و روش زنگ زدایی باید در مدارک ضمیمه قرارداد یا مشخصات فنی به وضوح ذکر گردد. ضخامت رنگ آمیزی بدون احتساب لایه ضد زنگ مذکور در بند ۱۱-۴-۵ می باشد.

۸-۴-۱۱ جوش ها و یا قسمتهای جوش شده فولادی نباید قبل از پاک شدن و رویت و تصویب ناظر ، رنگ آمیزی شوند.

۹-۴-۱۱ در قطعات مرکب بتن و فولاد در صورتیکه فولاد با هر نوع پوششی محافظت شده باشد، لازم است از چسبندگی مناسب بتن و فولاد اطمینان حاصل شود، در غیر این صورت لایه پوششی باید قبل از بتن ریزی زدوده شود.

۱۱-۴-۱۰ هرگاه ناحیه ای از رنگ به سطح زیر خود نچسبیده باشد و علائمی مانند تاول زدن، ترک خوردگی و یا ورقه شدن را نشان دهد، این رنگ باید به طور کامل برداشته شود و مطابق بند ۱۱-۴-۱۲ عمل شود.

۱۱-۴-۱۱ در صورتیکه در هنگام حمل و نصب قطعات، رنگ آنها آسیب ببیند باید عملیات لکه گیری با همپوشانی حداقل ۵ سانتیمتر از طرفین ناحیه آسیب دیده بر روی رنگ سالم صورت گیرد.

۱۱-۴-۱۲ پس از پایان رنگ آمیزی در صورت عدم یکنواختی در رنگ، مناطقی که دارای ضخامت رنگ کمتر از حد مورد نظر هستند باید مجدداً آماده سازی شوند و سپس به گونه‌ای رنگ آمیزی شوند که همپوشانی مناسبی با ناحیه رنگ شده مجاور برقرار شود.

۱۱-۴-۱۳ هر گاه ضخامت لایه رنگ خشک از مقادیر مندرج در مشخصات فنی طرح کمتر باشد، فقط در صورتی می توان بر لایه قدیمی دوباره رنگ آمیزی نمود که این لایه بی‌عیب باشد و یا مطابق بندهای ۱۱-۴-۱۰ تا ۱۱-۴-۱۲ رفع عیب شده باشد.

۱۱-۴-۱۴ برای عملیات ترمیم و لکه گیری باید دستور کار دقیق و رنگ مخصوص از طرف ناظر مشخص شود.

## ۱۱-۵ نصب

### ۱۱-۵-۱ کلیات

۱۱-۵-۱-۱ نصب هر قطعه باید براساس شماره آن قطعه در موقعیت تعیین شده طبق نقشه های نصب صورت گیرد.

۱۱-۵-۱-۲ ترتیب و مراحل نصب قطعات و اجرای اتصالات در کل سازه باید مطابق مشخصات فنی تهیه شده توسط طراح پروژه باشد.

۱۱-۵-۱-۳ قطعاتیکه در مراحل نصب، خود ایستا نباشند، باید توسط مهار موقت به نحو مطمئنی نگهداری شوند. زمان برچیدن این مهارها باید طبق نظر ناظر تعیین گردد.

۱۱-۵-۱-۴ برای نصب قطعات باید وسایل بلندکننده متناسب با وزن قطعات مهیا گردند. باید با تمهیدات مختلف از قبیل تعبیه وزنه های کافی در محل مناسب روی دستگاه بلندکننده، از واژگونی دستگاه جلوگیری نمود. همچنین تکیه گاههای دستگاه بلندکننده روی زمین باید از ایستایی کافی باتوجه به وضع خاک موجود برخوردار باشند. در صورتی که اجزای سازه با اتصالات پیچی به یکدیگر متصل می شوند باید تمهیداتی از قبیل پیش نصب و ساخت براساس اندازه های دقیق بکاررود تا از تناسب و جفت شدن قطعات به یکدیگر در زمان نصب اطمینان حاصل شود.

۱۱-۵-۱-۶ تمهیدات لازم برای حمل و جابجا کردن درست قطعات از قبیل نصب گیره هایی بامقاومت کافی به تعداد کافی و در محل های مناسب قطعات باید به عمل آید. قطعاتی که در موقع حمل دچار آسیب دیدگی شده اند باید قبل از نصب ، ترمیم و سپس

در جای خود نصب شوند. این ترمیم ممکن است بوسیله حرارت و یا چکش کاری به شرطی که باعث از بین رفتن خواص باربری قطعه نگردد، باتأیید ناظر انجام شود.

۷-۱-۵-۱۱ پیچ های مهارى داخل پی ها که ستون ها به آنها بسته می شوند، باید قبل از بتن ریزی از نظر فواصل و محورها در تمام ارتفاع و ترازها در هر مرحله دقیقاً کنترل و گزارش مربوطه تهیه گردد تا صحت اجرای پی قبل از نصب ستونها محرز گردد. در صورت عدم احراز شرط فوق باید قبل از شروع نصب، تمهیدات لازم از نظر اصلاح پی ها و یا در صورت امکان اصلاحات روی قطعات سازه فولادی پیش بینی و اجرا گردد.

۸-۱-۵-۱۱ تراز کردن کف ستون ها توسط مهره های قابل تنظیم در زیر آنها و پرکردن زیر کف ستون با ملات مقاوم بدون وارفتگی و تامین کننده تماس کامل بین کف ستون و ملات انجام می شود.

۹-۱-۵-۱۱ برای نصب اولیه قطعات می توان از پیچ های پیش نصب بصورت موقت استفاده نمود و پس از اطمینان از صحت نصب، پیچ های اصلی را جایگذاری و محکم نمود.

۱۰-۱-۵-۱۱ طریقه ایجاد کشش اولیه و محکم کردن پیچ ها طبق بخش (۲-۵-۱۱) این مقررات باید انجام شود.

۱۱-۱-۵-۱۱ رواداری های نصب باید طبق بخش (۲-۶-۱۱) این مقررات کنترل و تأیید گردد.

۱۲-۱-۵-۱۱ اعمال نیروی افقی به ستون های نصب شده برای تنظیم اتصالات فقط در حد ذکر شده در بند ۱۱-۳-۲-۴ مجاز است و کلاً هرگونه اعمال نیرو به ستون ها که منجر به خروج امتداد ستونها از حدود مجاز رواداری شاقولی شود، ممنوع است.

۱۱-۵-۱-۱۳ تکمیل اتصالات سازه ای و پرکردن ملات زیر ورق های کف ستون نصب شده، نباید تاهنگامی که بخش قابل قبولی از سازه، تراز، شاغول ، همبر و مهاربندی شده باشد، انجام شود. اتصالات سازه ای پیش از تکمیل باید دارای مقاومت کافی برای تحمل بارهای ضمن نصب با ضریب اطمینان کافی باشند. در این امر باید از مشخصات فنی طرح و نقشه‌های نصب و نظر ناظر پیروی شود.

۱۱-۵-۱-۱۴ باید توجه کافی به اثر تغییرات دمای محیط بر ابعاد قطعات سازه ای و وسایل فلزی اندازه گیری طول در هنگام پیاده کردن نقشه و نصب سازه مبذول شود. باید از یک درجه حرارت مرجع مطابق مشخصات فنی طرح و یا نظر ناظر پیروی شود.

۱۱-۵-۱-۱۵ نصب سازه زمانی پایان یافته تلقی می شود که کلیه قطعات طبق نقشه در محل خود قرار گرفته و اتصالات آنها طبق مشخصات فنی، کاملاً تکمیل شده باشند و ستون‌ها تاحد رواداری مجاز شاقول و تیرها نیز در همین حد تراز باشند. تشخیص و تأیید این امر به وسیله ناظر صورت می گیرد.

### ۱۱-۵-۲ بستن و محکم کردن پیچ ها

۱۱-۵-۲-۱ مجموعه پیچ و مهره و واشر از لحاظ خصوصیات هندسی ، مکانیکی ، شیمیایی و آزمایش‌های ضروری باید به نحو مناسبی انتخاب شود. برای این منظور تا تهیه استانداردهای ملی ایران می توان از استانداردهای معتبر بین‌المللی (ترجیحاً AISC<sup>۱</sup>) پیروی نمود.

۱۱-۵-۲-۲ باید تا حد ممکن از کاربرد پیچهای هم اندازه با رده های مقاومتی مختلف در یک سازه پرهیز نمود.

---

<sup>۱</sup>) AISC Spec. for structural joints using ASTM A<sup>۳۲۵</sup> or A<sup>۴۹۰</sup> Bolts.



۱۱-۵-۲-۳ طول پیچ باید به اندازه ای باشد که پس از محکم کردن آن ، حداقل یک دندانه کامل پیچ از هر طرف مهره بیرون بماند.

۱۱-۵-۲-۴ در اتصالات اصطکاکی با استفاده از پیچهای با مقاومت تسلیم  $\text{kg/cm}^2$  ۹۰۰۰ در صورتیکه مصالح فولادی اعضای متصل شونده دارای حد تسلیم کمتر از  $\text{kg/cm}^2$  ۲۸۰۰ باشند، استفاده از واشر سخت زیر پیچ و مهره الزامی است.

۱۱-۵-۲-۵ اگر اعضای متصل شونده دارای پوشش حفاظتی باشند ، لازم است که از واشر زیر پیچ یا مهره چرخنده استفاده شود.

۱۱-۵-۲-۶ در صورتیکه پیچ در سوراخ لوبیائی یا سوراخ بزرگ شده نصب می شود ، لازم است که از واشر مناسب زیر پیچ و مهره استفاده شود.

۱۱-۵-۲-۷ در صورتیکه سطح فولاد مماس با پیچ دارای زاویه ای بیش از ۳ درجه نسبت به صفحه عمود بر محور پیچ باشد ، باید از واشر سخت گوه ای در زیر پیچ یا مهره استفاده شود.

۱۱-۵-۲-۸ هیچ نوع مصالح قابل تراکم مانند واشرهای لاستیکی یا مواد عایق بندی نباید در لایه های اتصال وجود داشته باشد مگر آنکه در نقشه های اجرائی بوسیله طراح قید شده باشد.

۱۱-۵-۲-۹ تمامی سطوح اتصال باید از هر گونه مواد خارجی یا آلودگی و پوسته به جز پوسته های محکم طبیعی فولاد ، پاک باشند.

۱۱-۵-۲-۱۰ در اتصالات اتکائی ، وجود رنگ با هر ترکیب شیمیائی در سطح مجاور سوراخ پیچ مجاز است.

۱۱-۵-۲-۱۱ سطوح مجاور سوراخ پیچ در اتصالات اصطکاکی باید شرایط زیر را برآورده کنند :

- الف- در اتصالات بدون پوشش ، باید هرگونه رنگ یا آلودگی سطحی در محدوده ای نزدیک تر از یک قطر پیچ و حداقل ۲۵ میلیمتر از لبه سوراخ پاک شود.
- ب- در اتصالات دارای پوشش ، باید سطوح مجاور اتصال به وسیلهٔ ماسه پاشی یا ساچمه‌زنی آماده‌سازی شده و با رنگی استاندارد که حداقل ضریب اصطکاک ۰.۳۳٪ را تأمین نماید ، رنگ‌آمیزی شود. در سایر موارد باید آزمایش ویژه انجام شود تا از کفایت ضریب اصطکاک سطوح برای تأمین ویژگی‌های مکانیکی اتصال اطمینان حاصل شود.
- ج- عملیات نصب اتصالات رنگ شده را نباید بیش از خشک شدن نهایی رنگ ، شروع نمود.

۱۱-۵-۲-۱۲ وسایل اتصال شامل پیچ و مهره و واشر را باید در برابر آلودگی و رطوبت در کارگاه حفاظت نمود. فقط تعداد لازم وسایل اتصال برای یک نوبت کاری را باید از انبار محفوظ خارج نمود. وسایل اتصال مصرف نشده در هر نوبت کاری را باید پس از اتمام نوبت، به انبار محفوظ باز گرداند. نباید روغن مخصوصی را که در کارخانه روی سطح وسایل اتصال پخش شده است، پاک نمود. وسایل اتصال مورد نظر برای اتصالات اصطکاکی، باید از زنگ و آلودگی ناشی از محیط کارگاه پاک شوند و در اینصورت پیش از نصب ، دندان‌های آنها با روغن مخصوص استاندارد مجدداً روغن زده شود.

۱۱-۵-۲-۱۳ ابزارهای نمایشگر نیرو در اتصالات اصطکاکی را می‌توان در ترکیب با پیچ و مهره و واشر مطابق روش مذکور در بند ۱۱-۵-۲-۱۷-د بکار برد. روش نصب و بازرسی این ابزارها باید توسط سازنده ارائه شود و به تأیید ناظر برسد.

۱۱-۵-۲-۱۴ قبل و در مقاطعی از اجرای اتصالات اصطکاکی و یا اتصالات با پیچ‌های تحت کشش مستقیم، لازم است موارد زیر در نظر گرفته شود:

- الف- حصول اطمینان از ایجاد شدن نیروی کششی لازم در پیچ‌ها
- ب- تنظیم ابزارهای مورد استفاده در محکم کردن پیچ‌ها

تناوب و روش این کنترل ها باید مطابق بند ۱۱-۵-۲-۱۷ باشد. دقت ابزار اندازه‌گیری کشش باید حداقل سالیانه توسط مراجع معتبر آزمایشگاهی تأیید شود.

۱۱-۵-۲-۱۵ در اتصالات زیر ، پیچ ها باید در سوراخ های هم محور پیچ نصب شوند و فقط لازم است که واحد بست اولیه مطابق بند ۱۱-۵-۲-۱۶ محکم شوند:

الف) اتصالات با پیچ های اتکایی

ب) اتصالات با پیچ های بدون کشش مستقیم

۱۱-۵-۲-۱۶ حد بست اولیه نشان دهنده حالتی است که تمامی سطوح یک اتصال در تماس کامل با یکدیگر باشند، اگر در این وضع ، فضایی خالی بین سطوح اتصال موجود باشد به نحوی که تماس کامل برقرار نشود، باید اتصال باز شود و پس از قرار دادن ورق پرکننده مناسب و انجام اصلاحات لازم، تماس کامل برقرار شود. اگر نتوان سوراخ های پیچ ها را به وسیله میله های تنظیم در یک راستا قرار داد، می توان در صورت مجاز بودن از نظر طرح اتصال ، با استفاده از برقو، سوراخ پیچ ها را گشاد کرد و از پیچ های با قطر بزرگتر استفاده نمود.

۱۱-۵-۲-۱۷ در اتصالات با پیچ های اصطکاکی و اتصالات با پیچ های تحت کشش مستقیم ، باید پیچ و مهره و واشر در سوراخ های هم محور نصب شوند و به یکی از روش های الف تا د مذکور در این بند تا رسیدن به حداقل کشش تعیین شده در طرح محکم شوند.

#### الف) چرخش مهره

در این روش ، ابتدا همه پیچ ها از صلب ترین قسمت اتصال تا حد بست اولیه محکم می شوند و این کار به طرف لبه های آزاد اتصال ادامه می یابد. برای اطمینان از محکم شدن همه پیچ ها تا حد بست اولیه ، این کار یک یا چند بار دیگر نیز تکرار می شود. پس از

محکم شدن کلیه پیچ‌ها تا حد بست اولیه، باید کشش نهایی لازم در پیچ‌ها را با انجام چرخش اضافی مطابق مشخصات طرح ایجاد نمود.

#### ب) آچار تنظیم

برای محکم کردن پیچ‌ها می‌توان از آچار تنظیم استفاده نمود به این شرط که از صحت و دقت عملکرد آن با کنترل و تنظیم روزانه اطمینان حاصل شود و نیز از واشر سخت در زیر اعضای تحت چرخش استفاده شود. در این روش باید اطمینان حاصل شود که مقدار چرخش نسبی پیچ و مهره از حد مجاز طبق مشخصات طرح بیشتر نشود. مراحل محکم کردن پیچ‌ها مانند بند الف فوق است.

#### ج) پیچ‌های ویژه

در این روش از پیچ‌هایی استفاده می‌شود که با رسیدن به نیروی کششی خاص، عضو شاخص متصل به کله آنها به صورت پیچشی کنده می‌شود. در این روش باید اطمینان حاصل شود که نیروی کششی در لحظه کنده شدن عضو فوق‌الذکر، با مشخصات طرح مطابقت داشته باشد. مراحل محکم کردن این پیچ‌ها نیز مانند بند الف فوق است.

#### د) واشرهای ویژه

در این روش از واشرهای ویژه ای زیر کله پیچ یا مهره استفاده می‌شود و فشردگی برآمدگی‌های واشر تا حد معینی نشان‌دهنده رسیدن نیروی محوری پیچ به حد مورد نظر است. در این روش باید اطمینان حاصل شود که نیروی متناظر با رسیدن واشر به فرم نهایی خود، با خواسته‌های طرح مطابقت داشته باشد. مراحل محکم کردن این پیچ‌ها نیز مانند بند الف فوق است.

در تمامی روش‌های فوق، حداقل ۳ نمونه پیچ و مهره از هر قطر، طول و مقاومت مورد استفاده، باید در ابتدای کار مورد آزمایش قرار گیرند. در این آزمایش باید به کمک یک ابزار دقیق اندازه‌گیری کشش، نشان داده شود که روش مورد استفاده برای محکم کردن

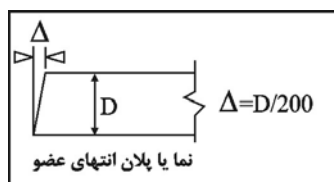
پیچ ، می تواند کششی حداقل برابر ۱۰۵٪ کشش خواسته شده در طرح را در پیچ ایجاد کند.

**۱۱-۵-۲-۱۸ استفاده مجدد از پیچ ها**

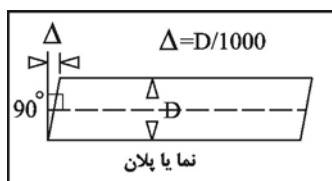
محکم کردن پیچ های شل شده ناشی از محکم شدن پیچ های مجاور تا حد بست اولیه بلامانع است. اگر یک مهره یا پیچ پس از محکم شدن کامل، باید به دلائلی شل شود، لازم است که مجموعه پیچ و مهره کلا تعویض شود.

## ۱۱-۶ رواداری‌ها

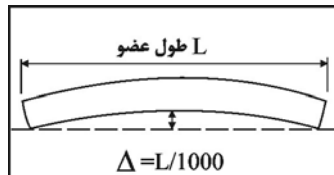
### ۱۱-۶-۱ رواداری‌های ساخت



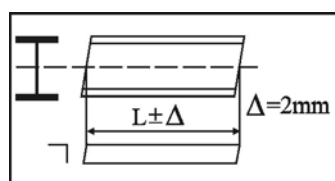
۱۱-۶-۱-۱ انحراف‌های مجاز اعضای نورد شده پس از ساخت  
الف) راست گوشه بودن انتهای اعضای بدون فشار محوری تکیه گاهی



ب) راست گوشه بودن انتهای اعضای تحت فشار محوری تکیه گاهی



پ) مستقیم بودن هر دو محور مقطع

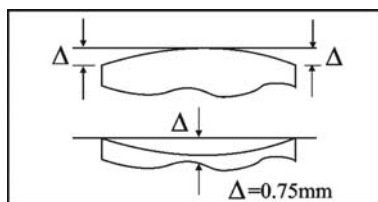
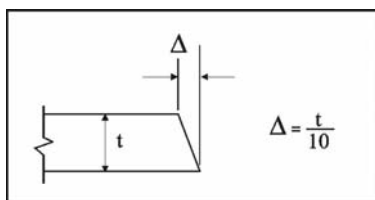
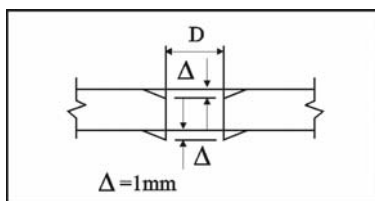
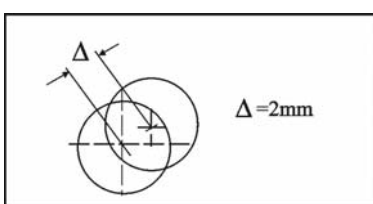
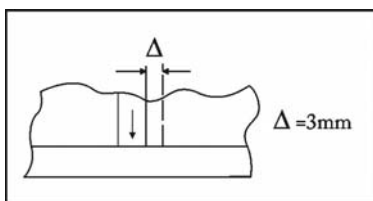


ت) طول

طول بعد از برش عضو که در نبشی‌ها روی یال و در سایر مقاطع روی خط مرکز مقطع اندازه‌گیری می‌شود.

### ۱۱-۶-۱-۲ انحراف های مجاز برای

#### اجزایی از اعضای ساخته شده



**الف)** موقعیت قطعات نصب شده برای قطعاتی که موقعیت آنها تعیین کننده مسیر نیرو در سازه است انحراف از موقعیت مورد نظر نباید از  $\Delta$  تجاوز کند.

**ب)** موقعیت سوراخها انحراف از موقعیت مورد نظر یک سوراخ منفرد و همچنین تعدادی سوراخ که باید برای عبور پیچ هم محور باشند.

**پ)** سوراخهای منگنه شده تغییر شکل لبه های سوراخ نباید از  $\Delta$  تجاوز کند.

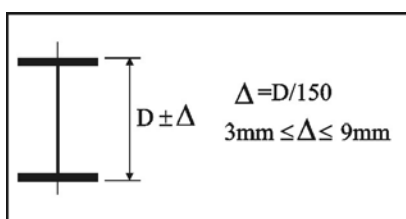
**ت)** لبه های قیچی شده ورق ها یا نبشی ها انحراف از زاویه ۹۰ درجه در لبه ها نباید از  $\Delta$  تجاوز نماید به شرطی که قطعه تحت تنش لهیدگی قرار نگیرد و به شرطی که اگر قطعه در اتصال جوشی بکار می رود ، گلوی موثر جوش کاهش پیدا نکند.

**ث)** صافی در نقاط اعمال تنش تکیه گاهی ، همواری قطعه باید در حدی باشد که در تماس با یک لبه همواره طول حداکثر یک متر، در تمام جهات سطح، پهنای درز (هواخور) از  $\Delta$  تجاوز نکند.

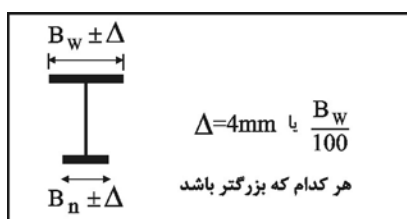
۱۱-۶-۱-۳ انحراف‌های مجاز در

مقاطع تیوروق‌ها

الف) اگر در ساخت تیر ورق از عناصر نورد شده استفاده شود، هر قسمت تابع مقررات خود خواهد بود.

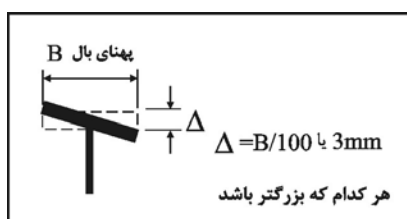


ب) عمق



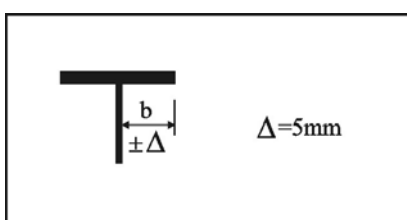
پ) عرض بال

پهنای  $B_w$  یا  $B_n$  در وسط ضخامت بال



ت) راست گوشه بودن مقطع

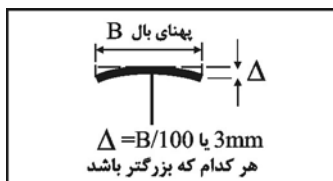
گونیا نبودن بال



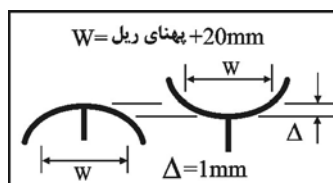
ث) خروج از محور جان

انحراف از موقعیت مورد نظر جان نسبت به یک لبه بال

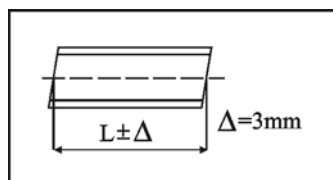




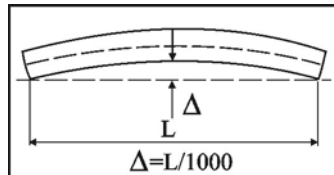
ج) بال‌ها  
 ناصافی بال‌ها



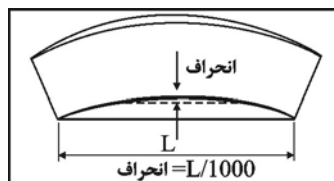
چ) بال فوقانی تیر ریل جرثقیل  
 ناصافی در محل نصب ریل روی تیر



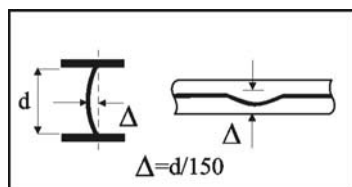
ح) طول  
 طول روی خط محور عضو



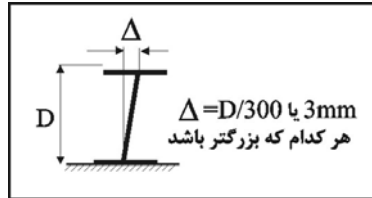
خ) مستقیم بودن بال  
 مستقیم بودن هر یک از بال‌ها



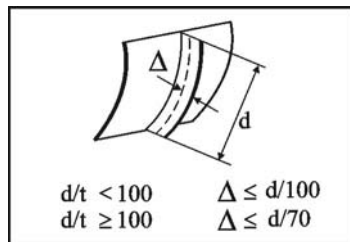
د) انحنا یا خیز  
 انحراف از انحنا یا خیز مورد نظر در وسط دهانه بخش منحنی عضو که در وضعیت افقی بودن جان اندازه‌گیری شود.



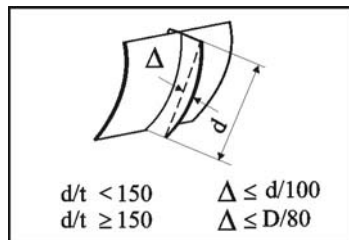
ذ) اعوجاج جان  
 اعوجاج در عمق جان یا در طولی برابر عمق جان



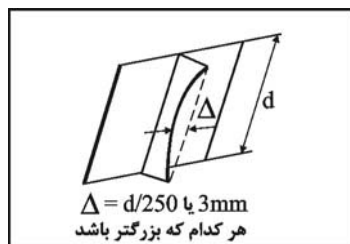
ر) مقطع تیر در نقاط تکیه‌گاهی  
تعامد بال‌ها نسبت به جان



ز) سخت‌کننده‌های جان  
مستقیم بودن امتداد سخت‌کننده جان در  
یک‌طرف در صفحه عمود بر جان پس از  
جوش‌کاری



ژ) سخت‌کننده‌های جان  
مستقیم بودن امتداد سخت‌کننده‌های جان  
در دو طرف در صفحه عمود بر جان پس از  
جوش‌کاری



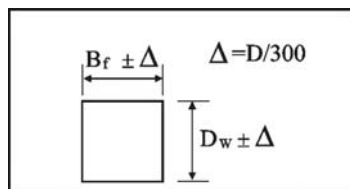
س) سخت‌کننده‌های جان  
مستقیم بودن امتداد سخت‌کننده جان در  
صفحه جان پس از جوش‌کاری

۱۱-۶-۱-۴ انحراف های مجاز در مقاطع

جعبه‌ای ساخته شده از ورق

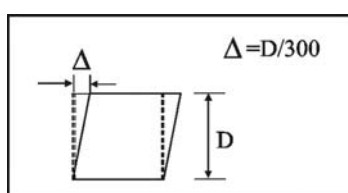
الف) عرض ورق

پهنای  $B_f$  یا  $B_w$



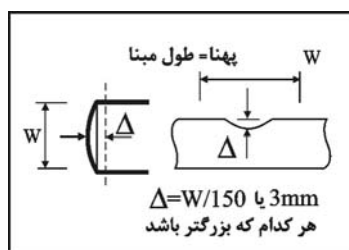
ب) مربعی بودن

مربعی بودن در نقاط نصب دیافراگم‌ها



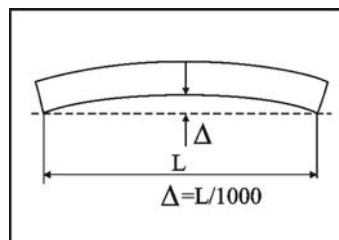
پ) اعوجاج ورق

اعوجاج در عرض یا در طولی برابر عرض ورق. در نقاط اتصال تیر و ستون یا اتصال ستون و کف ستون  $\Delta$  به یک‌سوم مقادیر روبرو کاهش می‌یابد.



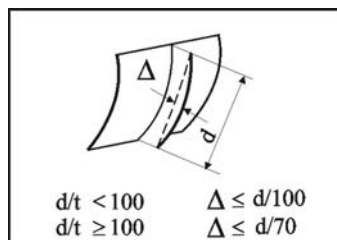
ت) مستقیم بودن بال یا جان

مستقیم بودن جان یا بال به تنهایی



ث) سخت‌کننده‌های ورق

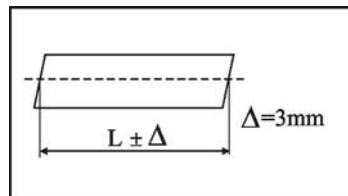
مستقیم بودن امتداد سخت‌کننده در صفحه عمود بر ورق پس از جوش کاری





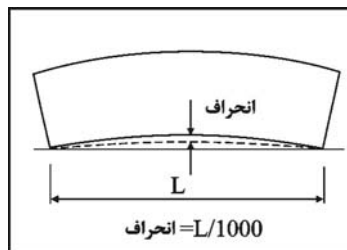
ج) سخت‌کننده‌های ورق

مستقیم بودن امتداد سخت‌کننده در صفحه ورق پس از جوش کاری



چ) طول

طول روی محور مرکزی عضو



ح) انحنا یا خیز

انحراف از انحناء یا خیز مورد نظر در وسط دهانه بخش منحنی عضو در حالتی که وجه دیگر بدون خیز افقی باشد.

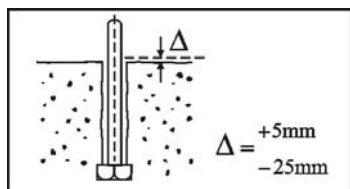
### ۱۱-۶-۲ رواداری‌های نصب

۱۱-۶-۲-۱ انحراف‌های مجاز برای پی‌ها،

دیوارها و پیچ‌های مهاری

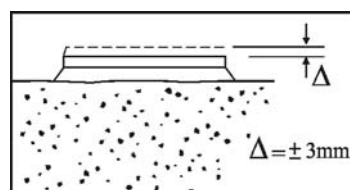
الف) تراز روی پی

انحراف قائم از تراز دقیق طرح



ب) تراز روی ورق کف ستون

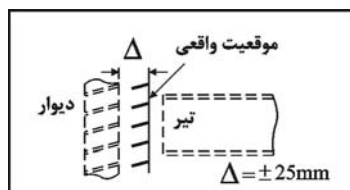
انحراف قائم از تراز دقیق طرح



پ) دیوار قائم

انحراف افقی از موقعیت دقیق نقاط تکیه

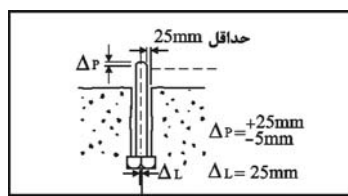
گاهی سازه فولادی



ت) پیچ یا گروه پیچ‌های مهاری قابل تنظیم

انحراف از موقعیت و تراز دقیق و حداقل

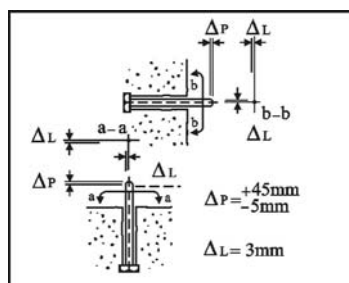
فضای لازم درون حفره پیچ



ث) پیچ یا پیچ‌های مهاری غیرقابل تنظیم

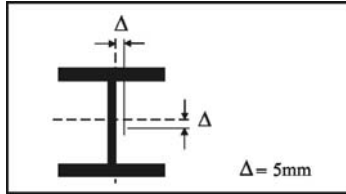
انحراف از موقعیت، تراز و بیرون زدگی طبق

طرح



### ۱۱-۶-۲-۲ انحراف‌های مجاز اعضای

نصب شده



الف) موقعیت پای اولین ستون نصب‌شده

روی پی

انحراف افقی مرکز مقطع ستون از موقعیت

طبق طرح

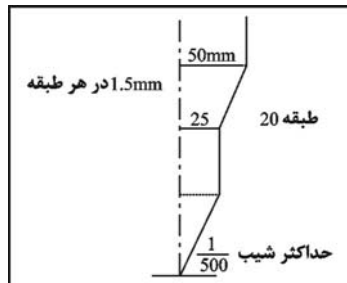
طول یا عرض پلان بر حسب متر  $L$

$\Delta = 20\text{mm}$  ,  $L < 30\text{m}$

$\Delta = 20\text{m} + \frac{L-30}{4} \text{ mm}$  ,  $L > 30\text{m}$

ب) ابعاد کلی پلان ستون‌گذاری

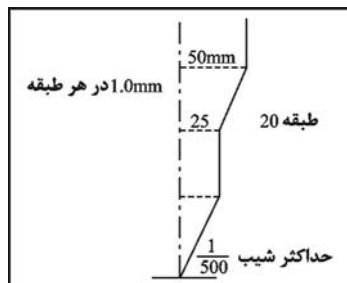
انحراف در طول یا عرض پلان



پ) شاغولی بودن ستون‌های ساختمان

انحراف افقی هر تراز از ستون نسبت به

موقعیت پای ستون

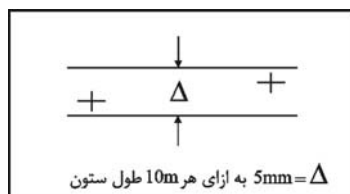


ت) شاغولی بودن ستون‌های نگهدارنده ریل

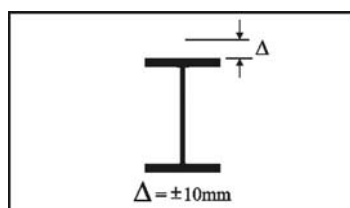
آسانسور ساختمان

انحراف افقی هر تراز از ستون نسبت به

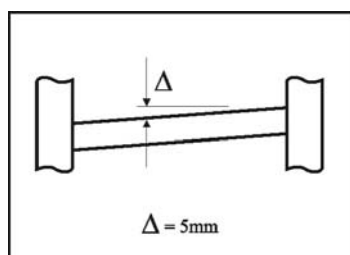
موقعیت پای ستون



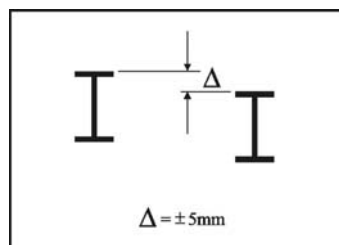
ث) همبری ستون‌های پیرامونی ساختمان  
پوش مجاز انحراف موقعیت ستون‌های  
پیرامونی در هر تراز ساختمان



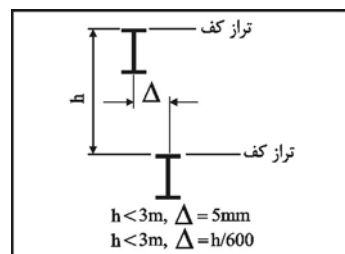
ج) تراز تیرهای کف  
انحراف قائم از تراز تعیین شده روی  
تکیه‌گاه



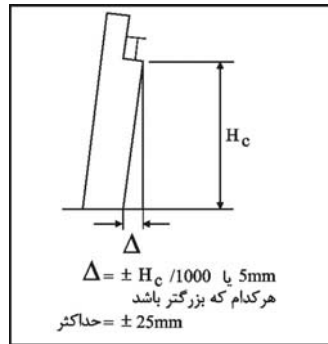
چ) تفاوت تراز دوسر هریک از تیرهای کف  
انحراف از تراز هر تیر



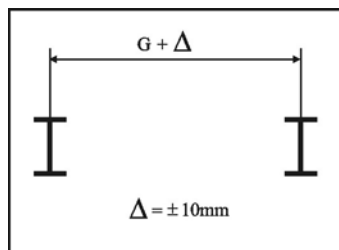
ح) تفاوت تراز تیرهای مجاور  
انحراف از تراز افقی نسبی (که روی خط  
مرکزی بال فوقانی اندازه‌گیری می‌شود)



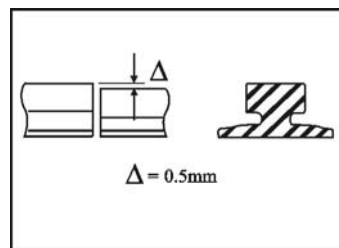
خ) همبری تیرها در ترازهای مجاور  
انحراف افقی بین محل نصب تیرهای متصل  
به یک ستون در دو تراز مجاور



د) شاغولی بودن ستون نگهدارنده ریل جرثقیل  
انحراف افقی نقطه تکیه گاه ریل نسبت به پای ستون



ذ) فاصله خط محور ریل های جرثقیل از یکدیگر  
انحراف از فاصله دقیق طرح



ر) پله درز بین قطعات ریل جرثقیل



## ۷-۱۱ انتقال قطعات ساخته شده به پای کار

۷-۱۱-۱ برای ارسال اقلام کوچک نظیر ورق های اتصال و پیچ و مهره و مانند آنها لازم است که این قطعات در جعبه های مناسب که شماره قطعات روی آنها درج شده باشد ، حمل شوند.

۷-۱۱-۲ قطعاتی مانند مهاربندها، لاپه ها ،میل مهارها و مانند آن باید به نحوی به یکدیگر بسته شوند که از گم شدن و یا آسیب دیدن در حین بارگذاری و تخلیه آنها جلوگیری شود.

۷-۱۱-۳ تمامی قطعات دارای پوشش رنگ و یا پوشش محافظ باید با دقت جابجا و بارگیری شوند تا از وارد شدن آسیب به پوشش آنها جلوگیری شود. استفاده از مواد نرم مانند چوب یا گونی مابین قطعات و در محل تماس با قلاب یا زنجیر بارگیری به حفاظت این پوشش ها کمک می کند .

۷-۱۱-۴ درمورد قطعات بسیار بلند یا بسیار بزرگ ، باید از تکیه گاههایی در فواصل منظم از یکدیگر برای بلند کردن و استقرار این قطعات استفاده کرد تا از اعوجاج و آسیب دیدن قطعات تحت اثر وزن و نیز بر اثر ارتعاشات ناشی از حمل و نقل جلوگیری شود.

۷-۱۱-۵ در هنگام بارگیری قطعات برای حمل زمینی به پای کار، لازم است قطعات بزرگتر قبل از قطعات کوچکتر یاسبک تر روی وسیله نقلیه قرار گیرند تا از صدمه دیدن قطعات کوچک جلوگیری شود.

۷-۱۱-۶ برای حمل و نقل قطعاتی که بدلیل شکل غیر متقارن ویا وجود زائده هایی در سطح خود، نمی توانند به طور مطمئن روی وسیله نقلیه مستقر شوند ، لازم است که با

تعبیه تکیه‌گاه‌های خاص ، وزن قطعه به صورت یکنواخت در سطح بزرگی توزیع شود تا از تمرکز تنش در قطعه و در وسیله حمل و نقل جلوگیری گردد.

۷-۷-۱۱ بستن قطعه به وسیله نقلیه باید در قوی ترین قسمت قطعه و یا در نقاط مهار پیش بینی شده در مرحله ساخت ، صورت گیرد . سخت کننده هایی که برای حمل و نقل به قطعات متصل شده اند، ممکن است در عملیات نصب نیز مورد استفاده قرار گیرند. بنابراین نباید تا حصول اطمینان از عدم نیاز به آنها ، از قطعه اصلی جدا شوند.

۸-۷-۱۱ هنگامی که فاصله حمل بسیار زیاد باشد و یا در هنگام صدور قطعات می توان از محفظه های مخصوص برای جادادن حداکثر تعداد قطعات ممکن در کنار یکدیگر استفاده کرد. قطعات بلند یاسنگین باید در زیر قرار گیرند و قطعات کوچکتر در فضای باقیمانده به نحوی چیده شوند که از آسیب رسیدن به آنها جلوگیری شود. همچنین باید به امکان جابجا شدن قطعات در حین حمل و نقل توجه نمود تا با چیدن مناسب از آسیب دیدن آنها جلوگیری گردد.

### ۸-۱۱ انبار کردن قطعات

۱-۸-۱۱ قطعات ساخته شده که پیش از حمل یا پیش از نصب ، انبار می شوند باید از زمین فاصله داشته باشند.

۲-۸-۱۱ قطعات انبار شده نباید در معرض باران و برف قرار گیرند و محل انبار باید طوری باشد که از تجمع آب باران در زیر قطعات جلوگیری شود.

۳-۸-۱۱ تکیه گاههای مناسب برای قطعات انبار شده باید فراهم شود به نحوی که از تغییر شکل دائم آنها جلوگیری شود.

۴-۸-۱۱ شماره مشخصه هر یک از قطعات انبار شده باید بدون نیاز به جابجایی قطعات ، قابل تشخیص باشد.