

بررسی سیستم‌های قدرت I: Electric Power System Analysis

Elements of power system **Stevenson** مرجع:

Power System Analysis **H. Saadat**

5 Power System Analysis & design **Glover**

بررسی سیستم‌های قدرت I, II **اهد کافلی**

Introduction to Electric Energy Systems theory **Elgerd**

Modern Power System Analysis **Nagrath** ترجمه: دکتر عابدی

10 در این درس ما سیستم‌های قدرت را در شرایط نرمال بررسی می‌کنیم.

شرایط غیر نرمال \leftarrow وقوع اتصال کوتاه

از آلودگی نوعی اجتناب حاصل خواهد شد و ما از آن در این درس صرف نظر می‌کنیم.

15 **بررسی سیستم‌های قدرت در شرایط نرمال (عادی)**

المانی که وظیفه تولید انتقال و توزیع انرژی را بر عهده دارند

فصل اول - کلیات

فصل دوم - بار آوری سیستم‌های الکتریکی

فصل های سوم و چهارم - محاسبه بار استرهای خطوط انتقال و توزیع

فصل پنجم - مدل سازی خطوط

20 فصل ششم - مدل سازی ژنراتور، ترانس و بارهای مصرفی

فصل هفتم - ماتریس ادmittانس و امپدانس شبکه

فصل هشتم - بخش بار (حل شبکه) Load Flow

فصل نهم - بخش بار اقتصادی Economic Load Dispatch

فصل اول:

اهمیت انرژی الکتریکی:

کنترل آسان

سهولت در انتقال

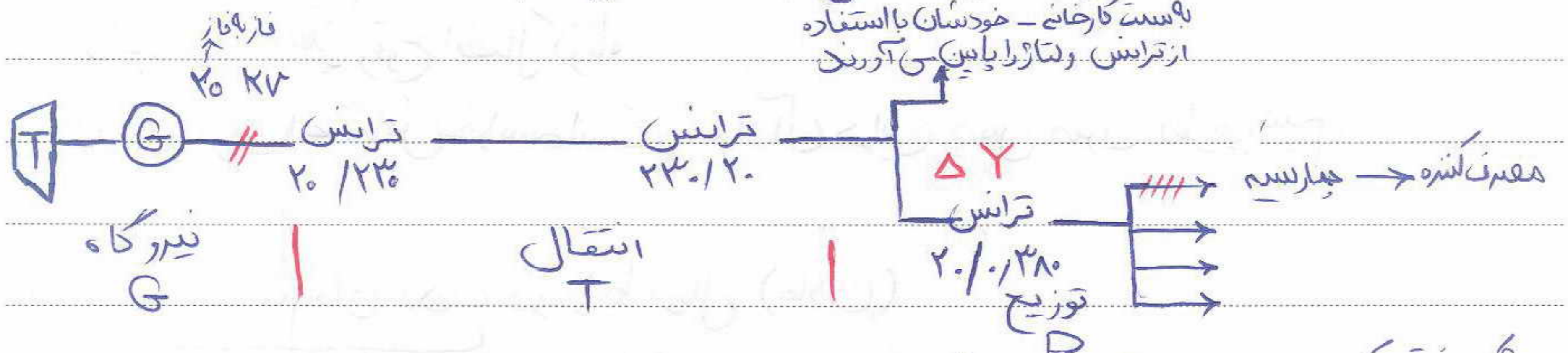
سهولت در تبدیل به انواع انرژی

آلودگی محیط زیست کمتر

تعریف سیستم قدرت الکتریکی:

مجموعه انرژی هستند که وظیفه تولید، انتقال، رساندن انرژی بدست مصرف کننده را برعهده دارند

به سبب کارخانه - خودشان با استفاده از ترانس و ولتاژ پایین می آورند



مصرف کننده - چهار سیم

شکل فوق یک سیستم قدرت ساده است.

اجزای سیستم قدرت:

ژنراتور سنکرون سه فاز

ترانسفورماتور قدرت

خطوط انتقال انرژی

مصرف کننده

هدف از تحلیل سیستم قدرت:

چگونه تحلیل کنیم؟

هدف از تحلیل سیستم قدرت پیدا کردن مقدار یکسری نسبت مدار شبکه است زیرا می خواهیم سیستم

آیا این بارها مشوا در محدوده مجاز هستند یا خیر.

یکی از بهترین این سیستمها ولتاژ کوههای مختلف است.

بنابراین ما نیاز داریم یک سیستم قدرت را هم در مرحله نگهداری و هم توسعه باید تحلیل کنیم.

به منظور تحلیل سیستم قدرت، آن را به یک مدار الکتریکی تبدیل کرده و سپس مدار حاصل را تحلیل می‌کنیم.

به منظور تحلیل مدار می‌توان از دوررزش کوه‌میش استفاده کرد. البته با توجه به اینکه مصرف‌کنندهها معمولاً به صورت موازی اضافه می‌شوند، ما معمولاً از روش کوه‌استفاده می‌کنیم.

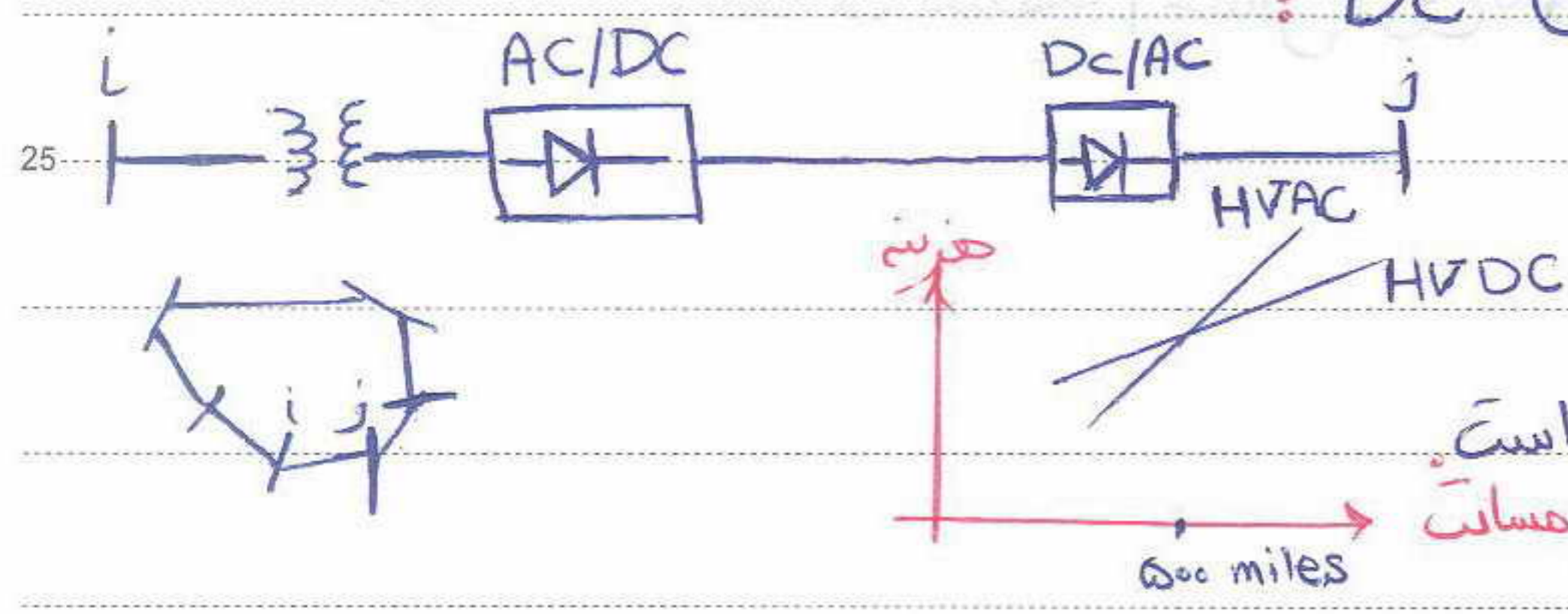
رشد سیستم‌های قدرت:

- * ایجاد خطوط انتقال با سطوح ولتاژ بالاتر علت: ۱- کاهش تلفات، با افزایش ولتاژ جریان کم‌شده و در نتیجه تلفات ناچیز با $P = RI^2$ کاهش پیدا می‌کند. ۲- این ولت هم کم می‌شود. $\Delta V = ZI$
- ۳- ظرفیت انتقال خط هم بالا می‌رود. (ظرفیت انتقال با مجذور ولتاژ متناسب است)

با میزانی کافی خواهیم ظرفیت انتقال را زیاد کنیم، باید ولتاژ را هم بالا ببریم.

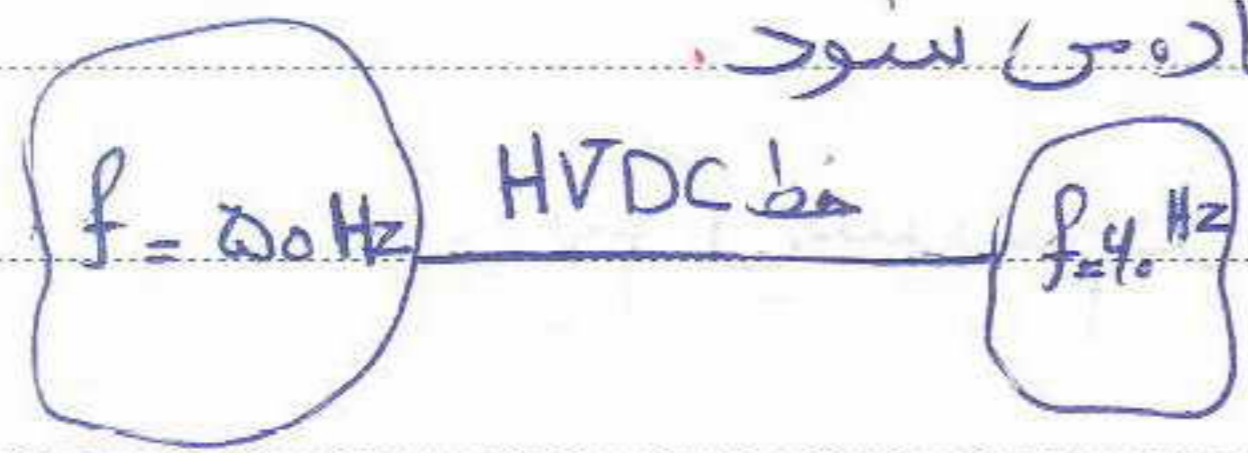
LV	→	۳۸۰ ^v / ۲۲۰ ^v	شبکه فشار ضعیف
MV	→	۲۰ kV	" متوسط "
HV	→	۱۳۲ kV, ۲۲۰ kV, ۴۰۰ kV	" قوی "
EHV	→	> ۴۰۰ kV	
UHV	→	> ۷۰۰ kV	

* HVDC: خطوط انتقال ولتاژ بالای DC



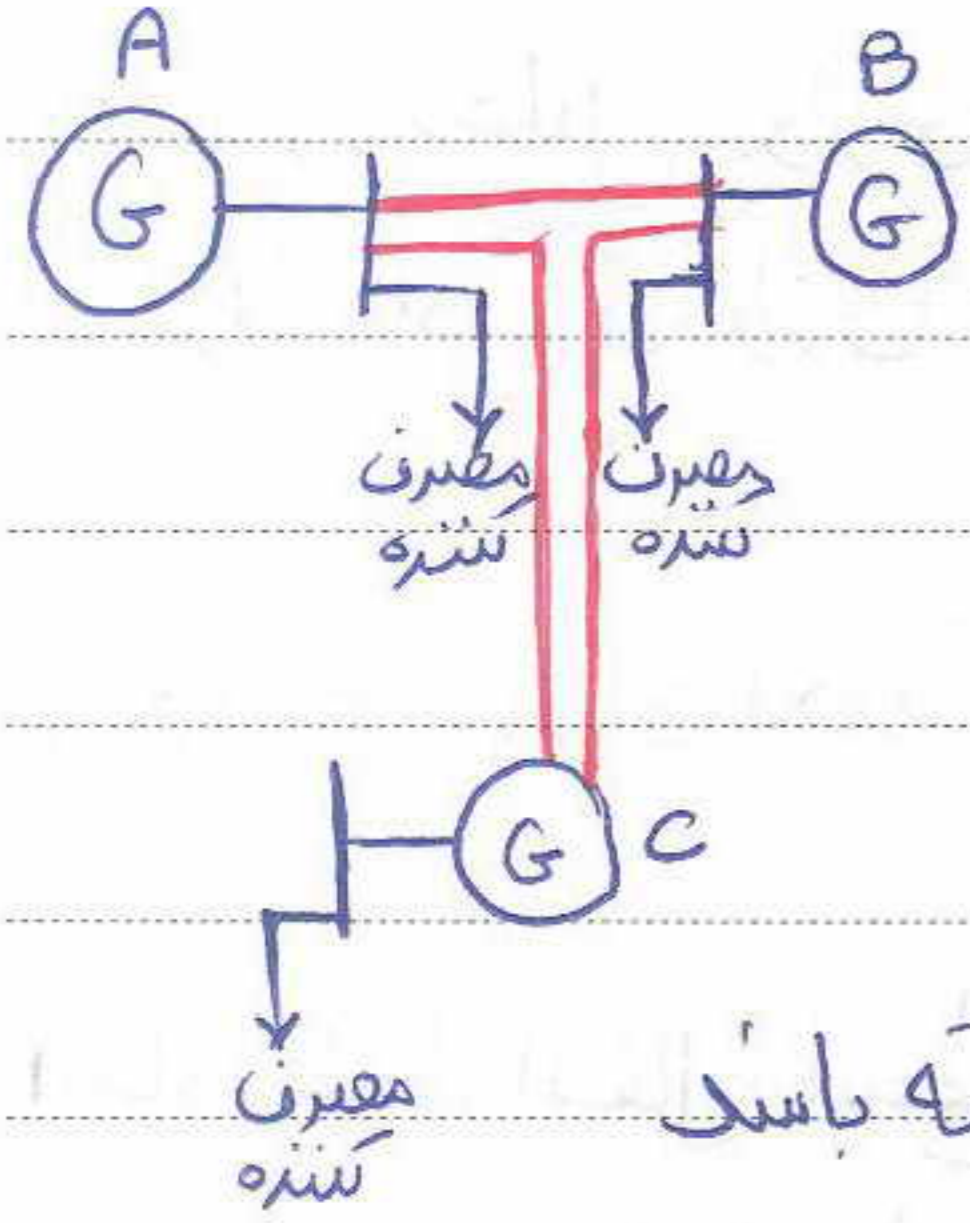
علت: ۱- اقتصادی: احداث خط DC کمتر از خط AC است. ۲- در مسافت‌های طولانی از خواص HVDC استفاده می‌شود.

۱۲) دو کشور که دارای برق با فرکانس متفاوت هستند می خواهند برای انتقال انرژی به یکدیگر متصل شوند. در محل این اتصال از خطوط HVDC استفاده می شود.



* شبکه به هم پیوسته :

در ابتدای نیروگاهها مستقل از هم عمل می کردند و هر کدام از نیروگاهها وظیفه تأمین انرژی یک منطقه خاص را بر عهده داشتند. اما امروزه شبکه ها به هم متصل شده و یک شبکه سراسری را بوجود آورده اند.



* افزایش قابلیت اطمینان

در شکل مقابل اگر مشکلی برای هر یک از نیروگاهها بوجود آید، سایر نیروگاهها می توانند با طور موثری از خاموشی مصرف کننده های آن نیروگاه جلوگیری کنند.

* کاهش سطح ریزرو : هر نیروگاهی باید مقداری توان ریزرو داشته باشد تا در صورت لزوم آن را آزاد کند.

۱۵ این سطح ریزرو باید در روزهای خاص یا در هنگام بیک بار استفاده شود. وقتی نیروگاهها مستقل هستند باید یک سطح ریزرو داشته باشند. اما هنگام پیوستگی نیروگاهها می توانند از سایر نیروگاهها انرژی دریافت کرده و سطح ریزرو را پایین بیاورند.

* تبادل انرژی بین نیروگاهها یا کشورها :

۲۰ یک نیروگاه می تواند انرژی را از سایر نیروگاهها دریافت کند. امکان دارد این انرژی از انرژی تولیدی نیروگاه خودی نیز کمتر باشد.

حسگر : با ارتباط شبکه ها، شبکه های پیچیده تر می شوند و در صورت بروز اغتشاش کل سیستم دچار حادثه می شود. حفاظت سیستم حسگر تر می شود.

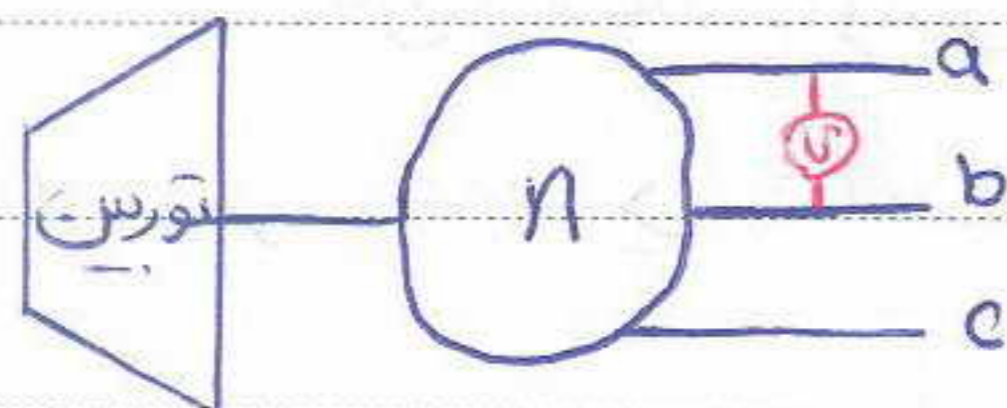
تولید انرژی الکتریکی:

فرکانس مناسب با دور موتور است

موتور سیکرون سه فاز هر نوع از این موتورها با دو کسب مسخض می شوند:

مثلاً: ۱۵۰ MVA - ۲۴ KV

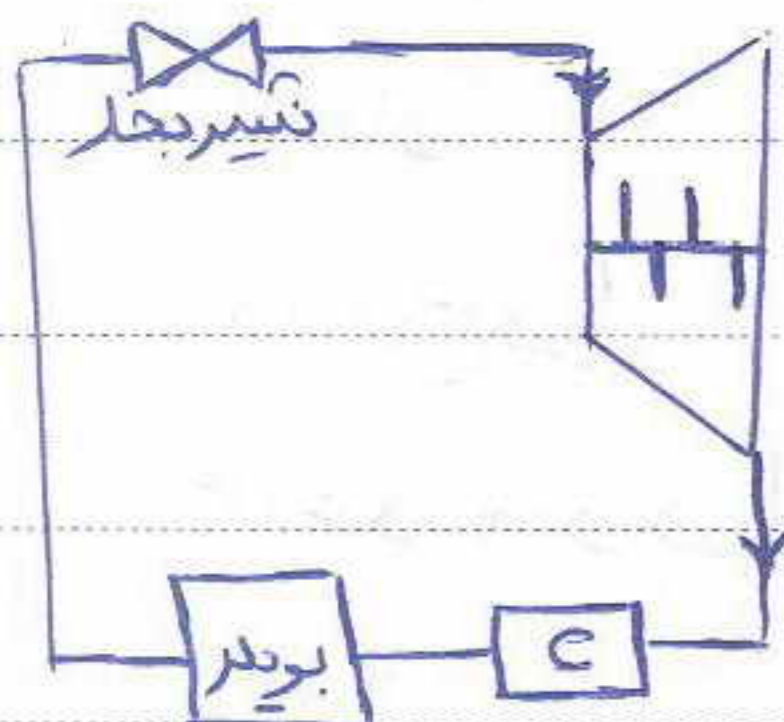
ولتاژ خطی (خط - خط)
ولتاژ فازی (خط - نول)



نیروگاه های آبی:

توربین بخاری
آبی
گازی

نمونه ای از محل آن جغرافیا آلودگی ایجاد نمی کنند - هزینه سوخت ندارند - نیروگاه آبی سریع وارد مدار می شوند و زمان لازم ندارند. برخلاف نیروگاه های حرارتی که برای بخار کردن آب زمان لازم دارند. هزینه احداث بیشتر می دارند و زمان بیشتری برای احداث نیاز دارند.



نیروگاه حرارتی:

وابسته به شرایط جغرافیایی نیستند و اگر سوخت آنها تأمین شود به هر میزان می توانند تولید داشته باشند. سوخت هزینه داشته و آلودگی محیط زیست ایجاد می کند. سوخت آنها نسبی است و در به تمام است. دیرتر وارد مدار می شوند. ورود دوباره آنها به مدار همراه با هزینه است. سهم عمده ای در تولید برق دارند.

نیروگاه های گازی:

برق تولیدی آن گران است. سریع وارد مدار می شوند. سهم اندکی از تولید برق را برعهده دارند.

منابع حرارتی برای تبدیل آب به بخار:

۱) زغال سنگ - آلودگی محیط زیست در تمام مراحل استخراج نامصرف دارند.

۲) نفت و گاز طبیعی - بهترین سوختند و آلودگی کمتری دارند اما چون در صنایع دیگری توان از آن استفاده می کنند، کمتر از آن جهت تولید حرارت استفاده می شود.

۳) فعل و انفعالات هسته ای - استفاده از اورانیوم جهت انجام شکافت هسته ای: Fission

تولید ۱ KWh → carbon = ۱۰۰ gr

تولید ۲,۴۰۰/۱۰۰۰ KWh → U^{۲۳۸} = ۱۰۰ gr

← ترکیب انرژی های هیدروژن ← ترکیب هسته ای: Fusion

این نوع انرژی دیگر قابل کنترل نیست و این باعث می شود نتوان از آن در نیروگاه استفاده کرد.

۴) حرارت داخل زمین: در برخی مناطق اگر در عمق زمین پرویم به سنگ های گدازه می رسیم می توان آب سرد را ذوب کرد و از طرف دیگر آب گرم را در بافت سرد.

۵) گاز ناستی از فاضلاب و سوزاندن زباله:

۶) انرژی خورشیدی: استفاده در نیروگاه های غیر خورشیدی

10 منابع غیر حرارتی:

۱) آب

۲) باد

۳) امواج دریا

۴) جذر و مد دریا

تجدید پذیر ← خورشیدی

تجدید ناپذیر ← سوخت های فسیلی

منابع انرژی

فرآیند عمومی اینست که تا حد امکان از انرژی های تجدید پذیر استفاده شود

فصل دوم: یادآوری مفاهیم و نسبتهای الکتریکی:

میان ac

سیستم قدرت در شرایط جاری:

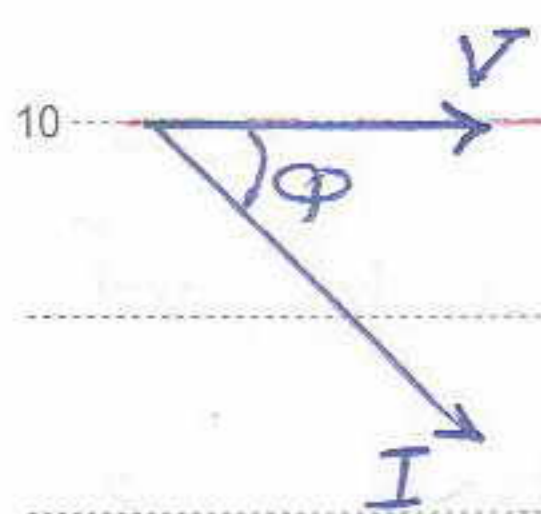
مقدار مؤثر

$$v = V_m \sin \omega t = \sqrt{2} |V| \sin \omega t \quad V = |V| \angle \theta$$

$$i = I_m \sin(\omega t - \phi) = \sqrt{2} |I| \sin(\omega t - \phi) \quad I = |I| \angle -\phi$$

نمایش فازوری: θ و $-\phi$

ولتاژ را معیار گرفتیم و این یعنی میان از ولتاژ به اندازه ϕ جلوتر است.



ضریب توان - ضریب قدرت = $\cos \phi$ **ضریب برداری:**

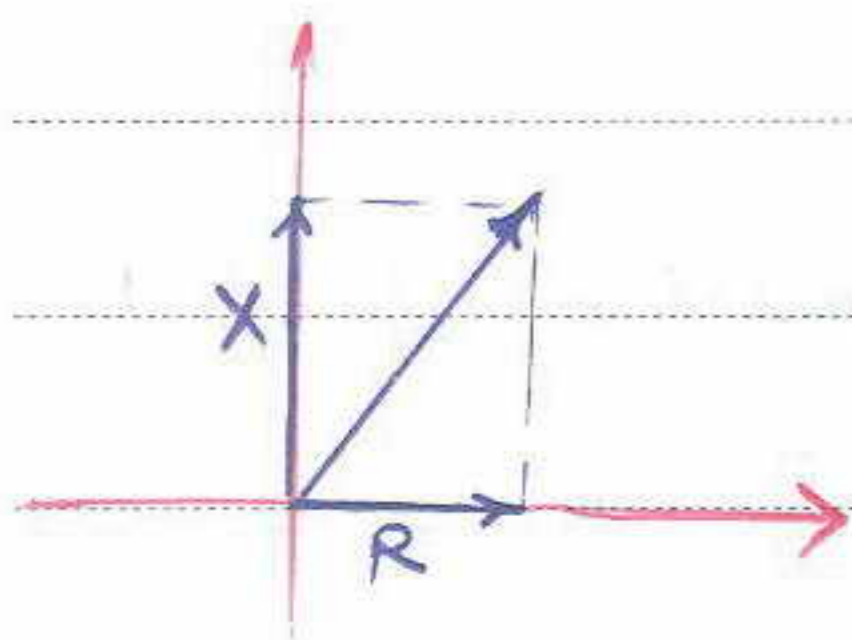
در اینجا میان پس فاز است و اگر میان جلوتر باشد آنگاه میگوییم میان پیش فاز است.

$$Z = \frac{V}{I} = \frac{|V| \angle \theta_v}{|I| \angle \theta_i} = |Z| \angle \theta$$

امپدانس (Z) ohm

$$Z = |Z| \cos \theta + j |Z| \sin \theta = R + jX$$

مقاومت اهنی \rightarrow $X > 0$ (سلفی)
 راکتانس \rightarrow $X < 0$ (خازنی)



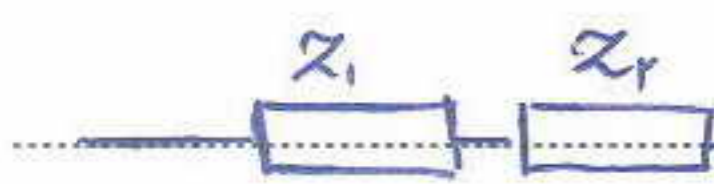
$$|Z| = \sqrt{R^2 + X^2}, \quad \theta = \tan^{-1} \frac{X}{R}$$

$$Y = \frac{I}{V} = \frac{|I| \angle \theta_i}{|V| \angle \theta_v} = |Y| \angle \theta$$

امتدانس (Y) mho

$$Y = |Y| \cos \theta + j |Y| \sin \theta = G + jB$$

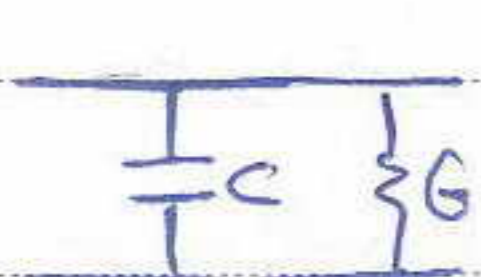
توزیع امتدانس \rightarrow سو سیپتانس



$$Z = Z_1 + Z_2$$

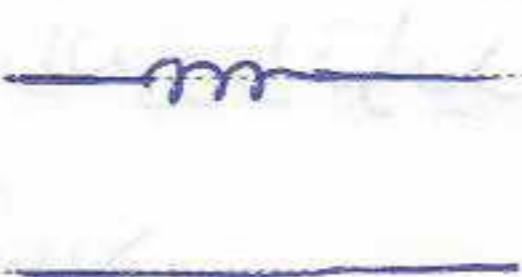


$$Y = Y_1 + Y_2$$



$$B = \omega C$$

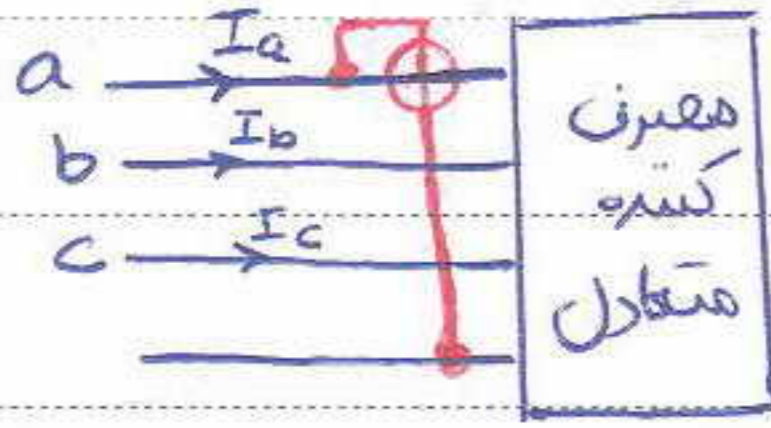
$$Y = G + jB$$



$$X = \omega L$$

$$Z = jX$$

محاسبه توان:



$$I_a = |I| \angle 0$$

$$I_b = |I| \angle -120$$

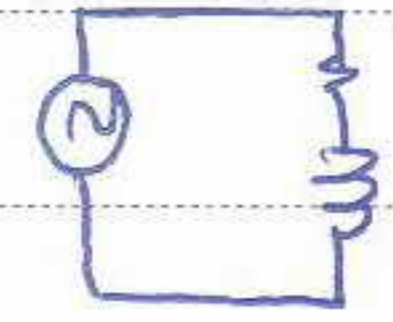
$$I_c = |I| \angle 120$$

در این حالتون یک فاز را حساب کرده و در ۳ ضرب می کنیم

$$P = \sum v_i i = \sqrt{2} |V| \sin \omega t \times \sqrt{2} |I| \sin(\omega t - \phi)$$

$$P = \sqrt{3} |I| \cos \phi \quad \text{توان اکتیو - حقیقی} \quad W, kW, MW$$

$$Q = \sqrt{3} |I| \sin \phi \quad \text{توان واکتیو} \quad var, Kvar, Mvar$$



$$P = \sqrt{3} |I| \cos \phi = R |I|^2$$

$$Q = \sqrt{3} |I| \sin \phi = X |I|^2$$

علامت توان

اگر جریان از ولتاژ عقبتر باشد ← مصرف کننده توان واکتیو مصرف می کند . $\langle P > 0, Q < 0$ ← مصرف کننده سلنی

هم فاز باشد ← توان واکتیو مصرف و تولید می شود . $\langle P > 0, Q = 0$ ← مصرف کننده مقاومتی

اگر جریان از ولتاژ جلوتر باشد ← مصرف کننده توان واکتیو تولید می کند . $\langle P > 0, Q < 0$ ← مصرف کننده خازنی

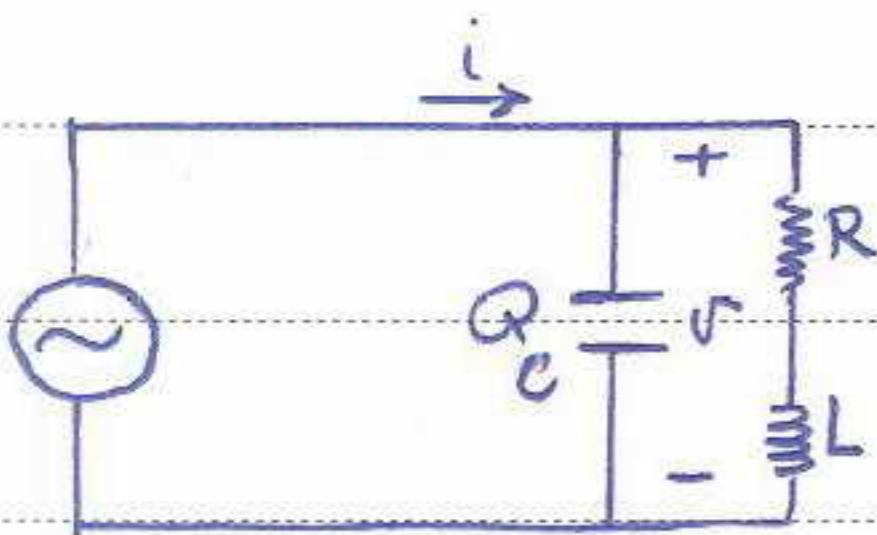
$$\begin{cases} \text{توان} \\ \text{مصلط} \end{cases} \begin{cases} S = P + jQ \\ S = |S| \angle \phi, |S| = \sqrt{3} |I| \end{cases}$$

۱۰ وات توان اکتیو مصرف ر ۵ وار توان واکتیو مصرف می کند . $S_D = 10 + j5 \text{ VA} \Rightarrow$ مثلا منظور مصرف کننده است

۲۰ وات توان اکتیو مصرف و ۵ وار توان واکتیو تولید می کند . $S_D = 10 - j5 \text{ VA} \Rightarrow$ مثلا

هنگامی که بار سلنی است در نیروگاه باید خاصیت خازنی داشته باشیم تا توان سلنی مورد مصرف را خازن ها تولید کنند .

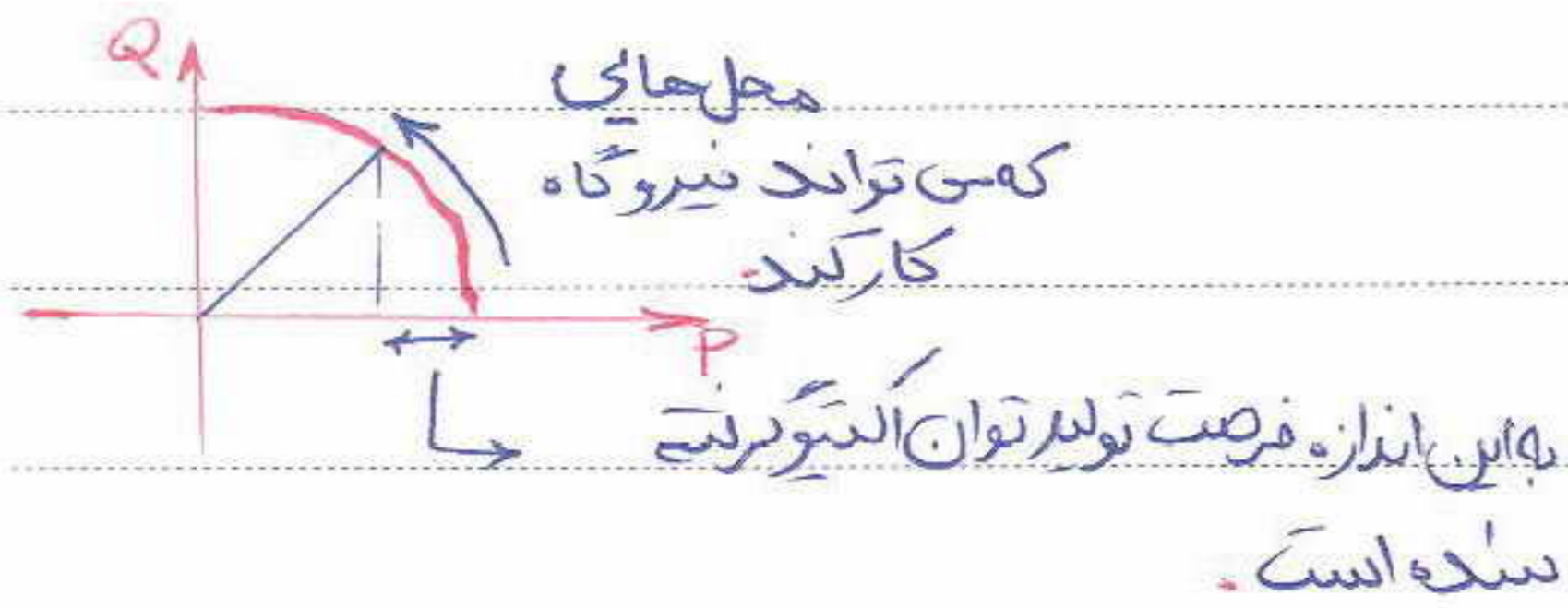
۲۵ به همین دلیل است تا توصیه می شود خود مصرف کننده در صورتی که خاصیت سلنی دارد خود مصرف کننده



خازنی همراه قرار دهد تا بتواند خود توان واکتیو را تولید کند

یعنی کار خانه باید ناری کند که ۵, ۱۰, ۱۵, ۲۰, ۲۵, ۳۰, ۳۵, ۴۰, ۴۵, ۵۰, ۵۵, ۶۰, ۶۵, ۷۰, ۷۵, ۸۰, ۸۵, ۹۰, ۹۵, ۱۰۰

نیروگاه ظرفیت خاصی دارد این توان می تواند هم به صورت آلتیو هم راکتیو هم هر دو تولید کند



5

اگر خودکارخانه خاصیت مسلفی یا فازی خود را از بین ببرد، آنگاه دیگر هزینه فرصت را نمی دهد

در زمینه علامت، فرض ما برای اینست که در مورد مصرف کننده صحبت می کنیم.

در مصرف کننده همواره $P_D > 0$ است اما Q_D می تواند حالان مختلف داشته باشد.

$$S_D = P_D + jQ_D$$

10

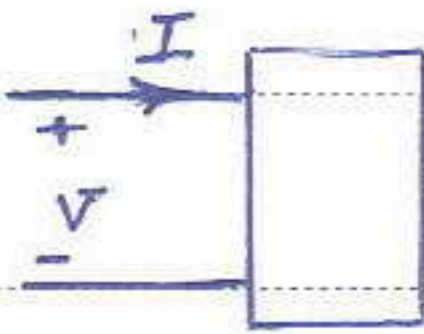
P_G همواره مثبت است. $Q_G > 0$ ← تولید توان راکتیو

$Q_G < 0$ ← مصرف توان راکتیو

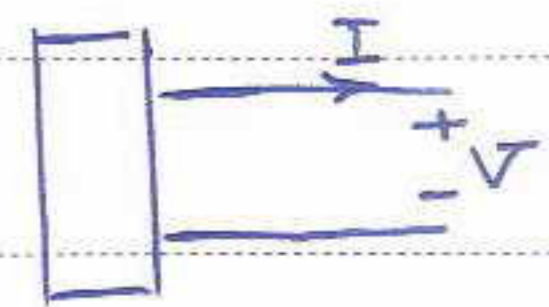
$$S_G = P_G + jQ_G$$

← مولد

مصرف کننده



تولید کننده



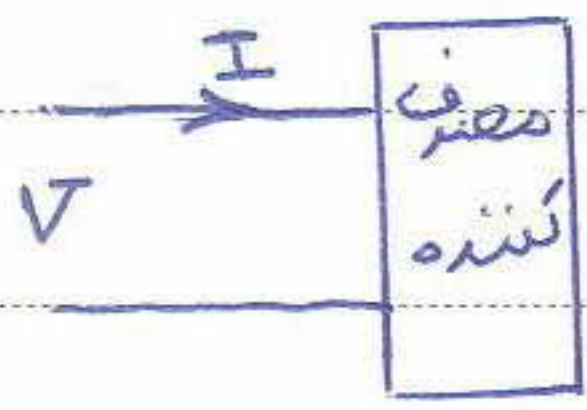
15

$$S = VI^* = P + jQ$$

بهترین فرمول برای محاسبه توان:

20

25



I عقب تراز V، مصرف کننده سلنی $S = 100 + j50$

I جلو تراز V، مصرف کننده خازنی $S = 100 - j50$

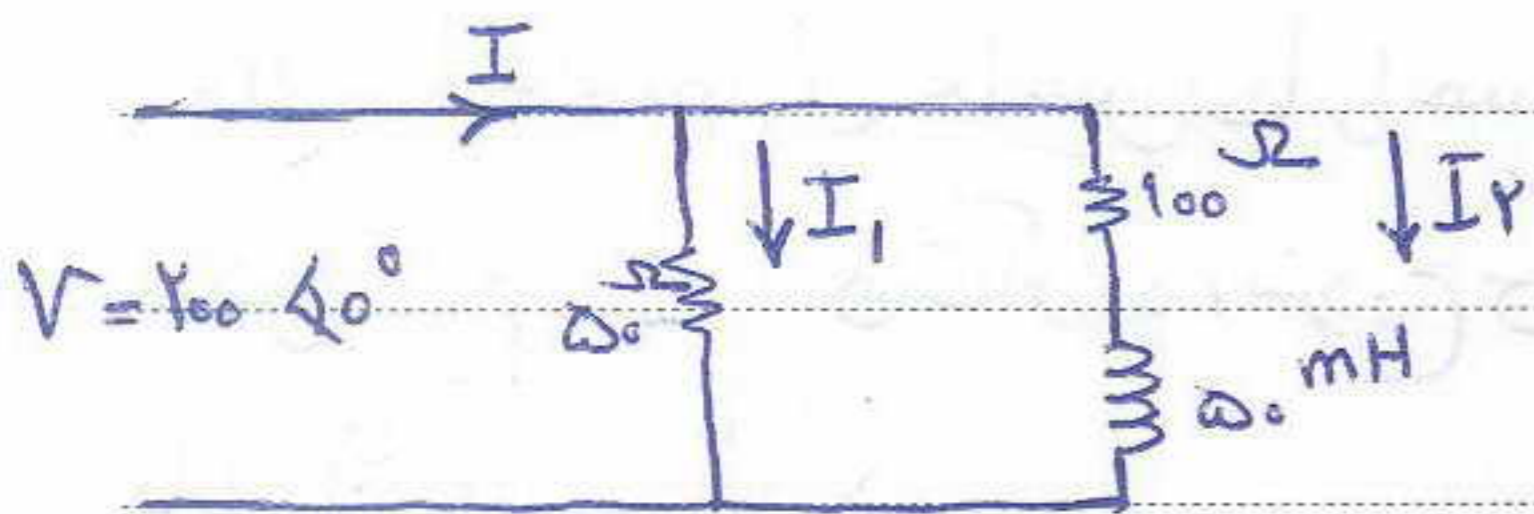
علامت توان راکتیو:

مصرف کننده خازنی توان راکتیو تولید و مصرف کننده سلنی توان راکتیو مصرف می کند

$$S = VI^*$$

$$\text{مثلاً} \Rightarrow \begin{cases} V = 100 \angle 0^\circ \\ I = 10 \angle -3^\circ \end{cases} \rightarrow S = 1000 \angle 3^\circ = 1000 \cos 3^\circ + j 1000 \sin 3^\circ$$

همانطور که انتظار داریم مصرف کننده توان راکتیو مصرف می کند $\rightarrow S = 140 + j500$

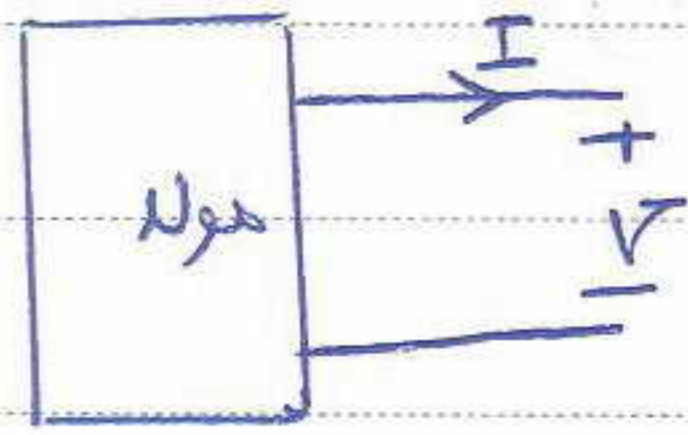


توان مصرفی مجموعه مقابل را بدست آورید.
در مدار مقابل ضرب قدرت را حساب کنید چگونه آن را اصلاح کنیم

$$I_1 = \frac{200 \angle 0^\circ}{50} = 4 \angle 0^\circ \text{ A}$$

$$I_2 = \frac{200 \angle 0^\circ}{100 + j2\pi 50 \times 50 \times 10^{-3}} \Rightarrow I_2 = \frac{200 \angle 0^\circ}{100 + j15}$$

بهترین راه اینست که I را به دست آورده و از فرمول $S = VI^*$ ، توان راکتیو را بدست می آوریم



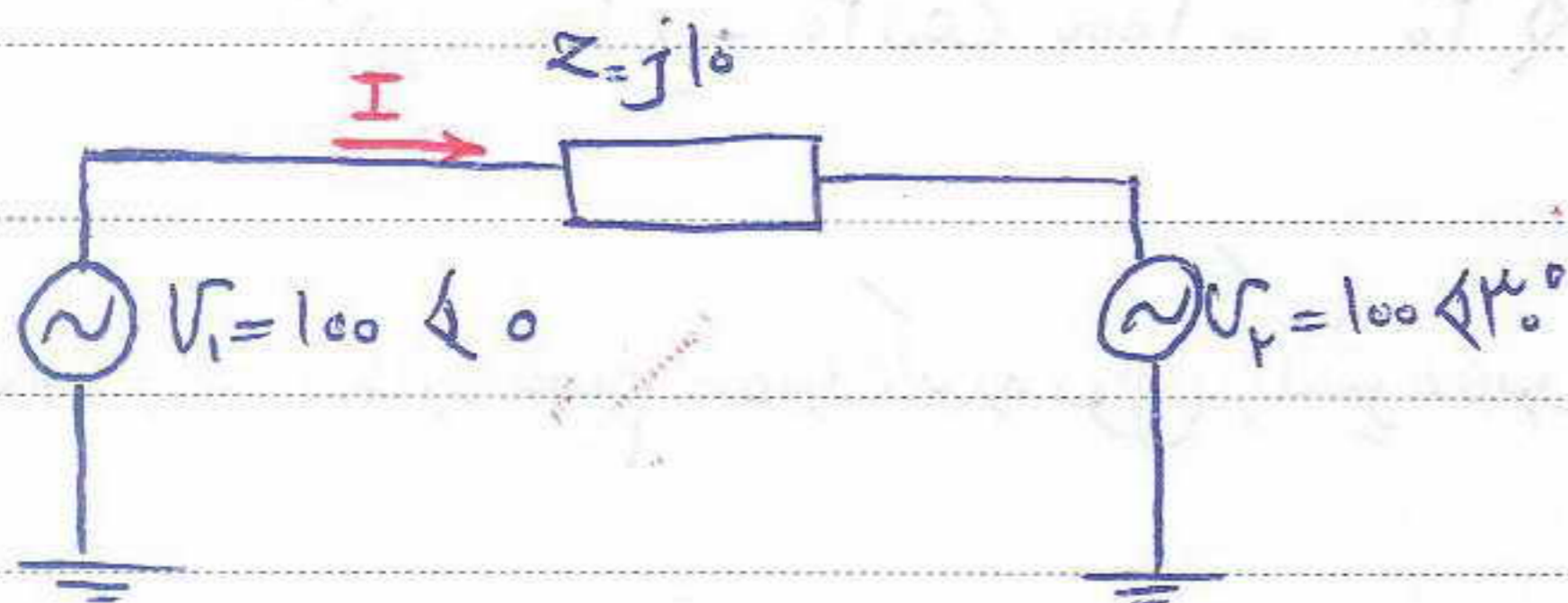
$$S_G = P + jQ$$

$P > 0 \Rightarrow$ تولید توان اکتیو

$Q < 0 \Rightarrow$ مصرف توان راکتیو

$Q > 0 \Rightarrow$ تولید توان راکتیو

5 مولد در مورد توان اکتیو همواره تولید می کنند اما مولد می توان توان راکتیو تولید، مصرف یا تا تولید نه مصرف کند بستگی به بار دارد.



مثال: دو ماشین با یک امپدانس به هم وصل شده اند.

10 حال می خواهیم توان ماشین ها را حساب کنیم. اولین قدم اینست که فرض کنیم میان I باجهتی خاص داریم. I را بدست آورده، مزروح می کنیم و در V_1 ضرب می کنیم. اگر انتخاب جهت I درست باشد باید P_1 مثبت باشد.

15 سپس S_2 را حساب می کنیم. در اینجا حتماً $P_2 > 0$ است زیرا قبلاً اعلان کردیم که V_2 مصرف کننده است.

اگر فهمیدیم که جهت اشتباه بوده است می توانیم راه حل را ادامه دهیم فقط I را باید در یک منفی ضرب کنیم. در مورد موتور اگر $Q_2 < 0$ باشد آنگاه موتور سنکرون است. موتور آسنکرون همیشه منفی بوده، $\cos \phi$ آنها بیس فاز است.

20 الف) محاسبه توان (توان مختلط) ماشین ها

ب) مشخص کردن تولید یا مصرف

ج) بررسی تعادل توان ← همیشه در یک مدار باید بین توان اکتیو تولیدی و مصرفی و توان راکتیو تولیدی و مصرفی تعادلی برقرار باشد ← جمع جبری توان های اکتیو جمع جبری توان های راکتیو صفر است.

فرض کنیم مصرف کننده ای مانند مقابل داریم که دارای $Q > 0$ شده است. $S = P + jQ$ $\cos \varphi$ کسری، $\cos \varphi$ کسری، $\cos \varphi$ کسری

$$\tan \varphi = \frac{Q}{P} \Rightarrow Q = P \tan \varphi$$

$$5 \quad \text{مثلاً} \Rightarrow \left\{ \begin{array}{l} P = 500 \text{ kW} \\ \cos \varphi = 0.8 \end{array} \right\} \Rightarrow Q = 500 \tan 36.87^\circ$$

اگر بار مقاومتی باشد $\cos \varphi = 1$ بوده و $\tan \varphi = 0$ بنابراین $Q = 0$
 در بعضی مصرف کننده ها کسری داریم که هم P هم Q (مثلاً لامپ رشته‌ای، هزنه‌ی هر دو از مصرف کننده در حالت سستور در این مصرف کننده ها $\cos \varphi$ از 1 فاصله می‌گیرد. در این موارد مصرف کننده باید استنس خازن $\cos \varphi$ را اصلاح کرد، در عدد 1 می‌برد. حال می‌خواهیم Q_c (مثلاً لامپ رشته‌ای) کنیم.

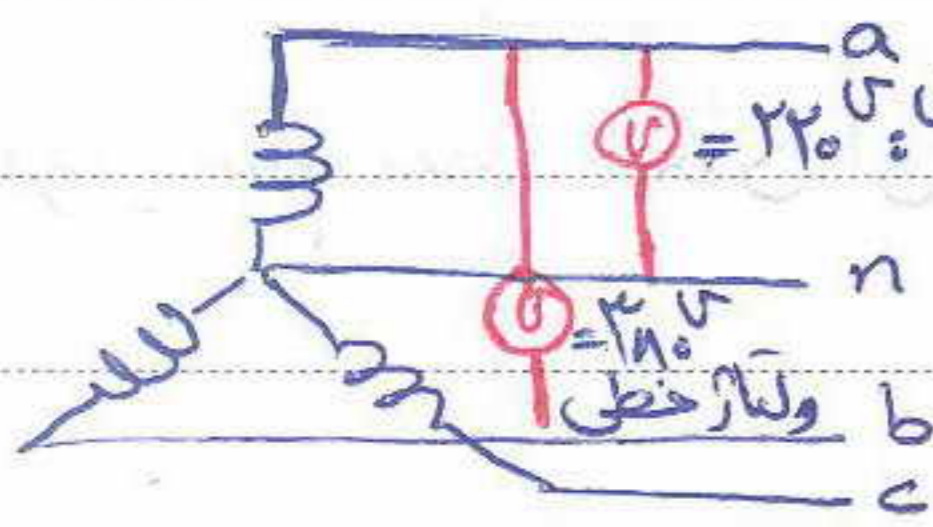
$$\left. \begin{array}{l} Q_1 = P \tan \varphi_1 \\ Q_2 = P \tan \varphi_2 \\ Q_c = Q_2 - Q_1 \end{array} \right\} \Rightarrow Q_c = P (\tan \varphi_2 - \tan \varphi_1)$$

$$15 \quad \left. \begin{array}{l} \cos \varphi_1 = 0.8 \\ \cos \varphi_2 = 0.95 \end{array} \right\} \Rightarrow Q_c = -209 \text{ kvar}$$

$$Q_c = B |V|^2 = 2\pi f C |V|^2 \Rightarrow 209 \times 10^3 = 2\pi \times 50 \times C \times (1200)^2 \Rightarrow C$$

* در تراسن مصرف کننده، ثانویه بصورت ستاره بسته می شود تا مثل تولید شود.

مخارجهای سه فاز:



3 سیمه : نیروگاه - خط انتقال (a, b, c)
 4 سیمه : مصرف کننده فشار ضعیف (a, b, c, N)

این لحظه ای ولتاژها

$$\begin{aligned} a & \quad V_a = V_m \sin \omega t \\ b & \quad V_b = V_m \sin (\omega t - 120^\circ) \\ c & \quad V_c = V_m \sin (\omega t + 120^\circ) \\ N & \end{aligned}$$

V_b ، به اندازه 120° از V_a عقب تر است.

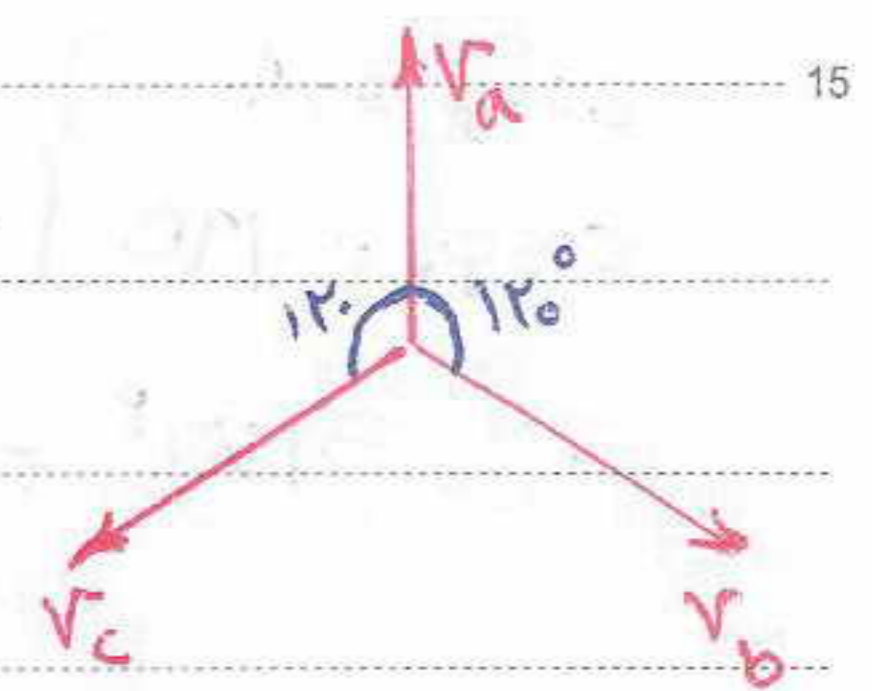
V_c ، به اندازه 120° از V_a جلوتر است.

علت استفاده از ژنراتور سه فاز : اگر بخواهیم ژنراتور تک فاز داشته باشیم از تمام فضای رتور استفاده نمی شود، به همین دلیل از ژنراتور سه فاز استفاده می کنیم که در آن هر 120° را به یک فاز اختصاص داده در نتیجه از کل فضای 360° رتور استفاده می شود.

ولتاژ خطی	ولتاژ فازی
V_{ab}	V_{an}
V_{ac}	V_{bn}
V_{bc}	V_{cn}

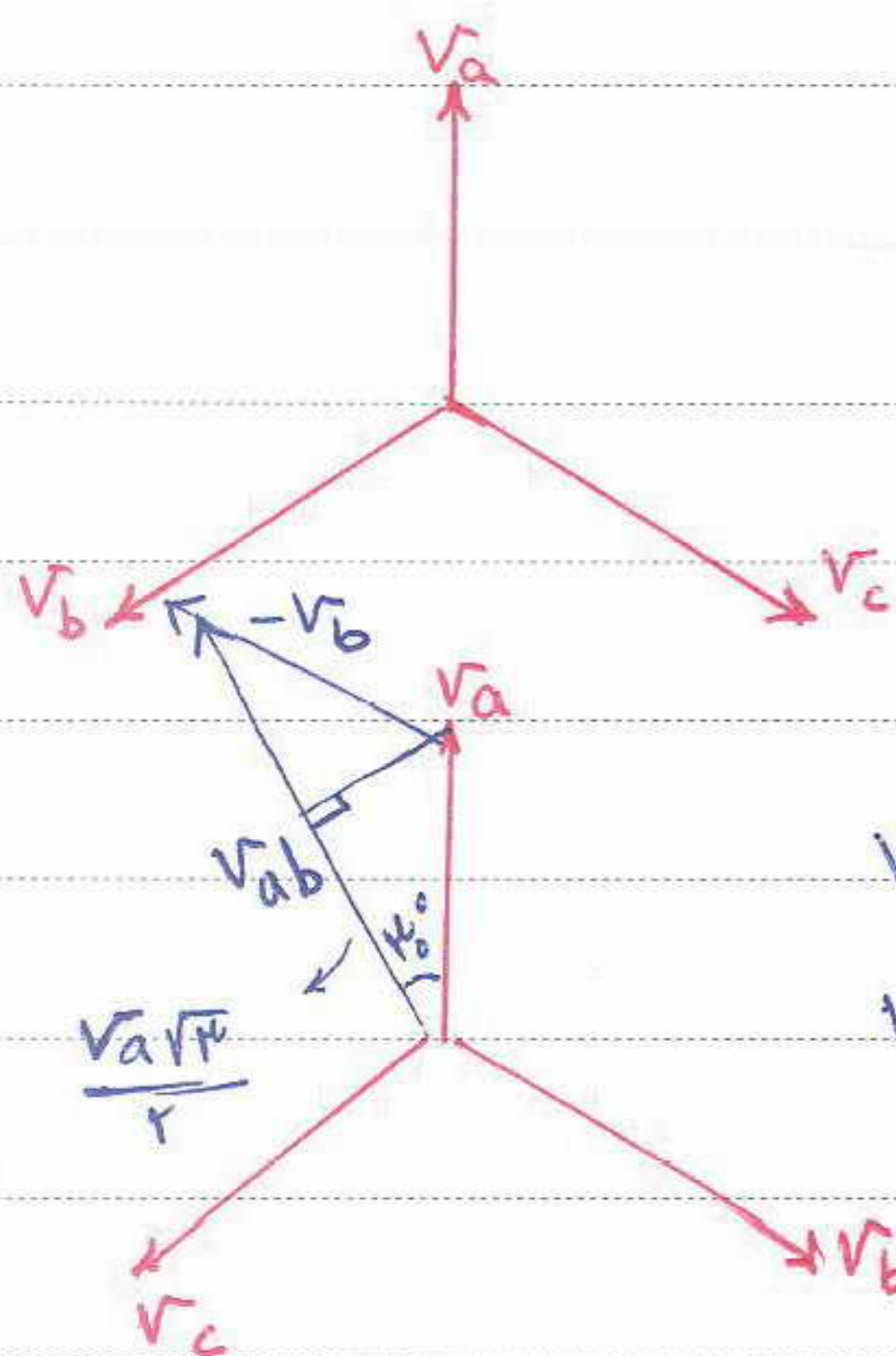
این سه فازوری

$$\begin{cases} V_a = 173 \angle 0^\circ \\ V_b = 173 \angle -120^\circ \\ V_c = 173 \angle 120^\circ \end{cases}$$



در توالی abc ، b از a عقب تر ، c از b عقب تر است.

شکل مقابل توالی acb است یعنی c از a ، b از c عقب تر است.

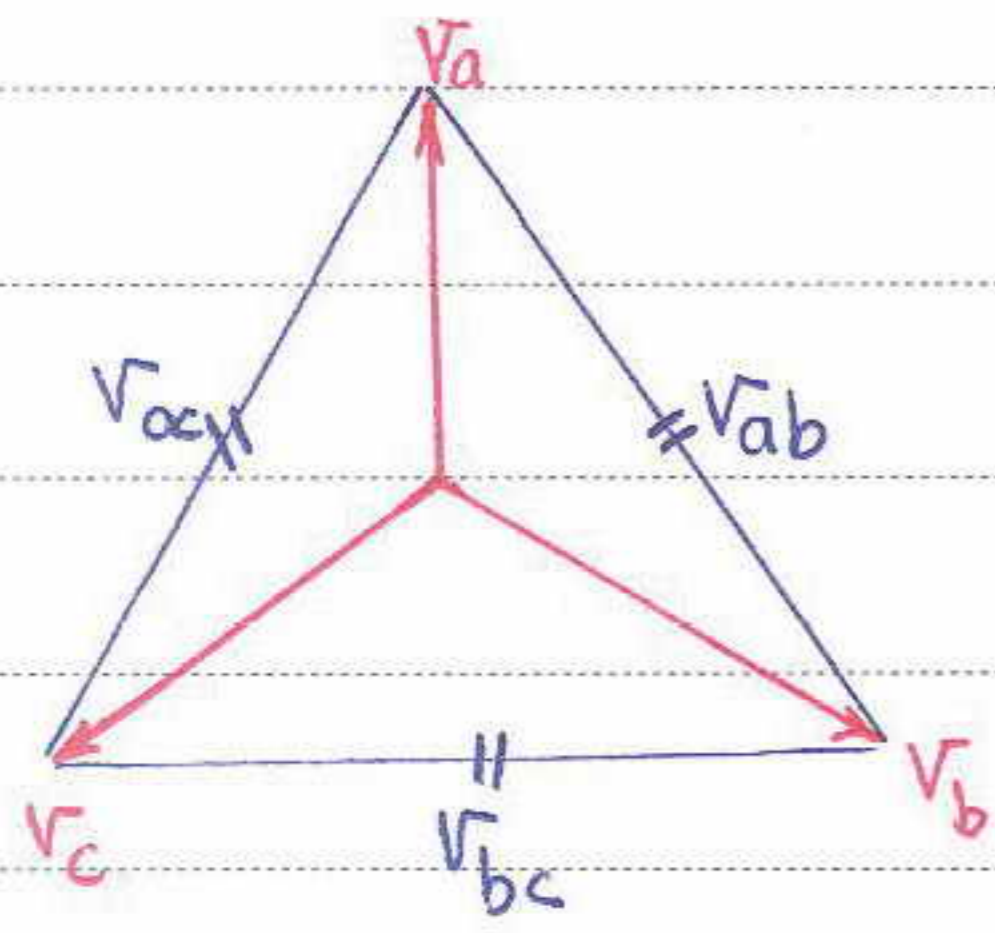


$$\begin{aligned} V_{ab} &= \sqrt{3} V_a \\ V_{ab} &= \sqrt{3} V_a \angle 30^\circ \end{aligned}$$

ولتاژ V_{ab} ، به اندازه 30° از V_a جلوتر است

Subject:

Year. Month. Date. ()



5

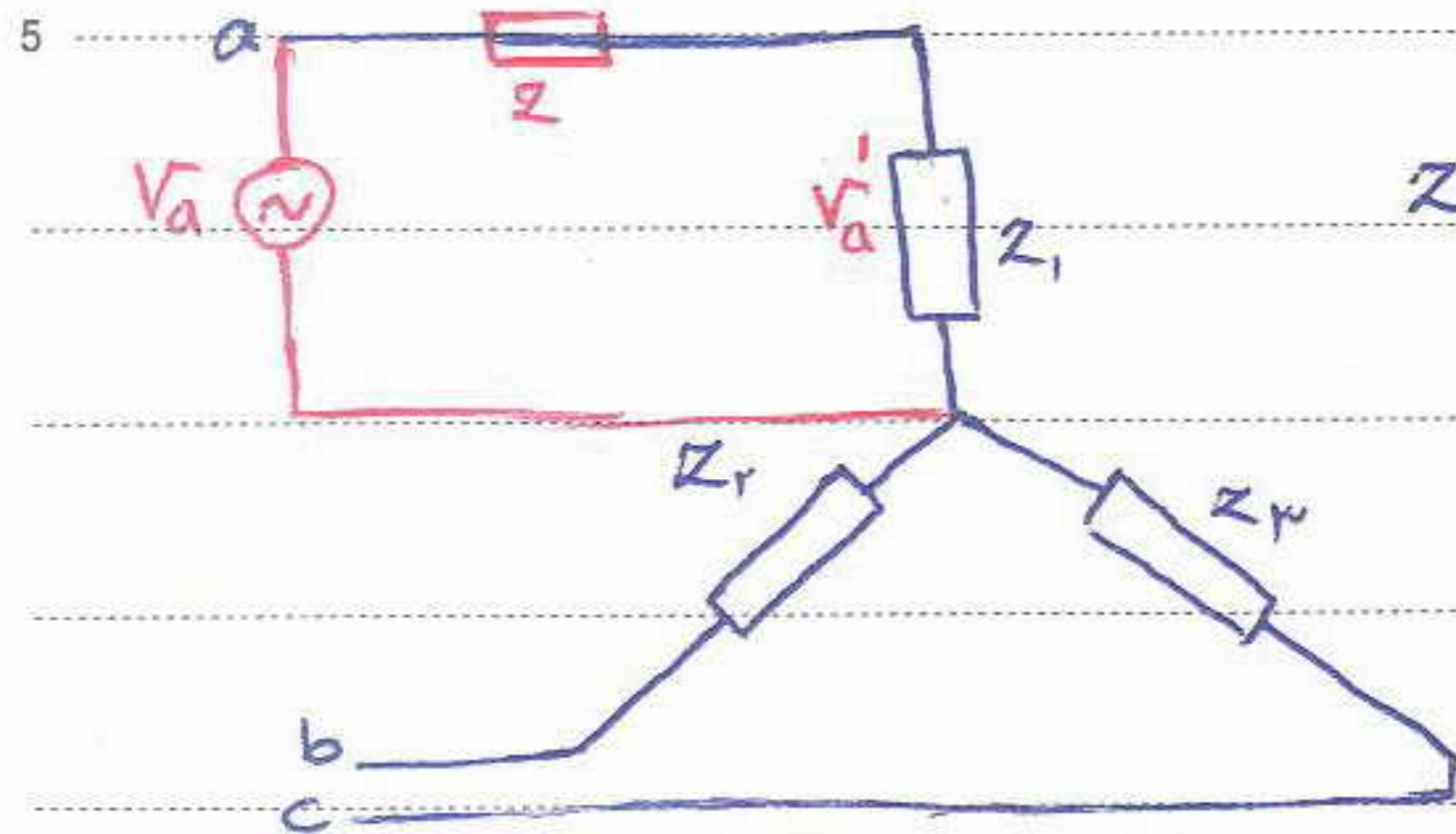
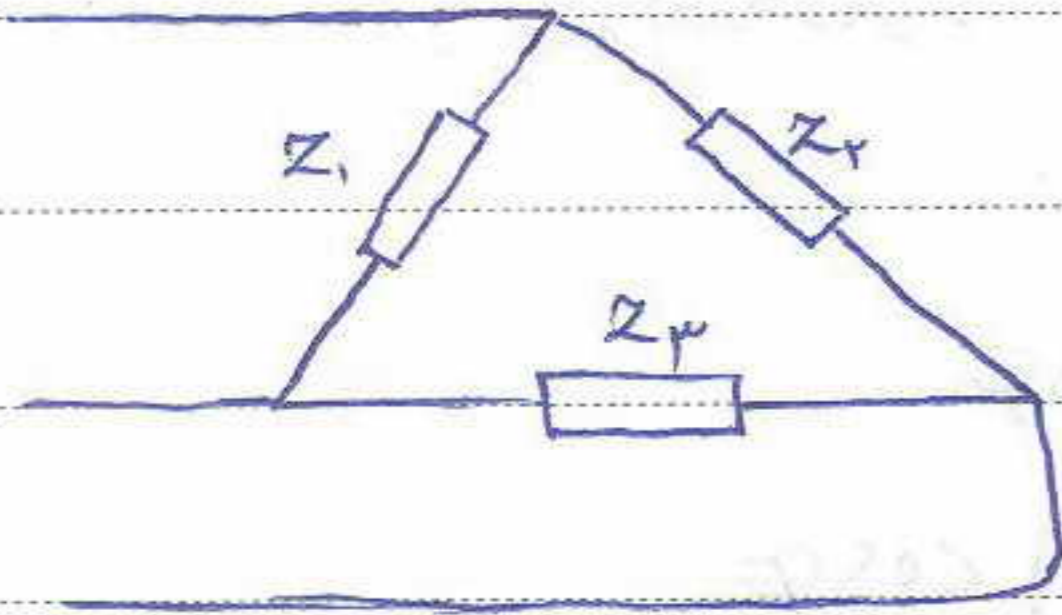
10

15

20

25

اتصال ستاره-مثلث :



$Z_1 = Z_2 = Z_3$

منبع ولتاژ متعادل

$$\begin{cases} V_a = 1\sqrt{3} \angle 0^\circ \\ V_b = 1\sqrt{3} \angle -120^\circ \\ V_c = 1\sqrt{3} \angle 120^\circ \end{cases} \xrightarrow{\text{با توجه معادل}} \begin{cases} V_a = 1\sqrt{3} \angle \alpha \\ V_b = 1\sqrt{3} \angle \alpha - 120^\circ \\ V_c = 1\sqrt{3} \angle \alpha + 120^\circ \end{cases}$$

چون سیستم را متعادل فرض کرده ایم می توانیم با به دست آوردن جریان در یک فاز ، جریان فازهای دیگر را نیز

$I_a = \frac{V_a - V_a'}{Z}$

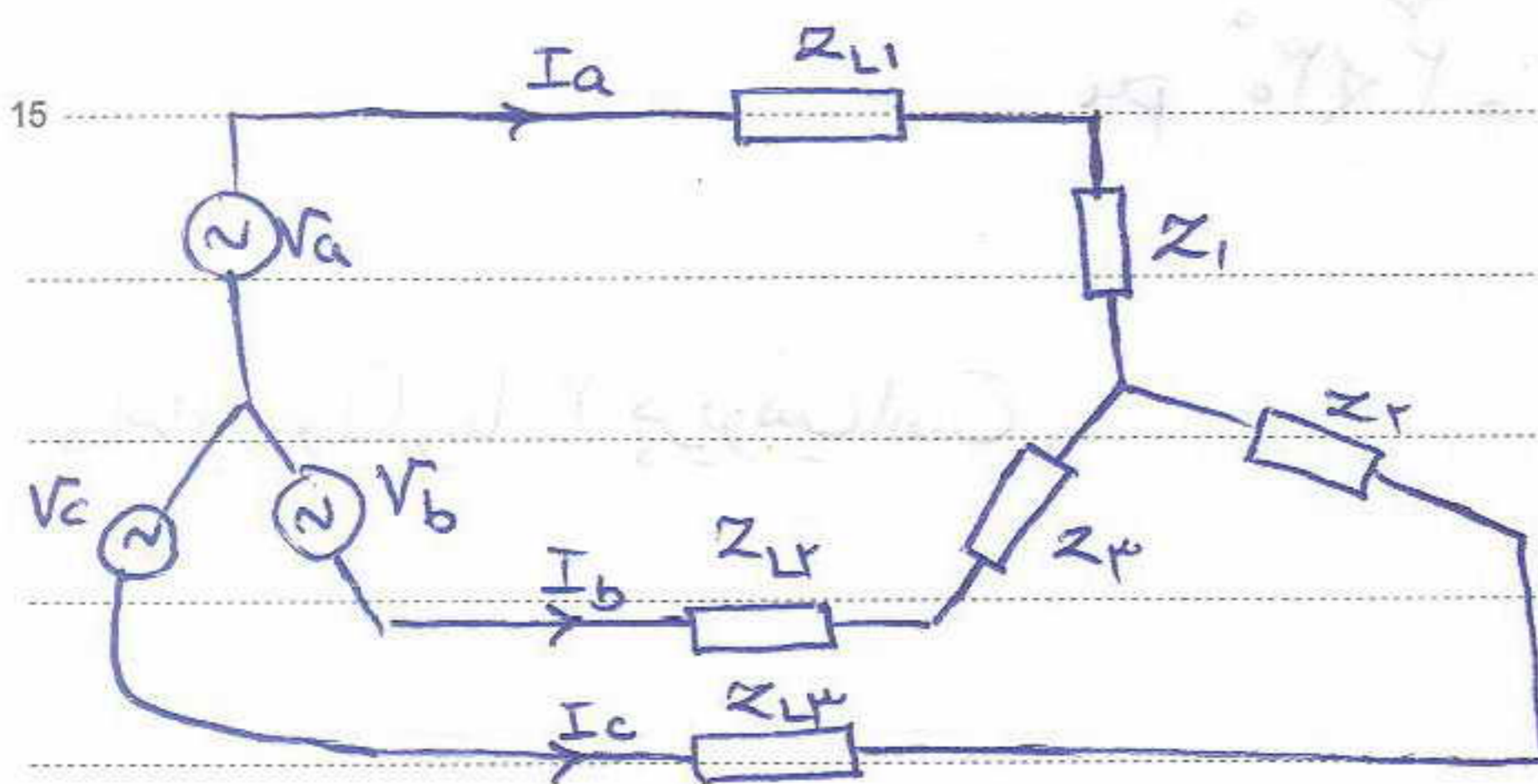
تکسین کنیم

$I_b = |I_a| \angle \varphi_a - 120^\circ$

$I_c = |I_a| \angle \varphi_a + 120^\circ$

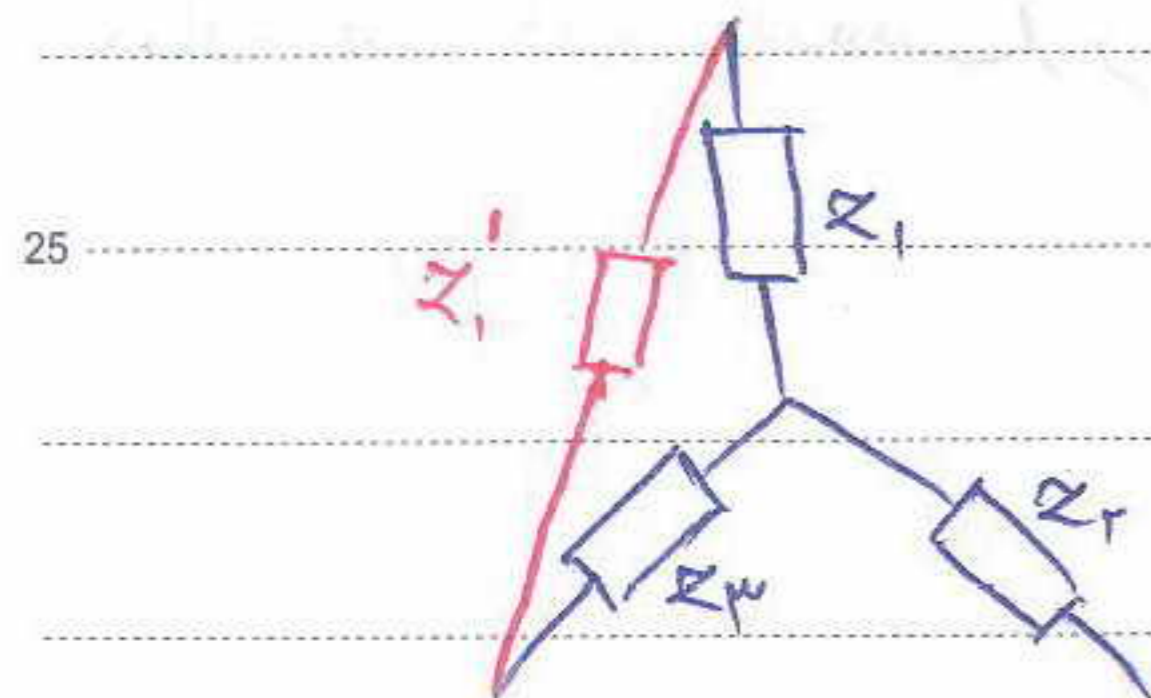
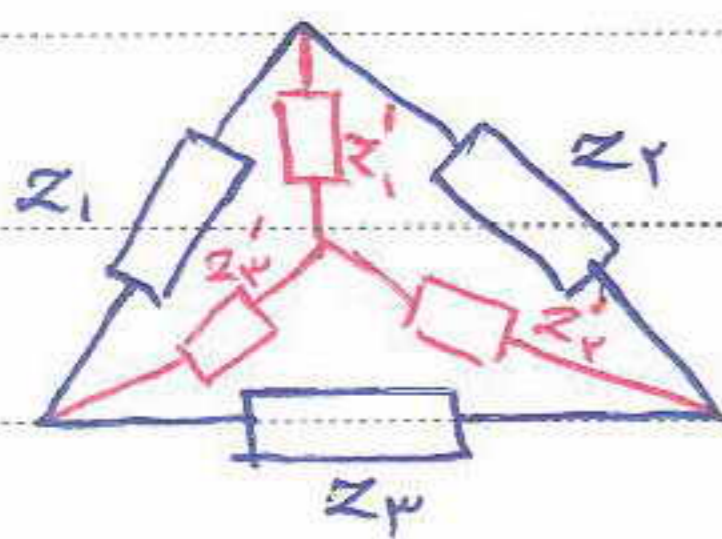
مقاومت متقابل را که نامتعادل است ، با روش گره پیمایی

حل می کنیم .



$Z_1' = \frac{Z_1 Z_r}{Z_1 + Z_r + Z_s}$

$Z_Y = \frac{Z_r Z_s}{3Z} = \frac{Z_\Delta}{3}$



$Z_1' = Z_1 + Z_s + \frac{Z_r Z_s}{Z_r} = \frac{Z_1 Z_r + Z_s Z_r + Z_1 Z_s}{Z_r}$

$Z_\Delta = 3 Z_Y$

مقایسه توان در مدار سه فاز:

خطی $P = \sqrt{3} V_{ll} I \cos \phi$

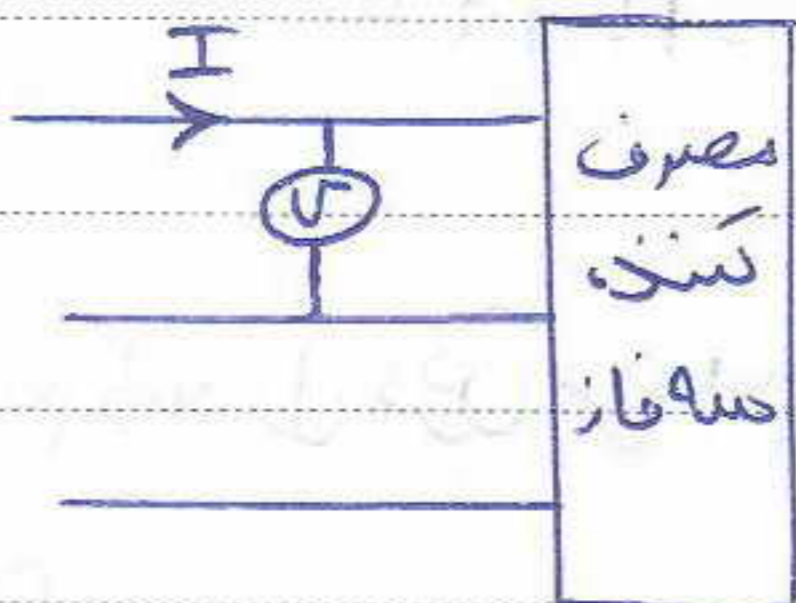
فازی $P = 3 V_{ll} I \cos \phi$

$Q = \sqrt{3} V_{ll} I \sin \phi$

$P = \sqrt{3} \sqrt{3} V_{ll} I \cos \phi$

ظاهری $S = \sqrt{3} V_{ll} I$

مختلط $S = \sqrt{3} V I^*$
فازور



Perunit Systems

نسبت به واحد:

$V = 200 \angle 30^\circ$ (ولت) $V_{base} = V_b = 100$ ولت $\rightarrow \frac{200 \angle 30^\circ}{100} = 2 \angle 30^\circ$ pu

بنابراین ولتاژها ۲ پیرونیت است

مقدار واقعی = تبدیل به پیرونیت / مقدار مبنای

$I = 100 \angle -40^\circ$ A $I_B = 200$ A $\Rightarrow I = 0.5 \angle -40^\circ$

مقدار مبنای فازور نیستند و زاویه ندانسته و فقط دارای اندازه می باشند

چون نسبت‌ها با هم در ارتباطند بنابراین لازم است برای همه مبنای تعریف کنیم. یعنی با داشتن مبنای نسبت‌های زیر می‌توانیم سایر نسبت‌ها را بیرون بیاوریم:

در نسبت‌های مقابل نیز می‌توانیم با تعریف مبنای برای دو متغیر مشخصه، مبنای سایر متغیرها را بدست آوریم.

متداول است که با انتخاب متغیرهای رو بار و نسبت‌ها را بیرون بیاوریم.

سیستم مقابل تک فاز بوده پس توان تک‌فاز و ولتاژ تک‌فازی است.

$$\rightarrow V_b$$

$$I_b = \frac{S_b}{V_b}$$

$$\rightarrow S_b$$

$$Z_b = \frac{V_b^2}{S_b}$$

$$Y_b = \frac{1}{Z_b}$$

← اگر سیستم سه‌فاز باشد، ولتاژ داده شده خطی است و با تقسیم آن به $\sqrt{3}$ ولتاژ فازی را بدست می‌آوریم. اما برای سیستم سه‌فاز با منظور راحتی کار S_b را توان سه‌فاز و V_b را ولتاژ خطی می‌گیریم. داریم:

$$I_b = \frac{3 S_b}{3 V_b} = \frac{3 S_b}{\sqrt{3} \sqrt{3} V_b} = \frac{S_b (\text{سه‌فاز})}{\sqrt{3} V_b (\text{خطی})} \Rightarrow I_b = \frac{S_b}{\sqrt{3} V_b}$$

$$Z_b = \frac{3 V_b^2}{3 S_b} = \frac{(\sqrt{3} V_b)^2}{S_b (\text{سه‌فاز})} = \frac{V_b^2 (\text{خطی})}{S_b (\text{سه‌فاز})}$$

$$Y_b = \frac{1}{Z_b}$$

بنابراین اگر با سیستم سه‌فاز داشتیم بهتر است از توان سه‌فاز و ولتاژ خطی استفاده کرده در هنگام محاسبه مبنای I_b و Z_b استفاده کنیم.

$$S = 151 \angle 45^\circ \Rightarrow \text{تبدیل به بیرونیت} \Rightarrow \frac{151 \angle 45^\circ}{S_b} = \frac{151}{S_b} \angle 45^\circ$$

$$S_{pu} = \frac{P + jQ}{S_b} = \frac{P}{S_b} + j \frac{Q}{S_b} = P_{pu} + j Q_{pu} \Rightarrow \begin{cases} P_{pu} = \frac{P}{S_b} \\ Q_{pu} = \frac{Q}{S_b} \end{cases}$$

بنابراین برای P و Q مبنای جداگانه‌ای نداریم.

$$Z = R + jX$$

$$Z_{pu} = \frac{R + jX}{Z_b} = \frac{R}{Z_b} + j \frac{X}{Z_b} \Rightarrow Z_{pu} = R_{pu} + jX_{pu} \Rightarrow \begin{cases} R_{pu} = \frac{R}{Z_b} \\ X_{pu} = \frac{X}{Z_b} \end{cases}$$

دلایل استفاده از بیرونی:

- ۱) کوچکتر شدن اعداد و بالا رفتن سرعت محاسبات.
- ۲) اطلاعاتی می توانیم بگیریم که شاید خود نسبت آن را ندهد. مثلاً در یک خط 20^{kv} ، اعداد را با پایه 20^k بیرونی می کنیم و بدین ترتیب تمامی اعداد به حدود یک بیرونی تبدیل می شوند.
- ۳) اگر ترانس را بیرونی کنیم، از ارباب و نانوی بودن نسبت ها مستقل می شویم.

$$S = \sqrt{3} V I^* \quad S_{pu} = \frac{\sqrt{3} V I^*}{\sqrt{3} V_b I_b} = V I^*$$

بنابراین: $S_{pu} = V_{pu} I_{pu}^*$ اما

مقدار واقعی $S = V I^*$ → مقدار واقعی $S = \sqrt{3} V I^*$ → مقدار واقعی

۱۵ مثال: یک موتور سنگین 10 MW در ولتاژ 100 kV ، ضریب توان 0.8 ، پدیده کار می کند. جریان این موتور را بر حسب بیرونی حساب کنید. توان مبنای 10 MVA ، ولتاژ مبنای 50 kV در نظر بگیرید. به دو طریق:

- الف) مقدار واقعی جریان را حساب و سپس آن را بیرونی کنید.
- ب) مقادیر را P_{pu} کرده، سپس جریان را حساب کنید.

$$I = \frac{P}{\sqrt{3} V \cos \phi} = \frac{10 \times 10^6}{\sqrt{3} \times 100 \times 10^3 \times 0.8} = \frac{100}{\sqrt{3} \times 0.8} = 72 \text{ A}$$

$$I = 72 \angle 34.1^\circ$$

$$I_b = \frac{S_b}{\sqrt{3} V_b} = \frac{10 \times 10^6}{\sqrt{3} \times 50 \times 10^3} = \frac{200 \sqrt{3}}{3}$$

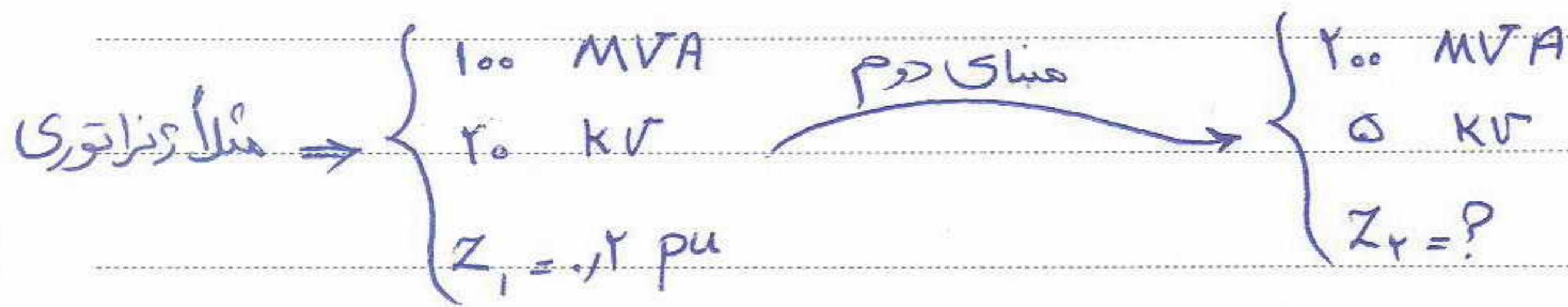
$$I_{pu} = \frac{\frac{100}{\sqrt{3} \times 0.8}}{\frac{200 \sqrt{3}}{3}} = \frac{100 \times 3}{200 \times 0.8 \times \sqrt{3}} = \frac{10}{14} = 0.714 \angle 34.1^\circ$$

$$P_{pu} = V_{pu} I_{pu} \cos \phi \Rightarrow I_{pu} = 0.714 \angle 34.1^\circ$$

$P = \frac{10}{10} = 1 \text{ pu}$
 $V = \frac{50}{25} = 2 \text{ pu}$

تغییر مبنا: این وضعیت معمولاً برای اسیدایش ها اتفاق می افتد یعنی می خواهیم یک اسیدایش pu شده را در یک مبنا خاص به مبنا دیگری ببریم. پس داریم:

مبنا جدید	مبنا قدیم
S_{br}	S_{bi}
V_{br}	V_{bi}
$Z_r (pu)$	$Z_i (pu)$



$$Z_i^{\Omega} = Z_{i \text{ pu}} \quad Z_{ib} = Z_i^{\text{pu}} \times \frac{V_{bi}^2}{S_{bi}}$$

$$Z_r^{\text{pu}} = Z_i^{\Omega} \times \frac{1}{Z_{br}} = \frac{Z_i^{\text{pu}} \times \frac{V_{bi}^2}{S_{bi}}}{\frac{V_{br}^2}{S_{br}}} \Rightarrow Z_r^{\text{pu}} = Z_i^{\text{pu}} \left(\frac{V_{bi}}{V_{br}} \right)^2 \left(\frac{S_{br}}{S_{bi}} \right)$$

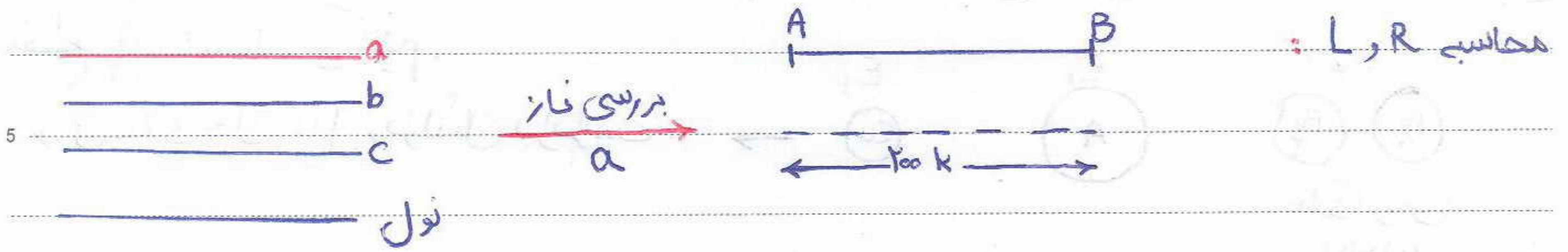
$$\Rightarrow Z_r^{\text{pu}} = 0.2 \left(\frac{20}{5} \right)^2 \left(\frac{200}{100} \right) = 0.2 \times 16 \times 2 = 6.4 \text{ pu}$$

راندانس یک ریزاتور 0.2 pu در مبنا 100 MVA، 20 kV. مقدار راندانس در مبنا 200 MVA، 5 kV چقدر است؟

$$X_r^{\text{pu}} = 0.2 \left(\frac{200}{100} \right) \left(\frac{20}{5} \right)^2 = 1$$

فصل سوم: محاسبه امپدانس سری خط:

$$Z = R + jX \Rightarrow Z = R + jL\omega$$



خطوط انتقال } خطوط هوایی
 کابل زمینی

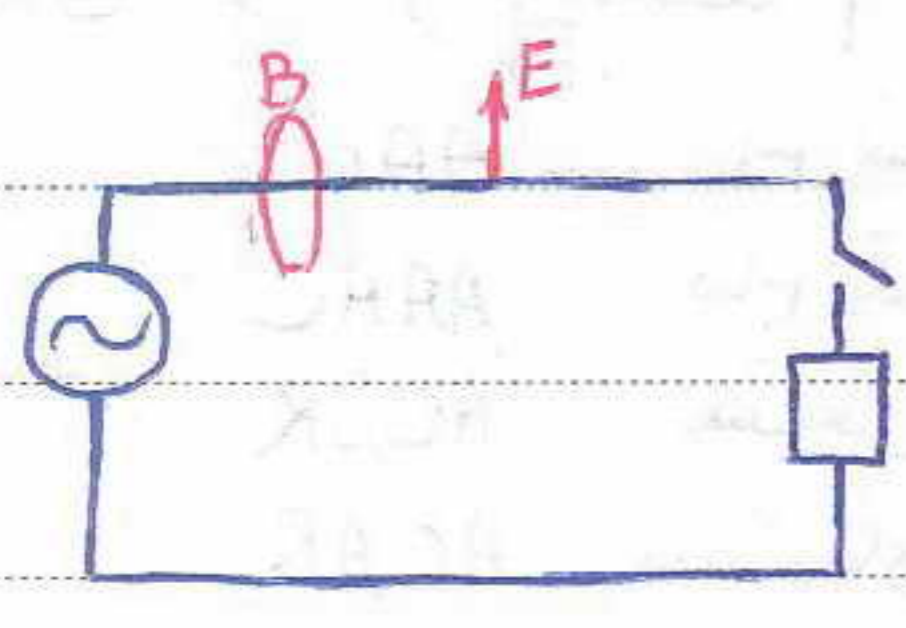
در داخل شهر معمولاً خطوط انتقال از نوع کابل زمینی اند به دو دلیل: ۱- ایمنی ۲- زیبایی
 هزینه‌ی خطوط هوایی بسیار کمتر از کابل زمینی است.

در بعضی موارد نیز به دلیل فنی از کابل زمینی استفاده می‌شود.

خطوط انتقال عمدتاً ← خطوط هوایی
 خطوط توزیع عمدتاً ← کابل زمینی

خطوط هوایی } ۱- آلومینیوم
 ترکیبات آلومینیوم }
 مس } ۳

نوع جنس خطوط را نیز هزینه تعیین می‌کند اما عمدتاً از آلومینیوم استفاده می‌شود زیرا ترکیبات آن زنگار سبز است و در وزن ثابت سطح مقطع آلومینیوم بیشتر از مس خواهد بود.



میدان الکتریکی و مغناطیسی حتی اگر خطی با هم باسد باز هم وجود دارند.

همانطور که گفتیم در وزن و طول ثابت سطح مقطع آلومینیوم بیشتر از مس است و میزان E نون نیز هر چه سطح مقطع بیشتر باسد کمتر است.

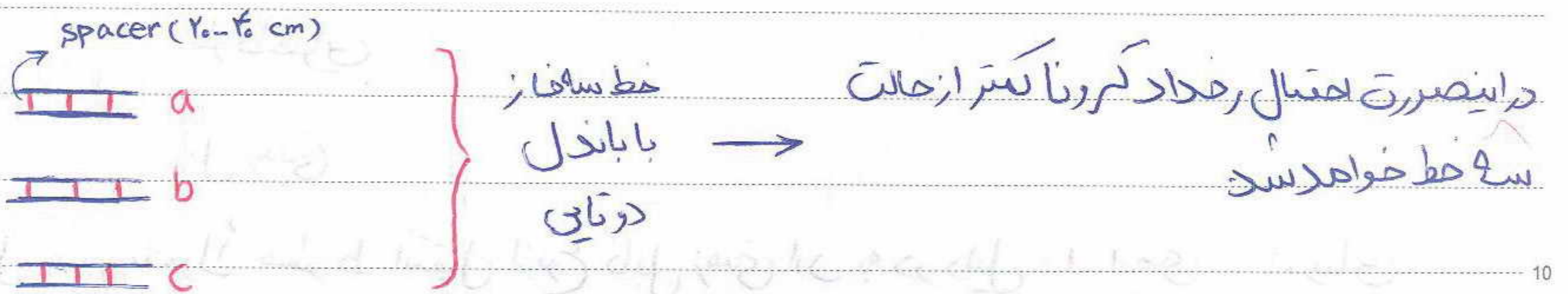
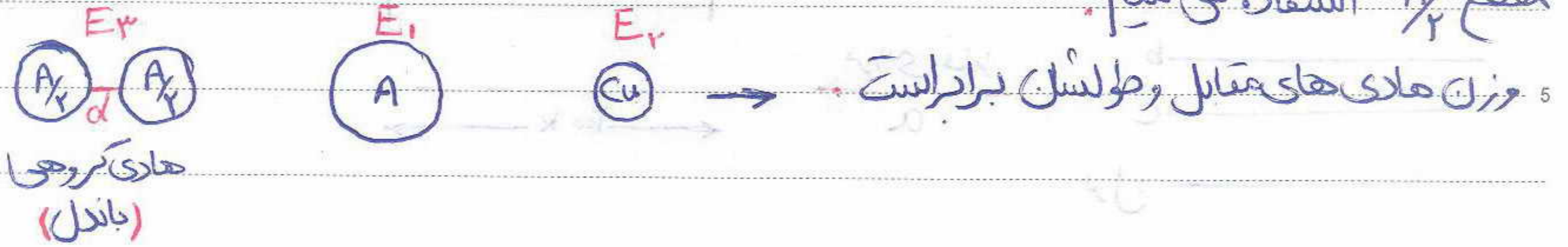
اگر این میدان E از $2000 \frac{kV}{m}$ بیشتر شود هوا یونیزه شده و تخلیه الکتریکی صورت می‌گیرد (پلازما) تخلیه الکتریکی ۱- مشکل بوجود می‌آورد: ۱- مقداری انرژی به فضای متعلق می‌شود ← تلفات کرونا (زدنا)

۲- تداخل مخابراتی

امثال پدیده کرونا در هوای مرطوب بیشتر است

بنابراین آرایش آلومینیوم استفاده کنیم احتمال خوردگی را کمتری شود.

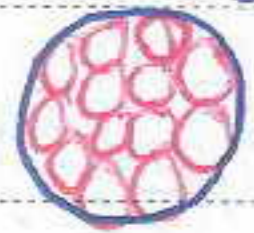
راه دیگری برای تست کردن سده میدان به جای یک هادی با سطح مقطع A، از دو هادی با سطح مقطع $A/2$ استفاده می کنیم.



هر چه و تنگتر بود تعداد هادی های هر باندل بیشتر می شود.

* استحکام آلومینیوم کم است.

برش عرضی



15 هادی های خطوط انتقال باید دو ویژگی داشته باشند

- 1 استحکام
- 2 انعطاف (هادی باید رشته های باشد)

همانطور که در برش عرضی می بینیم هادی از تعداد زیادی رشته تشکیل می شود و حجم رشته های هادی نیز باید از یک جنس باشند.

20 چون آلومینیوم استحکام کمی دارد بنابراین به جای آلومینیوم از آلیاژ آلومینیوم استفاده می شود.

- AAC ← تمام رشته ها از آلومینیوم
- AAAC ← تمام رشته ها از آلیاژ آلومینیوم
- ACSR ← رشته های وسط از فولاد و اطراف از آلومینیوم
- ACAR ← رشته های وسط از آلیاژ آلومینیوم و اطراف از آلومینیوم

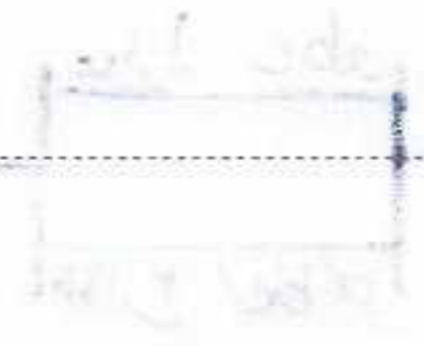
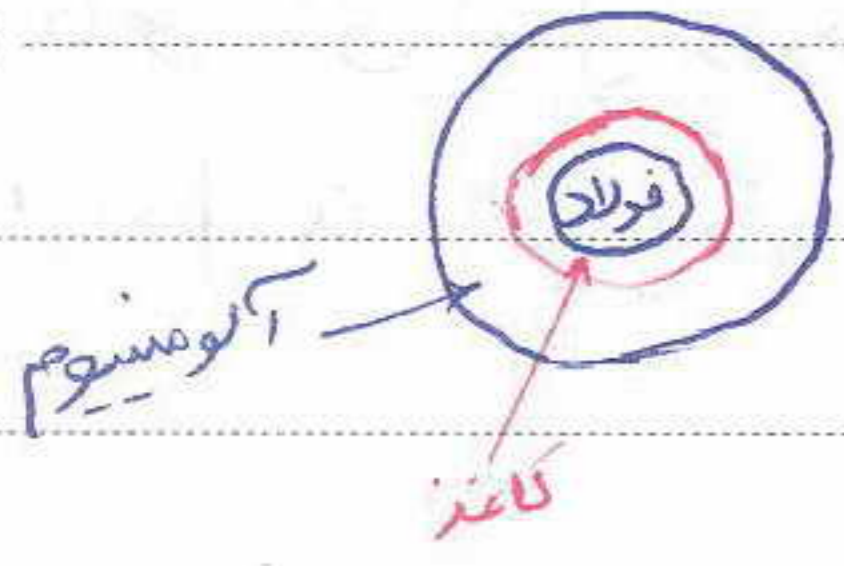
25 آلیاژهای آلومینیوم دارای هدایت کمتری بود و مقاومت الکتریکی نسبت به آلومینیوم خالص دارند. برای ایندهم استحکام داشته باشیم، هم مقاومت خیلی زیاد نشود تعدادی از رشته ها را از آلومینیوم

و تعدادی از رشته های وسط را از آلیاژ آلومینیوم استفاده می کنند.

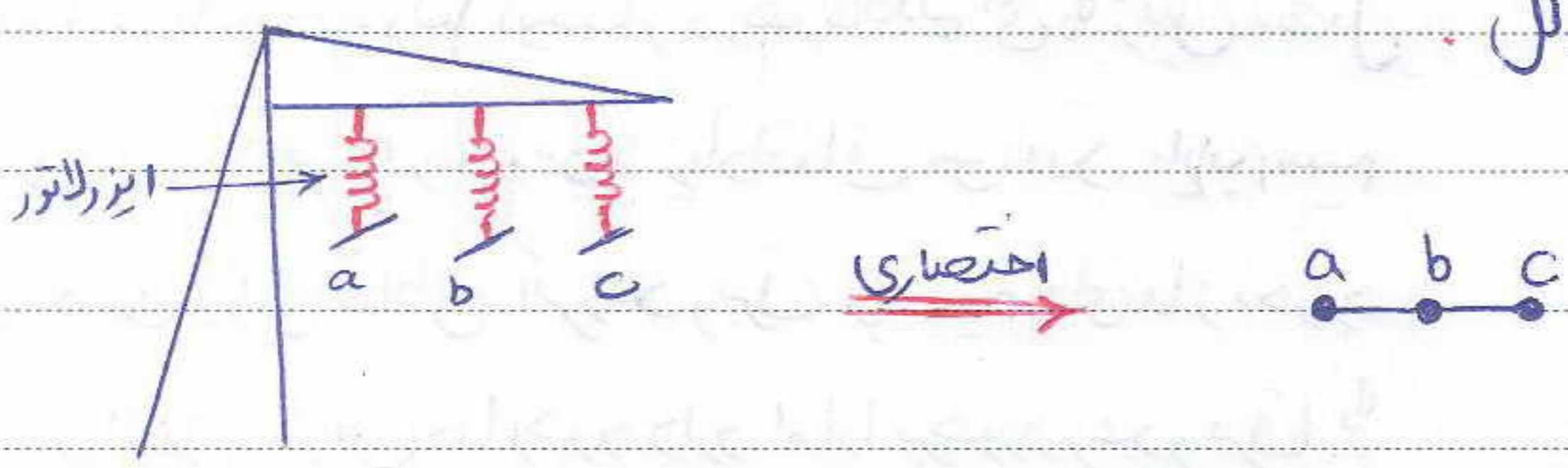
مرای بالا بردن استحکام باز به های آلیاژ آلومینیوم در رشته های وسط، از فولاد در رشته های وسط استفاده می شود.

در مرکز کابینگی میزبان کمتری داریم، از رسته‌های استفاده‌شده می‌کنیم که هدایت کمتری دارند.

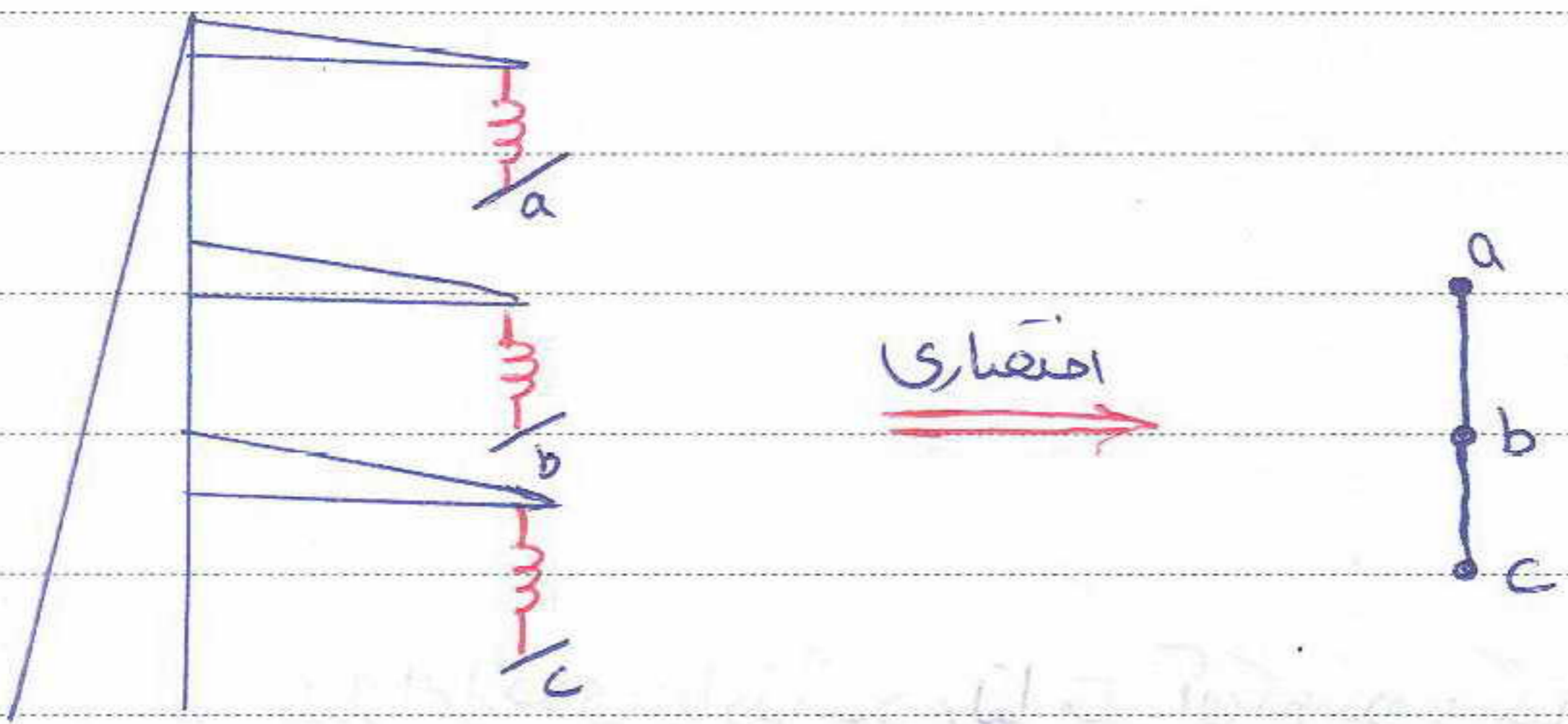
در بعضی موارد نیز در رسته‌های مرکزی از فولاد استفاده می‌شود به سبب اطراف آن کلاف قرار می‌دهند و بعد از آن رسته‌های آلومینیوم قرار می‌گیرند در این حالت چون سطح مقطع بیشتر می‌شود احتمال خرد کردن کمتری شود.



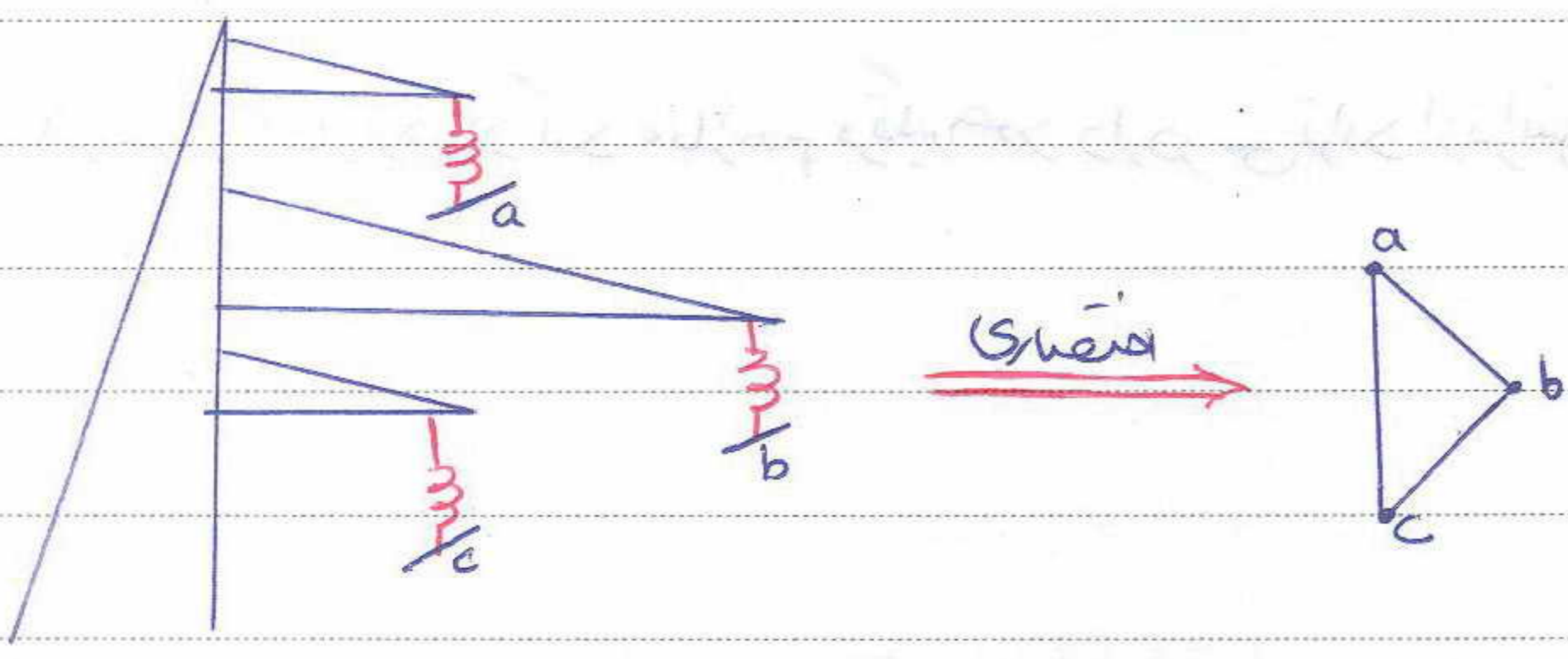
آرایش: نحوه قرار گرفتن چهارری بهاری در کل



آرایش افقی



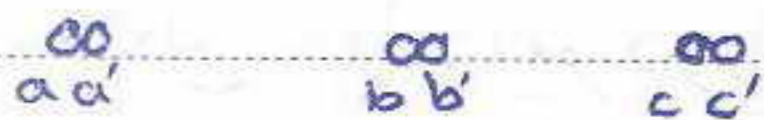
آرایش قائم



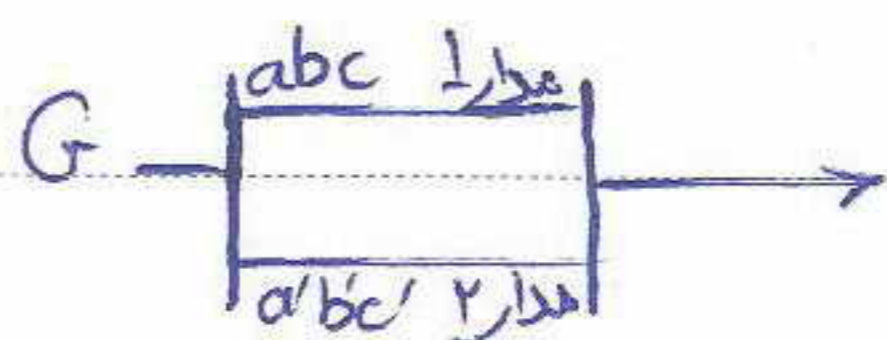
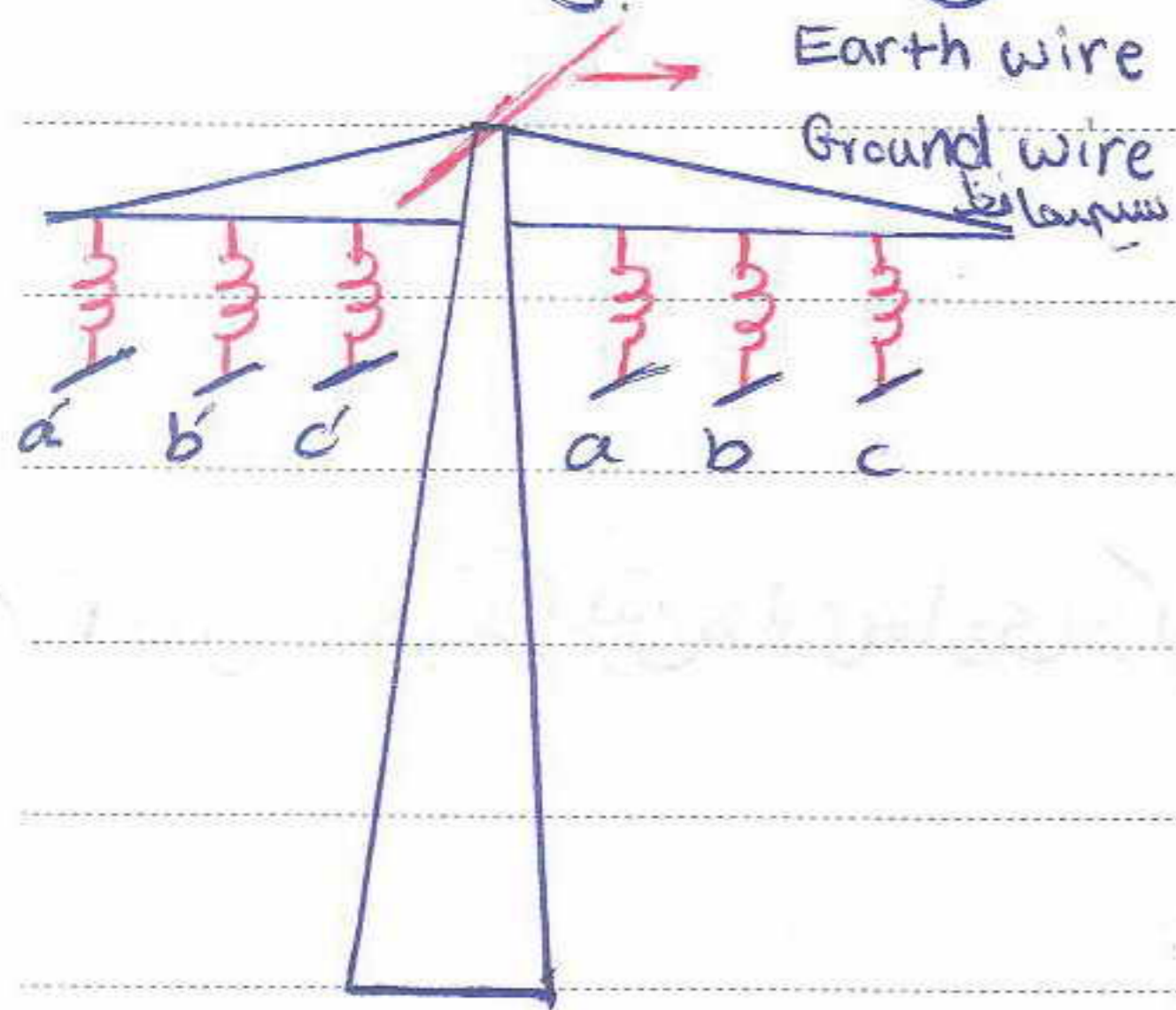
آرایش مثلث

در هر یک از سازه های فوق، هادی هایی توانند با نازل چند تایی باشند.

آرایش افقی با نازل دو تایی:

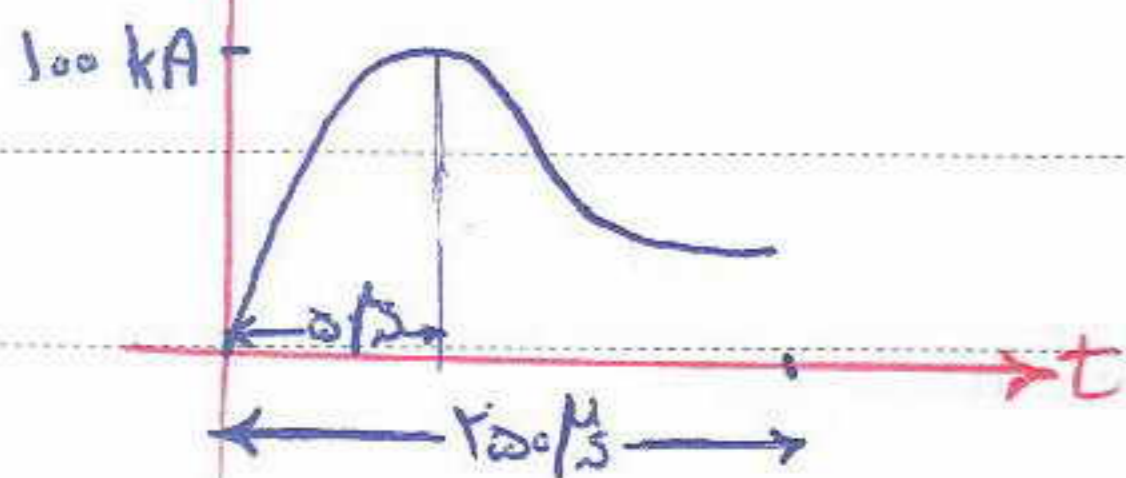


گاهی برای انتقال از دو خط موازی استفاده می شود که اصطلاحاً با آن دو مداره می گویند. یعنی می گویند سبیل از محل a به b مداره است. برای اینکار تریج دارد می شود که از دکل های دو بل استفاده شود.

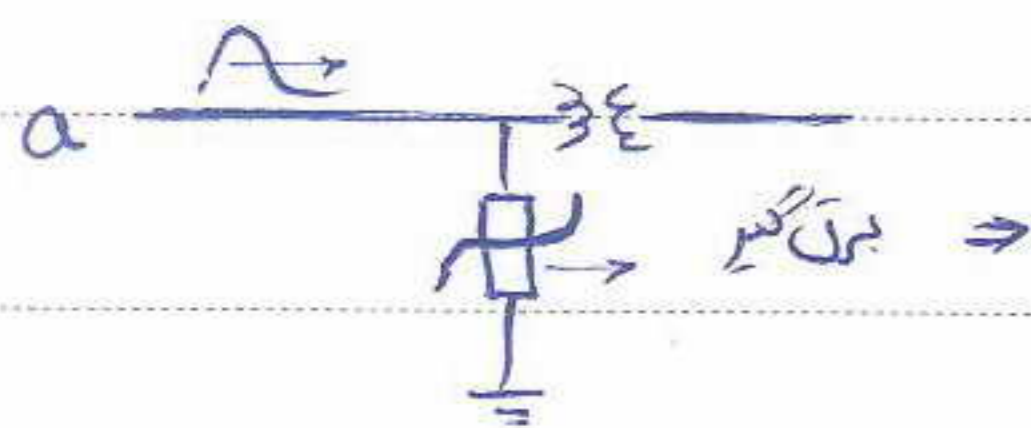


سیم محافظ با نیروگاه وصل نیست و در هر فاصله ای به زمین متصل می شوند. در مناطقی که عدد برق زیاد اتفاق می افتد، این سیم را تیر می دهند در این مناطق اگر عدد برق به سیم های فاز برخورد امکان سوزاندن ترانس ها وجود دارد اما با برخورد عدد برق به این سیم، یالس به زمین منتقل شده و خرابی ایجاد نمی کند.

(یالس عدد برق) I

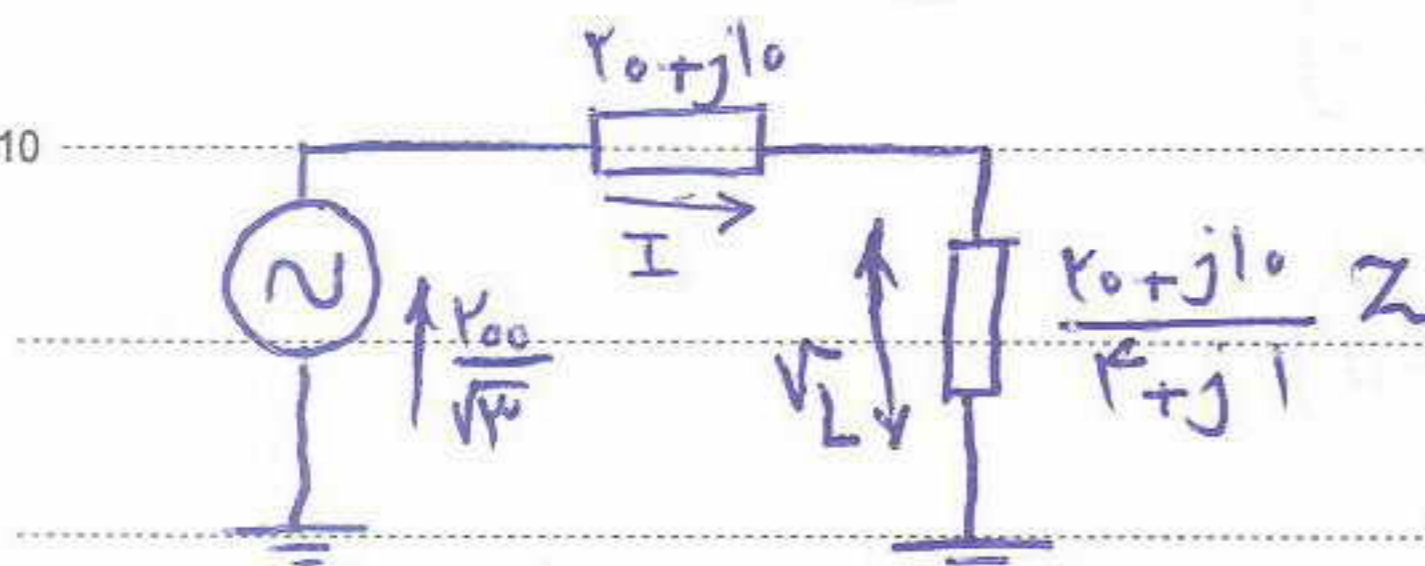
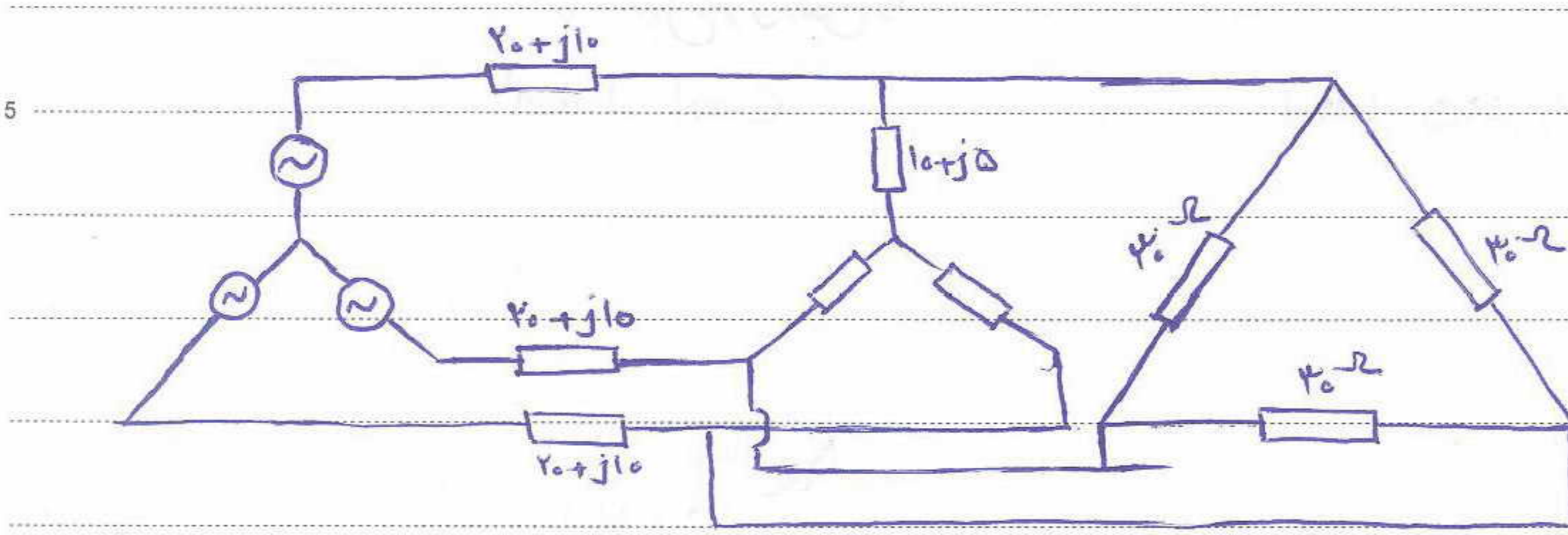


جرقه گریه گونه ای است که ولتاژ آنرا هادی زیاد تر شود مقاومت آن کم شده و سگینل تقریباً زمین می شود.



بنابراین اگر ضرباً با فاز برخورد کند، باز هم بر قلبر وجود دارد می تواند از ترانس محافظت کند.

کلیه بار متعادل با اتصال مثلث $R_0 = 20$ در هر فاز با یک بار متعادل اتصال ستاره $R_0 + j10$ در هر فاز به صورت مؤثری قرار دارند و از طریق یک خط دارای امپدانس $R_0 + j10$ در هر فاز است با یک منبع ولتاژ سه فاز $V_0 = 200$ وصل شده است. ولتاژ دو سر بار را حساب کنید. مسئله را در سیستم Pu حل کنید.



$$Y_1 = \frac{1}{10 + j5} \Rightarrow Y = \frac{R + j}{20 + j10}$$

$$Y_2 = \frac{1}{10}$$

$$Z_b = \frac{V_b^2}{S_b} = \frac{200^2}{1000} = 40 \Omega$$

$$Z_D = \frac{0.125(0.125 + j0.125)}{0.125 + 0.125 + j0.125}$$

$$Z_1 = \frac{10}{40} = 0.25 pu$$

$$Z_L = \frac{20 + j10}{40} = 0.5 + j0.25 pu$$

$$Z_2 = \frac{10 + j5}{40} = 0.25 + j0.125 pu$$

$$I = \frac{10 pu}{Z_L + Z_D}$$

$$I_b = \frac{S_b}{\sqrt{3} V_b}$$

در اینجا بار متعادل بود و توان سیستم مدار را تک فاز حل کنیم اما اگر بار متعادل نباشد نمی توانیم مدار را تک فاز حل کنیم و باید مدار را به طور سه فاز و هم زمان حل کنیم.

1 inch = 2.54 cm

علامت اینچ : "

12 inch = 1 foot

علامت فوت : '

mile > km

1 mile = 1.609 km

1 mil = $\frac{1}{1000}$ inch = 0.001" = 2.54 x 10⁻⁴ cm

اگر دیوای داشته باشیم که قطر آن 1 mil باشد آنگاه مساحت آن را کی Cmil می‌تربند.

$$C_{mil} = \pi \left(\frac{1 \text{ mil}}{2} \right)^2 = \pi \left(\frac{2,54 \times 10^{-4}}{2} \right)^2 = 5,047 \times 10^{-4} \text{ mm}^2$$

ضریب تبدیل برای رفتن به

$$\Rightarrow 1 \text{ mm}^2 = 1973,545 \text{ Cmil} \quad \text{Cmil از mm}^2$$

محاسبه امپدانس سری خط:

1- محاسبه مقاومت اسی (R) $\left. \begin{matrix} R_{dc} \\ R_{ac} \end{matrix} \right\}$

$$R_{dc} = \rho \frac{l}{A_c}$$

طول l ←
مقاومت ویژه ρ ←
سطح مقطع A_c ←

$$R_{tr} = R_{ti} (1 + \alpha (t_r - t_i))$$

ضریب حرارتی α ↑

مقاومت dc

$$\rho_{20} \rightarrow \rho_{At} = \rho_{20} \times 1.0038 \times 10^{-4}$$

$$\frac{R_{tr}}{R_{ti}} = \frac{T + t_r}{T + t_i}$$

نکته حرارتی ↑

$$\begin{cases} R_{r_0} = 15 \Omega \\ R_{d_0} = ? \end{cases} \Rightarrow R_{d_0} = \frac{228 + 50}{228 + 15} \times 15$$

$$P_i \text{ --- } P_r \quad P_r < P_i$$

مقاومت ac:

$$R_{ac} = \frac{\text{تلفات خط}}{\text{مقدار جریان}} = \frac{R |I|^2}{|I|^2}$$

$$R_{ac} > R_{dc} \Rightarrow \begin{cases} 1: \text{طول رشته از هادی بزرگتر است} \\ 2: \text{سطح مؤثر از سطح واقعی کمتر است} \end{cases}$$

R_{ac} چند صدی بزرگتر از R_{dc} است علت نیز اینست که در حالت ac جریان از تمام سطح رسانا عبور می‌کند. (به علت اثر پوستی)

در حالت ac جریان از تمام خط به طور یکنواخت عبور می‌کند.

25 بنابراین سطحی که در فرمول محاسبه مقاومت مؤثر می‌گذاریم باید سطح مؤثر باشد که در حالت ac سطح مؤثر کوچکتر است.

همچنین طول رشته‌ها از هادی بزرگتر است و در حالت ac ما طول هادی را با عنوان L می‌گذاریم.

Subject:

Year. Month. Date. ()

مثال: مقاومت تک‌های ACSR با سطح مقطع 300 MCmil در درجه 50°C بر حسب اسم

بره‌نایل بدست آورید. اثر پوستی و اثر گسسته‌ای بودن را صرفاً ۲٪ در نظر بگیرید.

$$P_L = 2.13 \times 10^{-1} \text{ m}, 20^\circ \quad T = 228$$

5

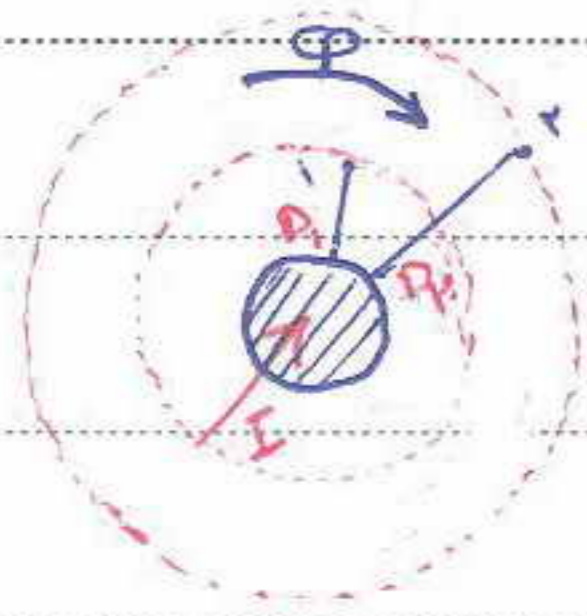
10

15

20

25

مطابق اندرکنش:



حال می خواهیم شمار عبوری از سطحی که تقاضا ۱ و ۲ است را بدست آوریم. چون طول هادی را یک متر در نظر میگیریم پس مقدار L را به صورت $\frac{H}{m}$ بدست می آوریم.

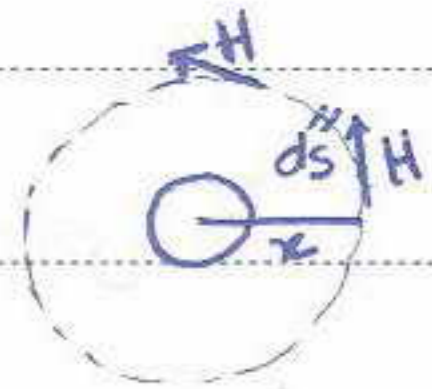
5 $d\phi = dx \cdot LB$

$d\phi = B \cdot dx$

$B = \mu H$

$\Rightarrow d\phi = \mu H dx$

$\Rightarrow d\phi = \frac{\mu \cdot I}{2\pi x} dx$



$\oint H \cdot ds = I \Rightarrow H \cdot 2\pi x = I \Rightarrow H = \frac{I}{2\pi x}$

10 $\phi_{IV} = \int_{D_i}^{D_o} \frac{\mu \cdot I}{2\pi x} dx = \frac{\mu \cdot I}{2\pi} \ln \frac{D_o}{D_i}$

$\phi_{IV} = \frac{\mu \cdot I}{2\pi} \ln \frac{D_o}{r}$

شمار خارج هادی از سطح هادی تا سطح P

15 $L = \frac{\phi}{I}$ بنابراین هر چه جریان عبوری از هادی را زیاد کنیم، شمار نیز زیاد خواهد شد. رابطه فوق تا حدنگاهی برقرار است که هسته اشباع نشود. اگر هسته نداشتیم یعنی هسته هوا باشد آنگاه رابطه خطی همواره برقرار است.

$L = \frac{\phi}{I} = \frac{\mu}{2\pi} \ln \frac{D}{r} \quad \frac{H}{m}$

$\Rightarrow h = 2 \times 10^{-7} \ln \frac{D}{r}$

$\mu = 2\pi \times 10^{-7}$

20 چون شمار خارج هادی را در نظر میگیریم با آن اندرکنش خارجی می گویند یعنی از شمار داخل هادی صرف نظر می کنیم. برای بدست آوردن اندرکنش داخلی باید شمار داخلی را حساب کرده ربر آن تقسیم کنیم تا داریم داخل هادی هواییست و تیل جاده با μ مختص به خود است.

$h = \frac{\mu}{4\pi}$

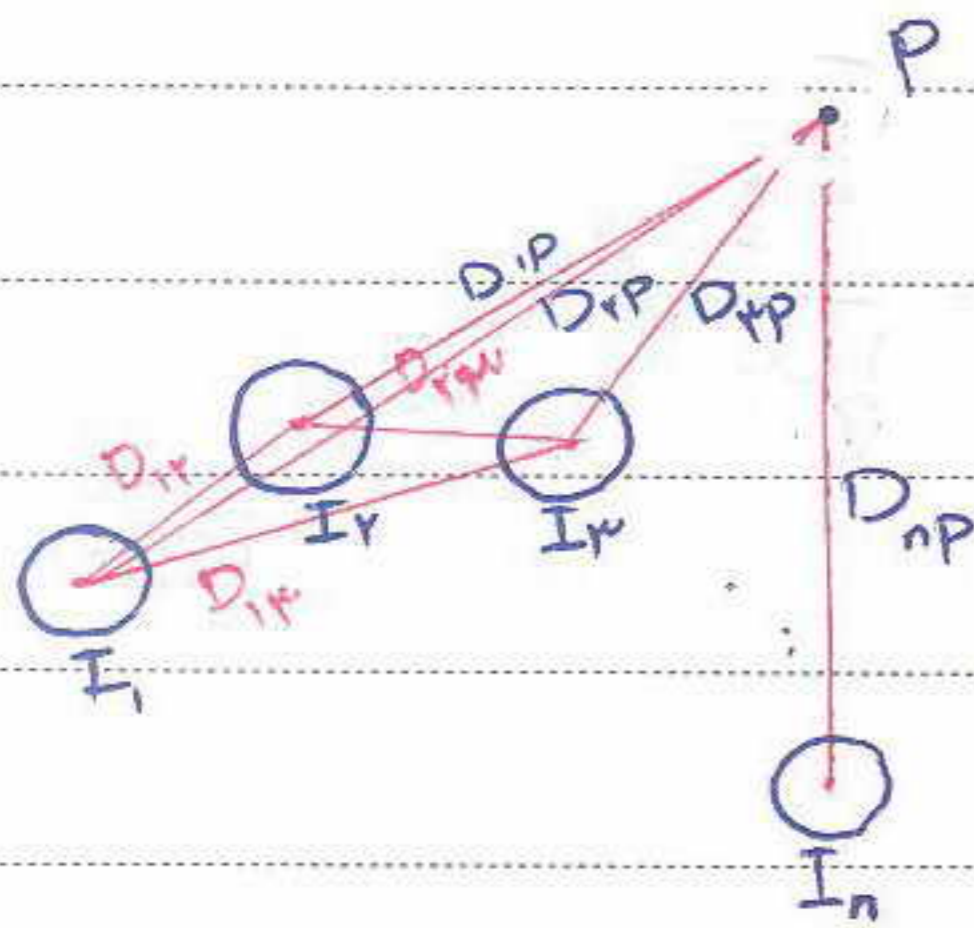
25 $h = \frac{\mu}{2\pi} \ln \frac{D}{r} + \frac{\mu}{4\pi} \xrightarrow{\text{تقریبی میزنیم}} h = 2 \times 10^{-7} (\ln \frac{D}{r} + \frac{1}{4})$

$\Rightarrow L = 2 \times 10^{-7} (\ln \frac{D}{r} + L_{ae} \frac{1}{4}) = 2 \times 10^{-7} \ln \frac{D}{re^{-1/4}} = 2 \times 10^{-7} \ln \frac{D}{r}$

اندوکنانس کامل: $h = 2 \times 10^{-7} \ln \frac{D}{r}$ شعاع متوسط هندسی

اندوکنانس خارجی: $h = 2 \times 10^{-7} \ln \frac{D}{r}$ شعاع واقعی

5 برای محاسبه دقیق تر می توان از خود μ به جای μ استفاده کرد.



خطی کنار: } خط برداشت
خط مرتبه

فرض کنیم نروه با n هادی متقابل را داشته باشیم:

$I_1 + I_2 + I_3 + \dots + I_n = I$

باید ارتباط بین تساری که با هادی شماره 1 پیوسته دارد را با جریان عبوری از هادی 1 بدست آوریم.

اندوکنانس بین دو هادی را اندوکنانس متقابل می گویند.

در اینجا تساری از یک تک هادی ها را بدست می آوریم، باهم جمع می کنیم. با تقسیم این تساری بر جریان می توانیم

15 هم اندوکنانس های متقابل و هم خوری را بدست آوریم.

Ψ_{1P} تساری پیوسته هادی 1 تساری از I_1 $\Psi_{1P1} = 2 \times 10^{-7} I_1 \ln \frac{D_{1P}}{r}$

Ψ_{2P} تساری پیوسته هادی 2 تساری از I_2 $\Psi_{1P2} = 2 \times 10^{-7} I_2 \ln \frac{D_{2P}}{D_{12}}$

\vdots \vdots Ψ_{iP} تساری پیوسته هادی i تساری از I_i $\Psi_{iP2} = 2 \times 10^{-7} I_i \ln \frac{D_{iP}}{D_{i2}}$

Ψ_{nP} تساری پیوسته هادی n تساری از I_n $\Psi_{iPn} = 2 \times 10^{-7} I_n \ln \frac{D_{nP}}{D_{in}}$

20 تساری پیوسته هادی 1 تساری از همه جریان ها $\Psi_{1P} = \Psi_{1P1} + \Psi_{1P2} + \dots + \Psi_{1Pn}$

$\Psi_{1P} = 2 \times 10^{-7} \left(I_1 \ln \frac{D_{1P}}{r} + I_2 \ln \frac{D_{2P}}{D_{12}} + I_3 \ln \frac{D_{3P}}{D_{13}} + \dots + I_n \ln \frac{D_{nP}}{D_{in}} \right)$

$= 2 \times 10^{-7} \left(I_1 \ln \frac{1}{D_{11}} + I_2 \ln \frac{1}{D_{12}} + \dots + I_n \ln \frac{1}{D_{1n}} \right) + 2 \times 10^{-7} (I_2 \ln D_{12} + I_3 \ln D_{13} + \dots + I_n \ln D_{1n})$

25 در رابطه فوق به جای I_n از رابطه I استفاده می کنیم.

$\Rightarrow \Psi_{1P} = 2 \times 10^{-7} \left(I_1 \ln \frac{1}{D_{11}} + I_2 \ln \frac{1}{D_{12}} + \dots + I_n \ln \frac{1}{D_{1n}} \right) + 2 \times 10^{-7} \left(I_1 \ln \frac{D_{1P}}{D_{1n}} + I_2 \ln \frac{D_{2P}}{D_{1n}} + \dots + I_{n-1} \ln \frac{D_{(n-1)P}}{D_{1n}} \right)$

حال نقطه P را به بی نهایت میل می دهیم در این صورت عبارت دوم صفر می شود و خواهیم داشت:

$$\psi_{IP} = \rho x l^{-\nu} \left(I_1 \ln \frac{l}{D_{11}} + I_2 \ln \frac{l}{D_{12}} + I_3 \ln \frac{l}{D_{13}} + \dots + I_n \ln \frac{l}{D_{1n}} \right)$$

نمای پیوسته بازاری تک
ناشی از تمام جریان ها

$$\psi_{IP} = \rho x l^{-\nu} \left(I_1 \ln \frac{l}{D_{r1}} + I_2 \ln \frac{l}{D_{r2}} + I_3 \ln \frac{l}{D_{r3}} + \dots + I_n \ln \frac{l}{D_{rn}} \right)$$

نمای پیوسته بازاری دو
ناشی از تمام جریان ها

حال نوع خط خود را مشخص می کنیم:

$$I_1 + I_2 = 0 \Rightarrow I_2 = -I_1$$



خط تک فاز:

$$\varphi_a = \rho x l^{-\nu} \left(I_1 \ln \frac{l}{D_{aa}} + I_2 \ln \frac{l}{D_{ab}} \right)$$

شاری که با جاری تک پیوسته دارد ناشی از هر دو جریان

$$\varphi_a = L_a I_a$$

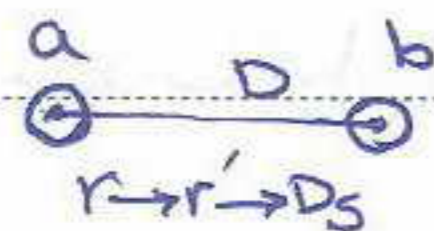
$$\varphi_a = \rho x l^{-\nu} \left(I_1 \ln \frac{l}{D_{aa}} - I_1 \ln \frac{l}{D_{ab}} \right) \Rightarrow \varphi_a = \rho x l^{-\nu} I_1 \left(\ln \frac{D_{ab}}{D_{aa}} \right) \Rightarrow L_a = \rho x l^{-\nu} \ln \frac{D_{ab}}{D_{aa}}$$

بنابراین تک مترازی ها به اندازهی نوع اندوکتانس دارند:

$$\Rightarrow L_a = \rho x l^{-\nu} \ln \frac{D}{D_{sa}} = \underbrace{\rho x l^{-\nu} \ln \frac{l}{D_{sa}}}_{\text{اندوکتانس خوری}} + \underbrace{\rho x l^{-\nu} \ln D}_{\text{اندوکتانس متقابل}}$$

$$\xrightarrow[\text{حسابه}]{\text{بظهور}} L_b = \rho x l^{-\nu} \ln \frac{D}{D_{sb}}$$

اطراعات مورد نیاز } فاصله بین خطوط
سُغاع خطوط

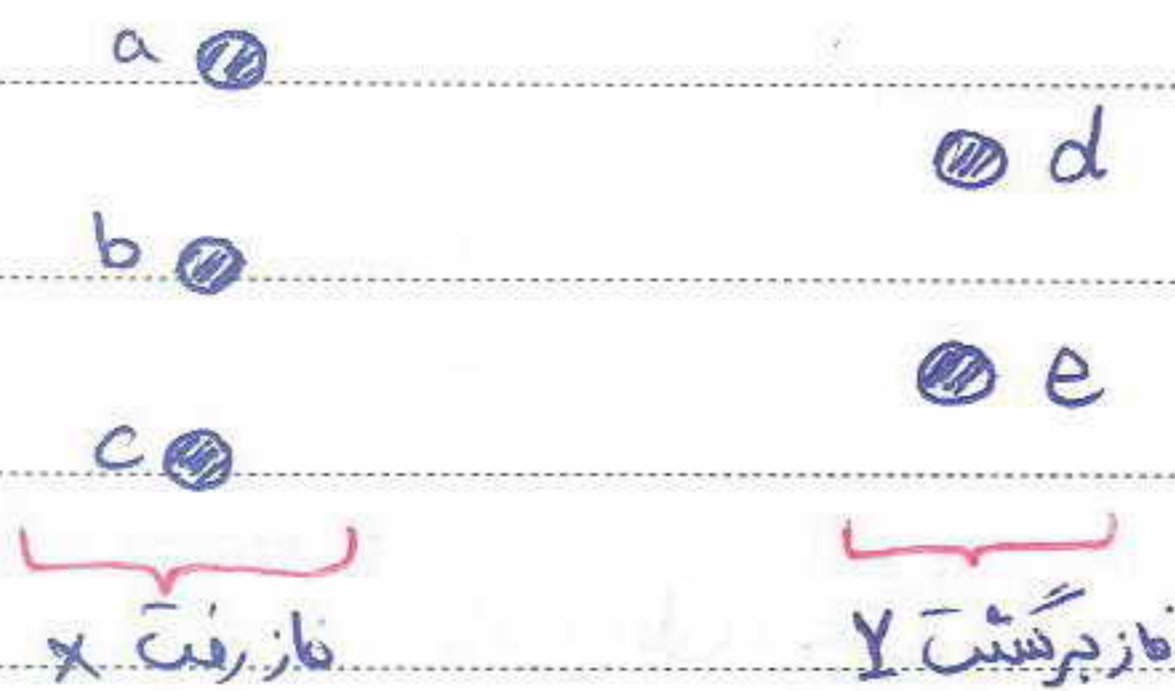


$$h = 2 \times 10^{-7} \ln \frac{D}{D_s} \frac{H}{m}$$

خط تک فاز } هادی رفت
هادی برگشت

۵ به دست آمده، از طول خط ضرب کرده و در نتیجه اندونانس خط را به دست می آوریم. در ۲۲ ضرب کرد و راندانس را به دست می آوریم

فرض کنید خط تک فاز را به صورت مقابل داشته باشیم که هر خط هادی باشد.



$$h_x = 2 \times 10^{-7} \ln \frac{GMD}{(GMR)_x}$$

$$h_y = 2 \times 10^{-7} \ln \frac{GMD}{(GMR)_y}$$

$$GMD = \sqrt[4]{ad \cdot ae \cdot bd \cdot be \cdot cd \cdot ce}$$

مثلا $\approx 10,744$

$$(GMR)_x = \sqrt[4]{r'_a \cdot ab \cdot ac \cdot r'_b \cdot ab \cdot bc \cdot r'_c \cdot bc \cdot ac} \approx 0,141 \text{ m}$$

* r'_a اندونانس تا اندونانس خارجی داخلی را هم داشته باشیم

$$(GMR)_y = \sqrt[4]{r'_d \cdot de \cdot ed \cdot r'_e} \approx 0,153 \text{ m}$$

(مثلا $\times 0,17788$)

$$h_x = 2 \times 10^{-7} \ln \frac{10,744}{0,141} = 9,212 \times 10^{-7} \frac{H}{m}$$

$$h_y = 2 \times 10^{-7} \ln \frac{10,744}{0,153} = 1,503 \times 10^{-7} \frac{H}{m}$$

بنابراین وقتی هادی را از هم فاصله دهیم آنگاه اندونانس نیز کاهش می یابد.

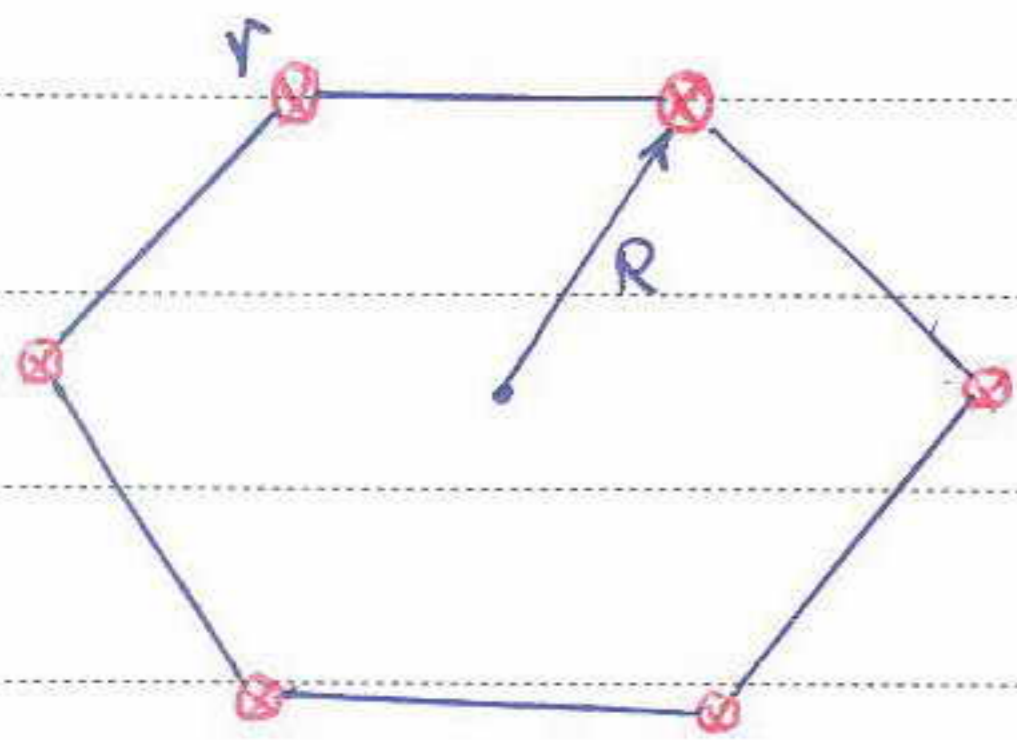
پس با نازل کردن هم احتمال کرونا را کاهش می دهد و هم اندونانس را

GMR موجود در جدول را با این فرض حساب کرده اند که هادی متشکل از تعدادی رشته باشد. در همین ستون متوسط هندسی آن گروه را به دست آورده و در جدول تحت عنوان GMR نوشته اند.

Subject :

Year . Month . Date . ()

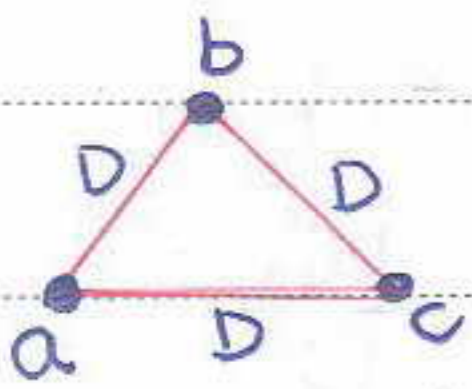
تمرین: سیداعظمی هندسی گروه مقابل را بچسباند و برید



محاسبه GMR : تعداد سیم ها = n ← تعداد حبالات n^2

محاسبه GMD : n خط ها m خط ها ← تعداد حبالات nm

معادله اندرکنش خط سه فاز:



$L_a = L_b = L_c = L$

الف) خط سه فاز با نواصل مساوی (در هر فاز یک هاری):

در این حالت به دلیل مساوی بودن نواصل، رابطه مقابل را داریم:

$I_a = |I| \angle 0^\circ$ $\varphi_a = 2 \times 10^{-7} \left[I_a \ln \frac{1}{D_{sa}} + I_b \ln \frac{1}{D_{ab}} + I_c \ln \frac{1}{D_{ac}} \right]$

$I_b = |I| \angle -120^\circ$

$I_c = |I| \angle 120^\circ$ $\xrightarrow{D_{ab}=D_{ac}=D} \varphi_a = 2 \times 10^{-7} \left[I_a \ln \frac{1}{D_{sa}} + (I_b + I_c) \ln \frac{1}{D} \right]$

$I_a + I_b + I_c = 0$

$\varphi_a = L_a I_a \Rightarrow \varphi_a = 2 \times 10^{-7} I_a \ln \frac{D}{D_{sa}} \Rightarrow L_a = 2 \times 10^{-7} \ln \frac{D}{D_{sa}}$

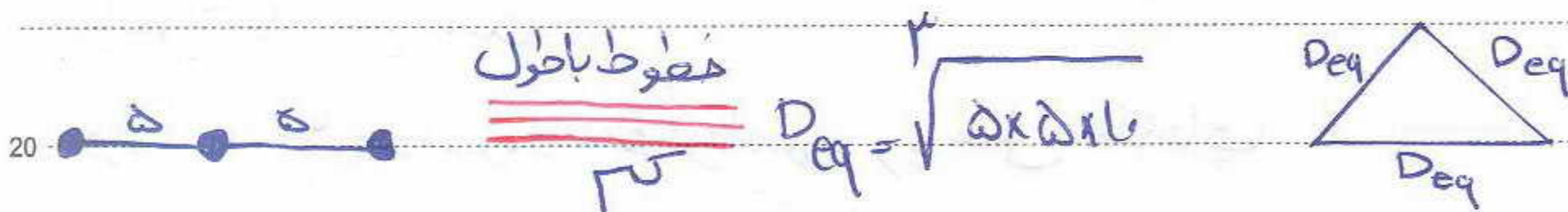
نواصل هاری ها ←
شعاع هیزی متوسط ←

ب) خط سه فاز با نواصل متفاوت:

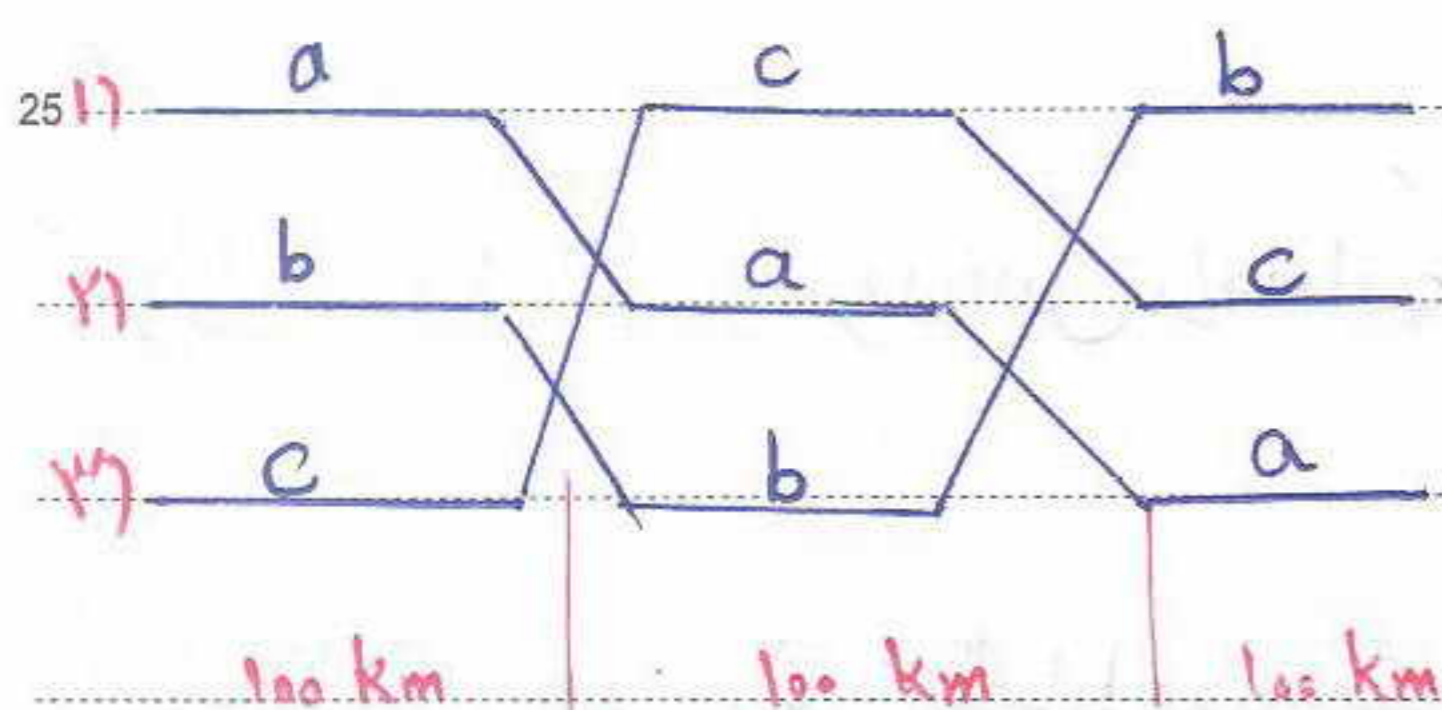
در این حالت دیگر $L_a = L_b = L_c$ نخواهد بود زیرا مثلاً در آرایش مقابل اندرکنش هاری وسط از دورای دیگر بیشتر است.

برای خطوط با طول کم اختلاف اندرکنش ها را نادیده می گیریم و مثلث با اضلاع مختلف را با مثلثی مساوی الاضلاع جایگزین می کنیم.

$D_{eq} = \sqrt[3]{D_{ac} D_{ab} D_{bc}}$

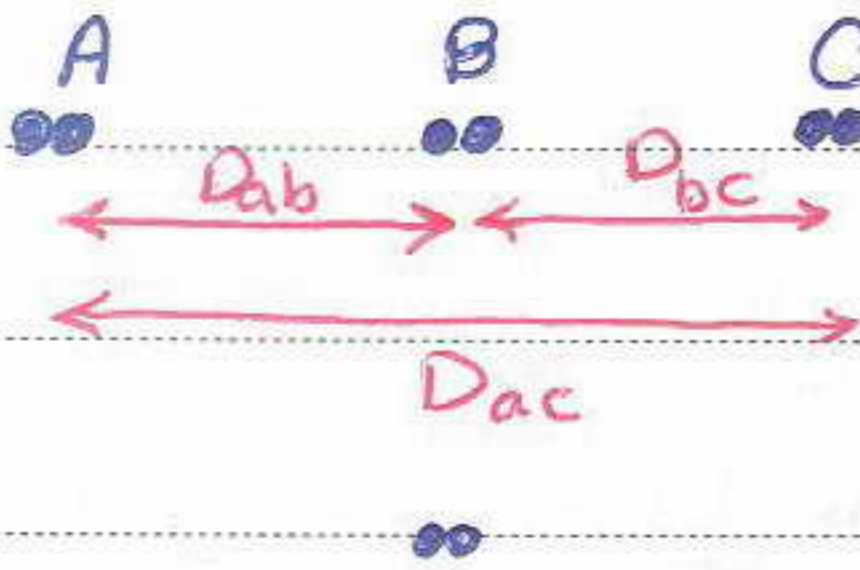


اگر طول خط زیاد باشد آنگاه در طول خط عمل جابه جایی انجام می شود یعنی مثلاً هاری که در یک خط ۱۰۰ کیلومتری اول روی ازولاتور a بوده در ۱۰۰ کیلومتری بعدی به ازولاتور b منتقل می شود به عمل جابه جایی transposition نیز می گویند.



بنابراین در این حالت نیز می توانیم جادری نظر گرفتن D_{eq} مساوی را مساوی با حالت قبل کرده و از فرمول آن استفاده کنیم.

ج) خط سه فاز با نواصل غیر مساوی یا غیر مساوی (در هر فاز بیش از یک هادی)



خط سه فاز با نواصل غیر مساوی و بیش از یک هادی در هر فاز:

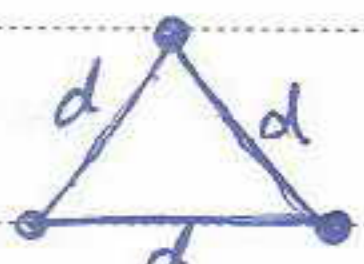
$$L = 2 \times 10^{-7} \ln \frac{D_{eq}}{D_s^b} \leftarrow GMD$$

$$D_s^b = (GMR)^b$$

$$L = 2 \times 10^{-7} \ln \frac{D}{D_s^b}$$

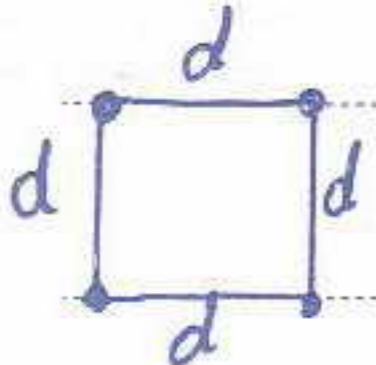
$$D_s^b = GMR = \sqrt{D_s d} \quad \text{محاسبه } D_s^b \text{ برای باندل دو تایی}$$

محاسبه D_s^b برای باندل دو تایی:



$$D_s^b = GMR = \sqrt{(D_s d)} = \sqrt{d D_s}$$

محاسبه D_s^b برای باندل سه تایی:



$$D_s^b = \sqrt[3]{d^3 D_s}$$

محاسبه D_s^b برای باندل چهار تایی:



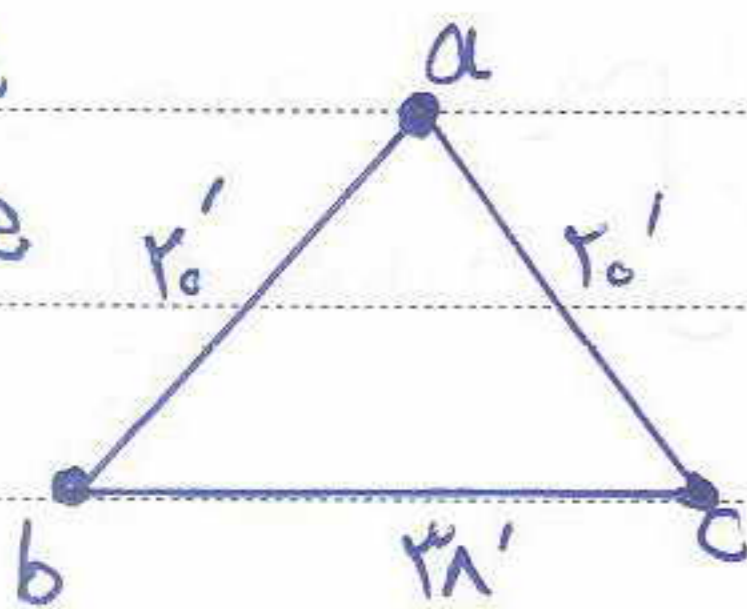
$$GMD = \sqrt[4]{abxax'bx'bx'a'b'}$$

* هنگام محاسبه GMD بین آرکس مقابل باید از فرمول زیر حساب کنیم.

اما می توانیم با فرض $d \ll D$ فاصله ی فوق را با خود D تقریب بزنیم.

ACSR

Drake



مثال: راندانس القایی تک مایل و تک کیلو متر هر فاز را حساب کنید.

فرکانس ۶۰ Hz می باشد.

در اینجا اگرچه گفته شده که خط کوتاه بود، ولی عمل جابه جایی

انجام شده است اما ما این فرض را می کنیم.

جدول $D_s = 0.0373'$

$$GMD = \sqrt[3]{r_0 \times r_0 \times r_A} = 24.1'$$

$$L = 2 \times 10^{-7} \ln \frac{24.1'}{0.0373'} = 1.4 \times 10^{-3} \frac{H}{m}$$

$$X = 2\pi f L = 2\pi \times 40 \times 1.4 \times 10^{-3} \times 1000 = 15 \frac{\Omega}{km}$$

$$X = 2\pi \times 40 \times 1.4 \times 10^{-3} \times 14.9 = 15 \frac{\Omega}{mile}$$

اگر طول خط ۲۰۰ km باشد، راندانس را حساب کنید.

$$X = 15 \times 200 = 3000 \Omega$$

راندانس در واحد کیلو متر یا مایل در حدود چند دهم اهم در می آید.

حال رانانس القای را از روی جدول بدست می آوریم: $X_a = 0.1499 \frac{\Sigma}{\text{mile}} = 112.9 \frac{\Sigma}{\text{km}}$ Drake جدول

در جدول گفته شده که رانانس فوق برای حالتی است که فازها در رئوس مثلث متساوی الاضلاع نه ضلع ۱ است حال به جدول A2 مراجعه کرده و با شرفاصله را می گذاریم در اینجا که ۲۴/۸ را داریم ۸ را به اینج تبدیل کرده و از روی افقی استفاد می کنیم.

راه حل دیگر آنست که رانانس را به ازای ۲۴' و ۲۵' بدست آورده و سپس از رابطه ی خطی استفاد کنیم

۲۴' فاصله $X_d = 0.14854$

۲۵' فاصله $X_d = 0.14904$

۱' $\rightarrow 0.10050$

۸' $\rightarrow 0.18 \times 0.10050 = 0.1004$

$X = X_a + X_d = 0.14990 + 0.13894 = 0.17884 \frac{\Sigma}{\text{mile}}$

مسئله زمین هادی \rightarrow جدول A2 X_d جدول A1 \leftarrow رانانس زمین هادی X_a

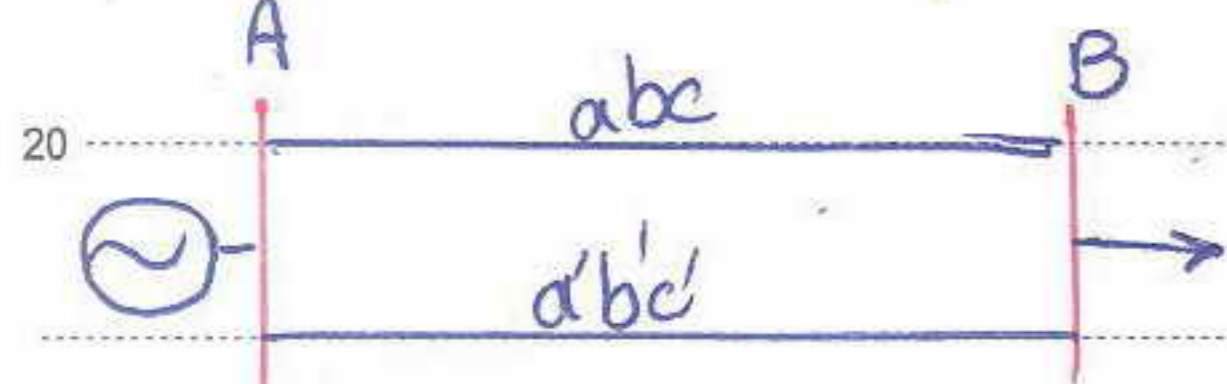
۱۵ $X = 2\pi f L_n \frac{GMD}{GMR} = 2\pi f L_n \frac{1}{GMR} + 2\pi f L_n GMD$ X_a X_d **عده جمع کردن:**



ج) محاسبه رانانس خط سه فاز دوقبل (دومداره):

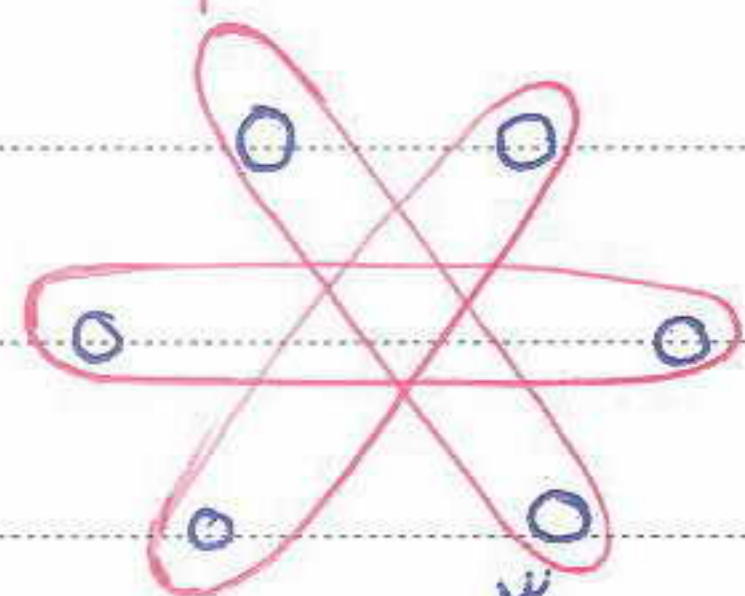
ما می توانیم از اثر متقابل دو مدار روی هم صرف نظر کرده و برای محاسبه L_a

اندولتانس تک هادی برای تک مدار حساب کرده و آن را نصف می کنیم



ب) منظور کردن اثر متقابل فرض می کنیم تک خط داریم که مانند شده است

در اینجا مانند فرضی است زیرا فاصله دو هادی از هم بسیار بیشتر از فاصله مانند است.



۲۵ $GMD = \sqrt[3]{D_{ab} D_{bc} D_{ac}}$

در مانند D_{ab} و فاصله مرکز دو مانند با فرض $d \ll D$ در تقریبی داریم

$D_{ab} = \sqrt{ab' \cdot ab \cdot a'b' \cdot a'b}$

اما در اینجا این فرض را نداریم و باید D_{ab} را حساب کنیم

$D_{ac} = \sqrt{ac \cdot ac' \cdot a'c \cdot a'c'}$

$D_{bc} = \sqrt{bc \cdot bc' \cdot b'c \cdot b'c'}$

اما برای محاسبه GMR داریم $\Rightarrow GMR = \sqrt{d D_s}$ با مدل دوتایی

$$(GMR)_{aa'} = \sqrt{aa' D_s}$$

$$(GMR)_{bb'} = \sqrt{bb' D_s}$$

$$(GMR)_{cc'} = \sqrt{cc' D_s}$$

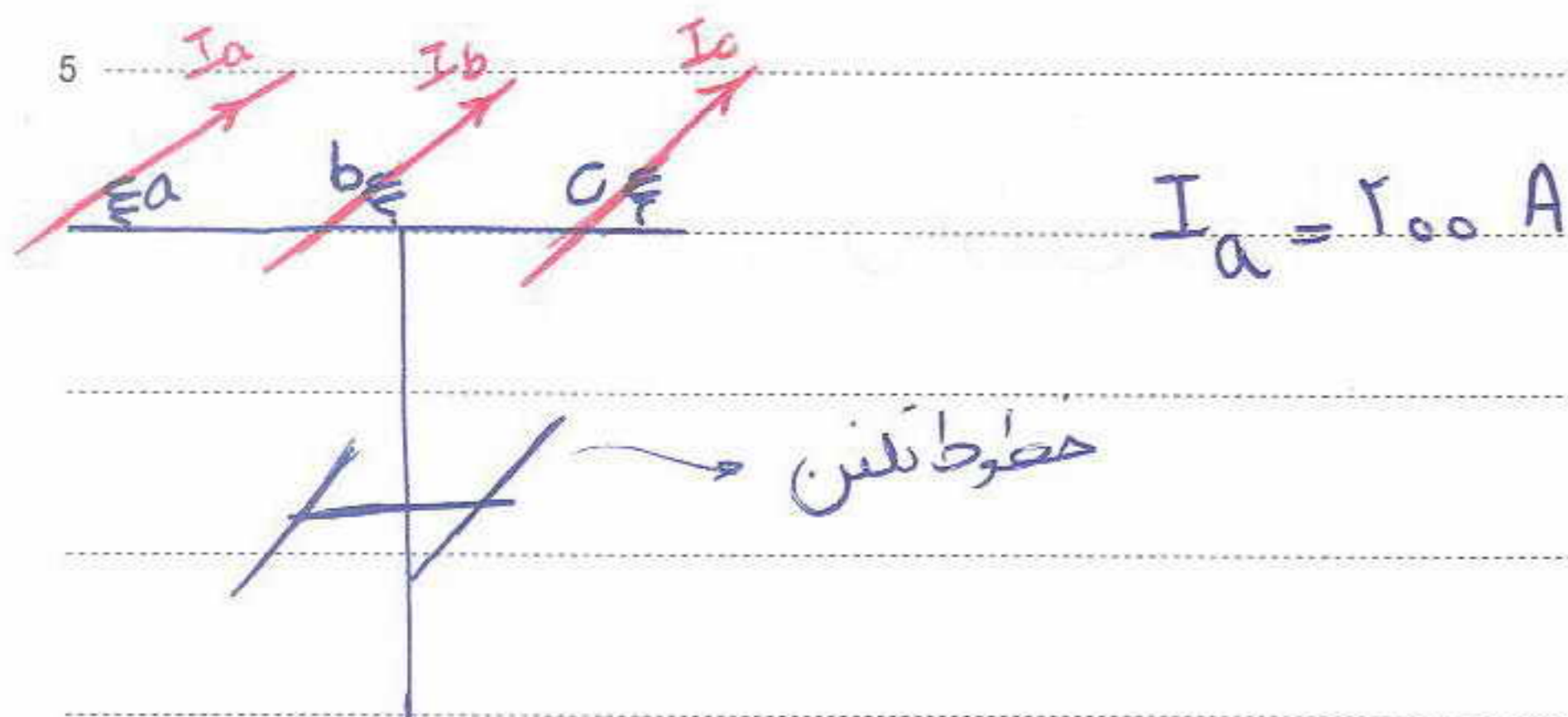
$$\Rightarrow (GMR)_{Pc} = \sqrt[3]{(GMR)_{aa'} (GMR)_{bb'} (GMR)_{cc'}}$$

5 - در شکل صفحه‌ی قبل راندانس در هر کیلومتر را بدست آورده و خطای دوروش را بدست آورید.

اثر القای الکترومغناطیسی:

- اثرات بیولوژیکی:

- اثرات روی خطوط مخابراتی: تداخل مخابراتی و نویز روی خطوط مخابراتی



V_{ir} : ولتاژ القای روی خطوط تلفن

$$\begin{cases} I_a = |I_a| \angle 0^\circ \\ I_b = |I_b| \angle -120^\circ \\ I_c = |I_c| \angle 120^\circ \end{cases}$$

i_r

از جریان خطوط تلفن صرف نظر کنیم

در یک خط نهادی می‌دانیم:

$$P_a = 2 \times 10^{-7} \left[I_a \ln \frac{1}{D_{aa}} + I_b \ln \frac{1}{D_{ab}} + \dots + I_n \ln \frac{1}{D_{na}} \right] \frac{\text{wb}}{\text{m}}$$

$$V_a = 2 \times 10^{-7} j\omega \left[I_a \ln \frac{1}{D_{aa}} + I_b \ln \frac{1}{D_{ab}} + \dots + I_n \ln \frac{1}{D_{na}} \right] \frac{\text{Volt}}{\text{m}}$$

$$V_r = 2 \times 10^{-7} j\omega \left[I_a \ln \frac{1}{D_{ai}} + I_b \ln \frac{1}{D_{bi}} + I_c \ln \frac{1}{D_{ci}} + I_r \ln \frac{1}{D_{ii}} + I_r \ln \frac{1}{D_{ri}} \right]$$

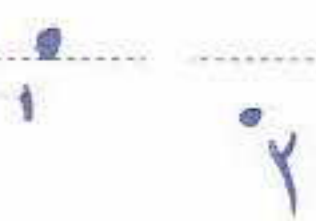
$$V_r = 2 \times 10^{-7} j\omega \left[I_a \ln \frac{1}{D_{ar}} + I_b \ln \frac{1}{D_{br}} + I_c \ln \frac{1}{D_{cr}} \right]$$

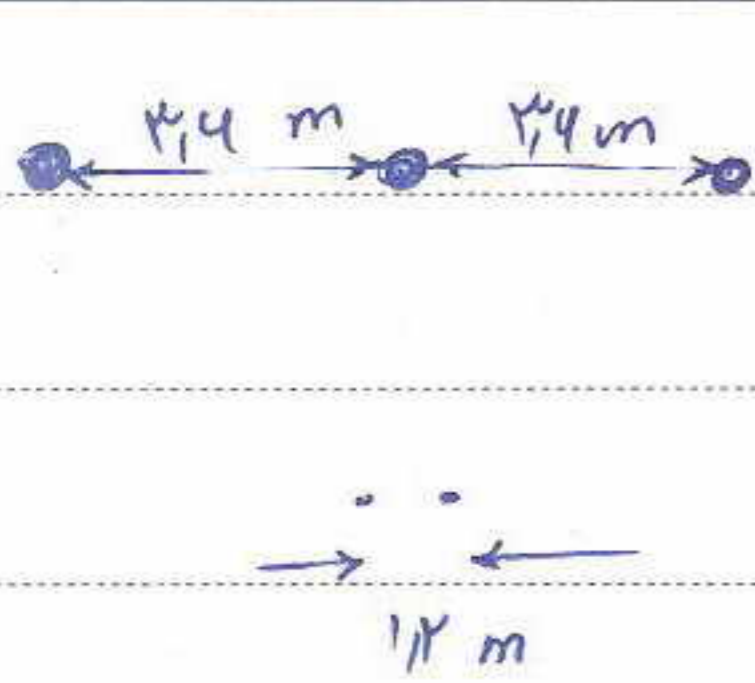
$$\Rightarrow V_{ir} = 2 \times 10^{-7} j\omega \left[I_a \ln \frac{D_{ar}}{D_{ai}} + I_b \ln \frac{D_{br}}{D_{bi}} + I_c \ln \frac{D_{cr}}{D_{ci}} \right]$$

a



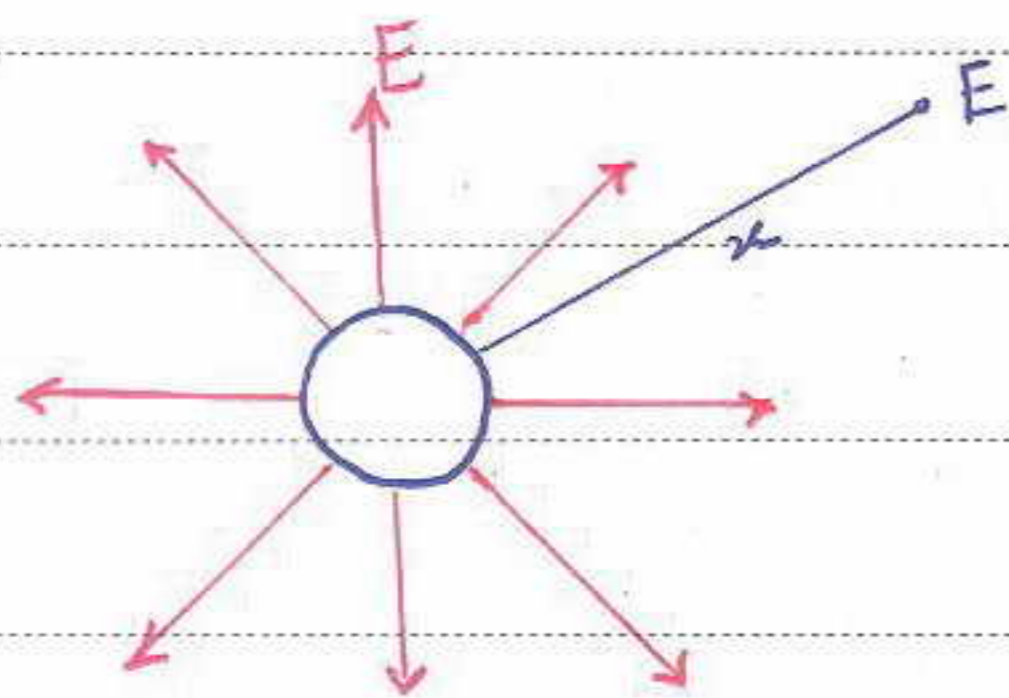
$$\begin{cases} V_{ir} = 2 \times 10^{-7} j\omega I_a \ln \frac{D_{ar}}{D_{ai}} \\ \Phi_{ir} = 2 \times 10^{-7} I_a \ln \frac{D_{ar}}{D_{ai}} \end{cases}$$





$$V_{1r} = 2 \times 10^{-7} \times \frac{q}{2\pi \epsilon_0} \left[200 \ln \frac{5r}{5} + 200 \ln \frac{5}{5r} \right] \times 10^4$$

اگر تک فاز جریانش موازاً قطع شود آنگاه دیگر آن فاز تأثیری ندارد.

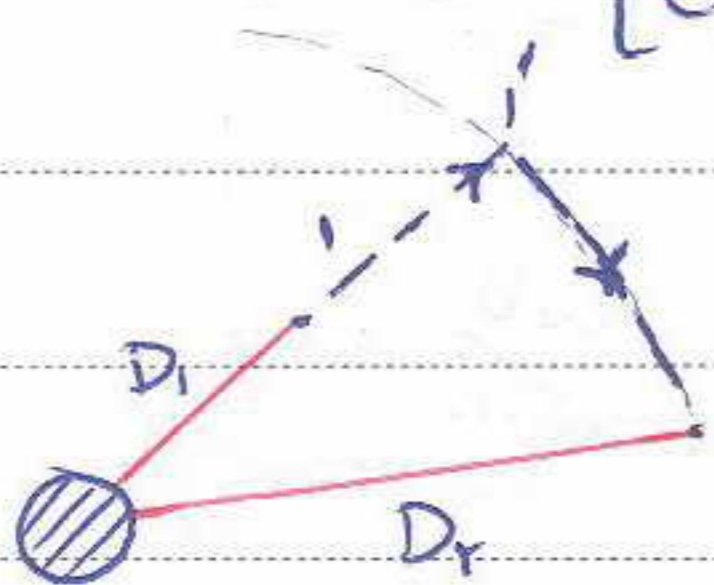


تغییر چهارم: ادمیتانس موازی خطوط:

$$E = \frac{q}{2\pi \epsilon_0 x} \quad \frac{V}{m}$$

ضریب نفوذ نسبی الکتریکی $\epsilon_r = \frac{E_0}{E} = k$

در مورد خطوط هوایی: $\epsilon = \epsilon_0$



انرژی مورد نیاز برای جابجایی تک بار یک کولنی از نقطه ۱ به ۲ برابر با V_{1r} است.

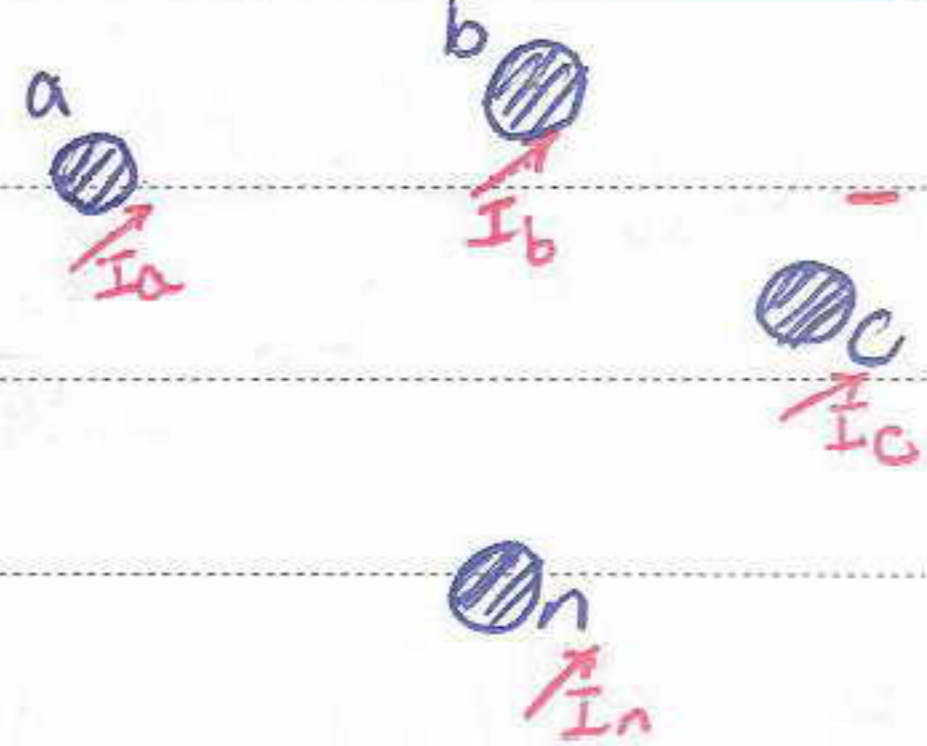
$$V_{1r} = \int_{D_1}^{D_2} \frac{q}{2\pi \epsilon_0 x} dx = \frac{q}{2\pi \epsilon_0} \int_{D_1}^{D_2} \frac{dx}{x} \Rightarrow V_{1r} = \frac{q}{2\pi \epsilon_0} \ln \frac{D_2}{D_1}$$

با توجه به معادله مقاری که برای q می‌داریم، واحد ولتاژ به دست می‌آید.

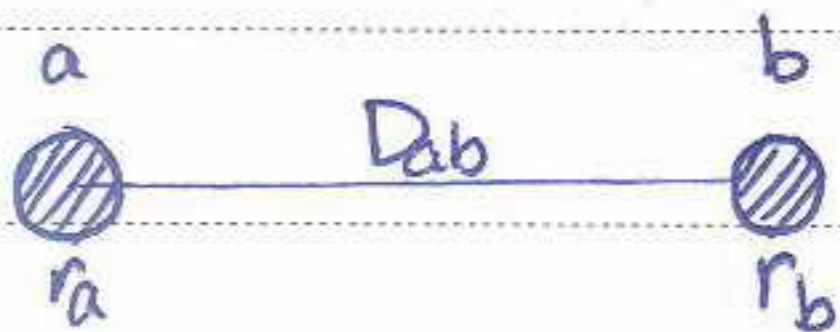
$$q = CV \Rightarrow V = \frac{1}{C} q$$

مادامال این هستیم که اختلاف پتانسیل را به بار مرتبط کنیم

چون در خطوط معمولاً بیش از یک خط داریم، این فرمول را نیز گسترش داد. و برای حالتی حساب می‌کنیم که n هادی داریم.

$$V_{ab} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \left[q_a \ln \frac{D_{ab}}{D_{aa}} + q_b \ln \frac{D_{bb}}{D_{ba}} + q_c \ln \frac{D_{cb}}{D_{ca}} + \dots + q_n \ln \frac{D_{nb}}{D_{na}} \right]$$


* در اینجا بار همواره روی سطح است و شعاع متوسط هندسی دیگر تعریف نمی شود.



- خط تک فاز:

$$V_{ab} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \left[q_a \ln \frac{D_{ab}}{r_a} + q_b \ln \frac{r_b}{D_{ba}} \right] \quad , \quad r_a = r_b = r, \quad q_a = -q_b$$

$$\Rightarrow V_{ab} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \left[q_a \ln \frac{D}{r} - q_a \ln \frac{r}{D} \right] = \frac{q_a}{4\pi\epsilon_0} \ln \left(\frac{D}{r} \right)^2 \Rightarrow V_{ab} = \frac{q_a}{2\pi\epsilon_0} \ln \frac{D}{r}$$

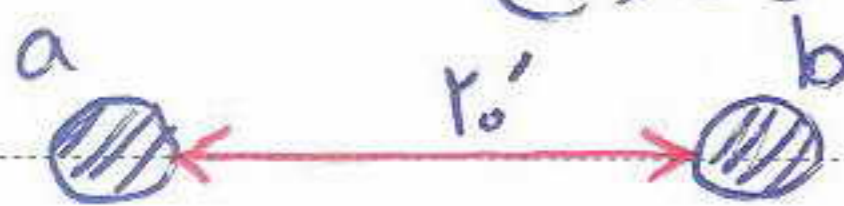
$C_{ab} = \frac{2\pi\epsilon_0}{\ln \frac{D}{r}} \frac{F}{m}$ q, V نسبت و ولج مادی در دست آوردن آن پس q, V ارتباط برقرار کردیم

$$B_{ab} = j\omega C = j2\pi f C \left[\frac{2\pi}{m} \right]$$

$$X_{ab} = \frac{1}{j2\pi f C_{ab}} \quad \Omega \cdot m$$

نسبت پتانسیل را اگر در 1000 متر کنیم آنگاه واحد $\frac{2\pi}{km}$ خواهیم داشت و می در مورد X_{ab} می توان اینکار کرد.

- نسبت پتانسیل خارجی 1 km, 1 mile خط تک فاز کاباجاری AC SR با ترتیب ساخته شده است را با استفاده از جدول جدول حساب کنید. خطها صورت مقابل است:



$$r = \frac{(0.1442)''}{2} = \frac{(0.1442)'}{2 \times 12} = 0.006 \text{ m}$$

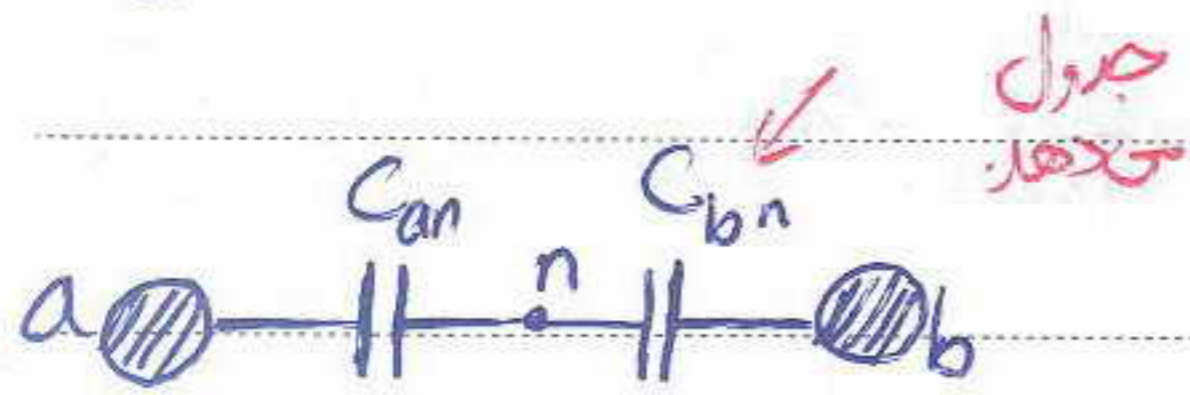
نوع هادی $A1$ جدول $A1$

$$C_{ab} = \frac{\pi \times 10^{-12} \times \epsilon_r \times l}{\ln \frac{D}{r}} \quad \frac{F}{m}$$

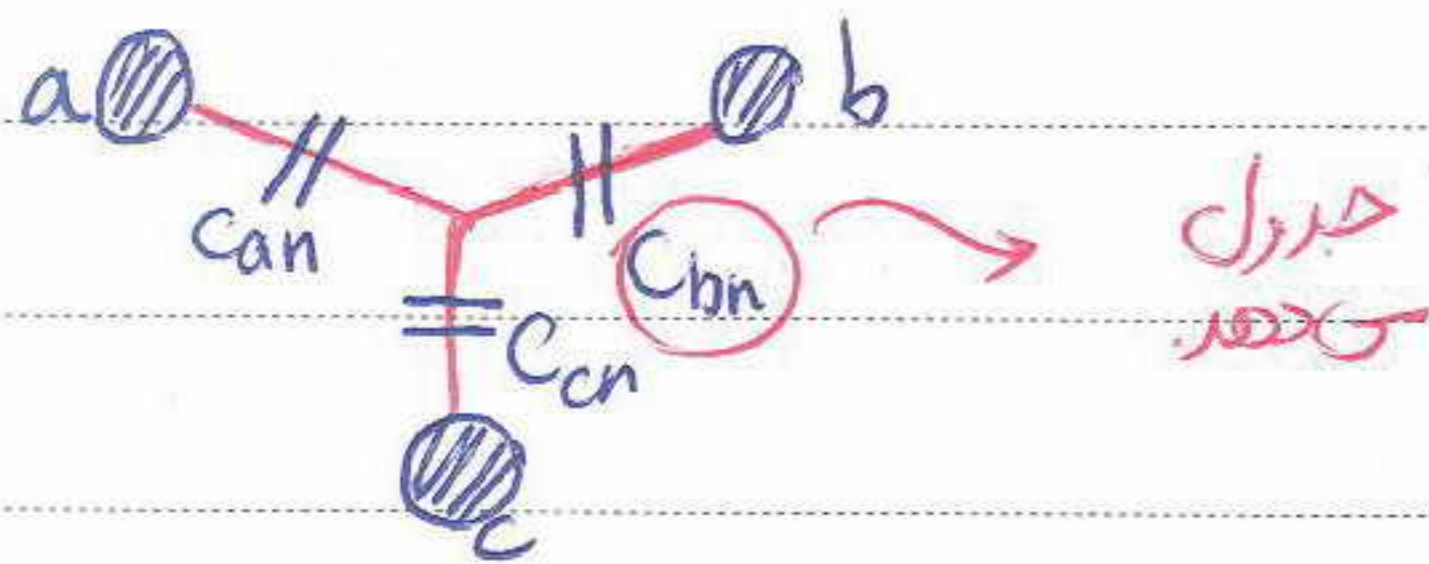
$$B_{ab} = \mu f C_{ab} = \mu \times 4\pi \times 10^{-7} \times C_{ab} \frac{25}{m} \rightarrow \left\{ \begin{array}{l} \times 1000 \rightarrow \frac{25}{km} \rightarrow X_{ab} = \frac{1}{B_{ab}} \Omega \cdot km \\ \times 1409 \rightarrow \frac{25}{mile} \rightarrow X_{ab} = \frac{1}{B_{ab}} \Omega \cdot mile \end{array} \right.$$

حال با استفاده از جدول می خواهیم مقادیر را بدست آوریم:

$$\begin{aligned} X_c &= X'_a + X'_d \\ X'_a &= 0.1674 \text{ M}\Omega \cdot \text{mile} \\ X'_d &= 0.0879 \text{ M}\Omega \cdot \text{mile} \end{aligned} \Rightarrow X_c = 0.1944 \text{ M}\Omega \cdot \text{mile}$$



جدول سوئیچینگ مقابل را ببینید

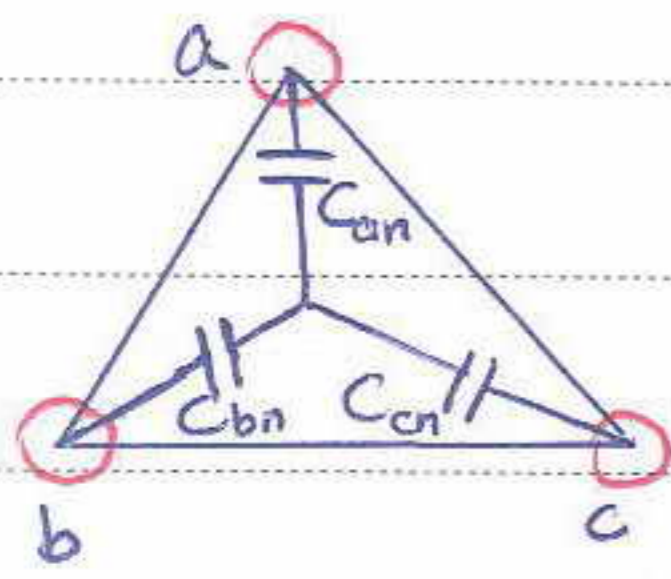


برای اینکه در خط تکافاز عدد مسله جدول بدست بیاییم باید از فرمول مقابل

$$C_{cn} = \frac{2\pi\epsilon_r}{\ln \frac{D}{r}}$$

استفاده کنیم

خط سه فاز:



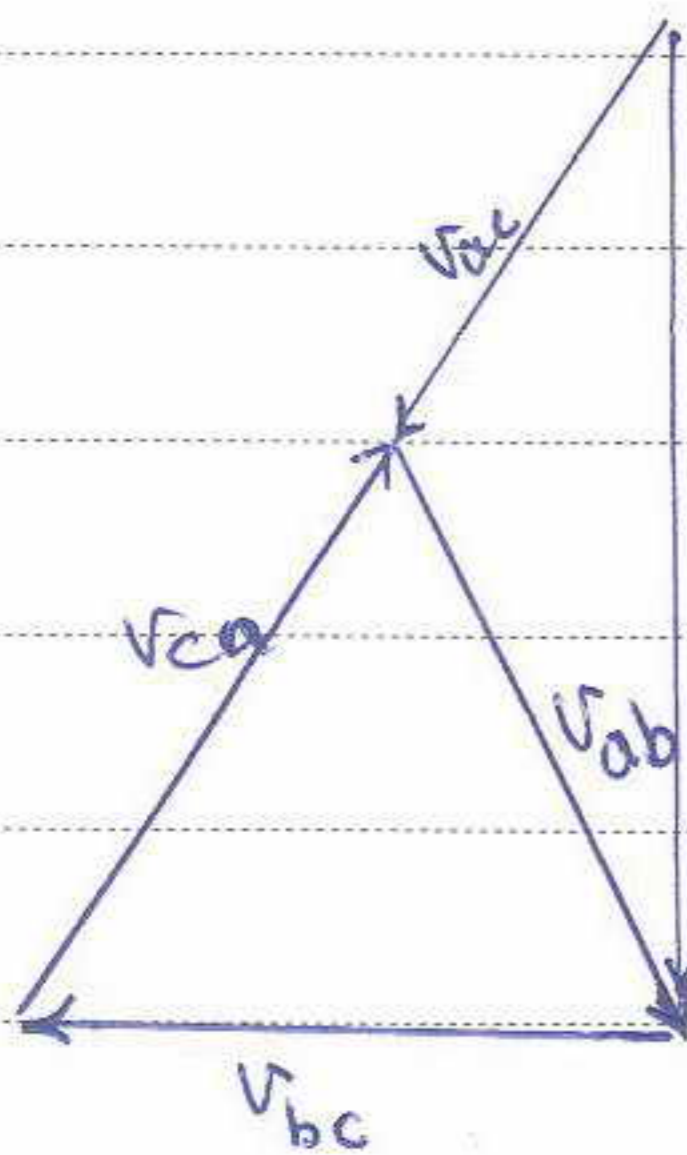
(۱) جاری های باندل نبود. و فواصل آنها نیز برابر است.

$$V_{ab} = \frac{1}{\pi \epsilon_0} \left[q_a \ln \frac{D_{ab}}{r_a} + q_b \ln \frac{r_b}{D_{ab}} + q_c \ln \frac{D_{cb}}{D_{ca}} \right]$$

$$= \frac{1}{\pi \epsilon_0} \left[q_a \ln \frac{D}{r} + q_b \ln \frac{r}{D} \right]$$

$$\Rightarrow V_{ab} + V_{ac} = \frac{1}{\pi \epsilon_0} \left[r q_a \ln \frac{D}{r} + q_a \ln \frac{D}{r} \right]$$

$$V_{ac} = \frac{1}{\pi \epsilon_0} \left[q_a \ln \frac{D}{r} + q_c \ln \frac{r}{D} \right]$$



$$V_{ab} + V_{ac} = \pi V_{ac} C_{eq} = \pi \sqrt{r} \times V_{an} \frac{\sqrt{r}}{r} = \pi V_{an}$$

$$\pi V_{an} = \frac{1}{\pi \epsilon_0} \pi q_a \ln \frac{D}{r} \Rightarrow C_{an} = \frac{\pi \epsilon_0 q_a \ln \frac{D}{r}}{V_{an}}$$

$$C_n = \frac{\pi \epsilon_0}{\ln \frac{D_{eq}}{r}}$$

(۲) سه فاز با فواصل متفاوت که باندل نشده است:

$$D_{eq} = \sqrt[3]{D_{ab} D_{ac} D_{bc}}$$

$$C_n = \frac{\pi \epsilon_0}{\ln \frac{D_{eq}}{r_b}} = \frac{\pi \epsilon_0}{\ln \frac{GMD}{GMR}}$$

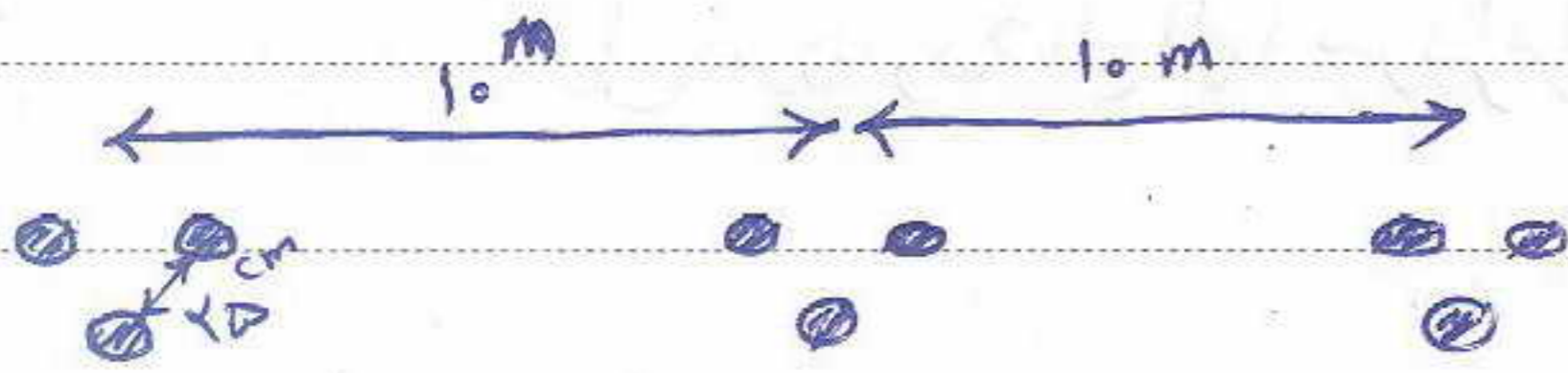
(۳) سه فاز با فواصل متفاوت باندل شده:



Subject:

Year. Month. Date. ()

رادیاشن خارجی خط سوا فار با آرایش زیر و بر حسب 2 km, 2 mile حساب کنید
طاری : ACSA



$$C_n = \frac{r_{FE}}{\ln \frac{GMD}{GMR}}$$

$C_n \rightarrow$ درسته می آوریم

$$\left\{ \begin{array}{l} \times 1000 \\ \times 14.9 \end{array} \right.$$

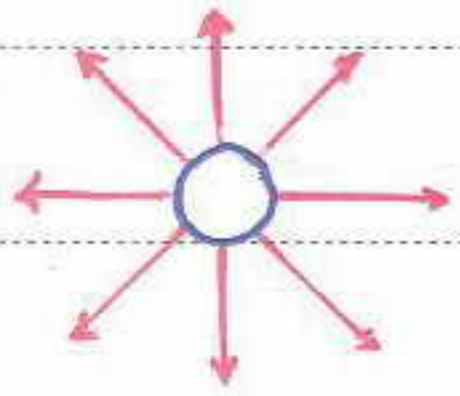
$$\frac{F}{km} \rightarrow X = \frac{1}{r_{FE}} \quad 2 \text{ km}$$

$$\frac{F}{mile} \rightarrow X = \frac{1}{r_{FE}} \quad 2 \text{ mile}$$

$$GMD = \sqrt[3]{l_0 \times l_0 \times k}$$

$$GMR = \sqrt[3]{d^2 r}$$

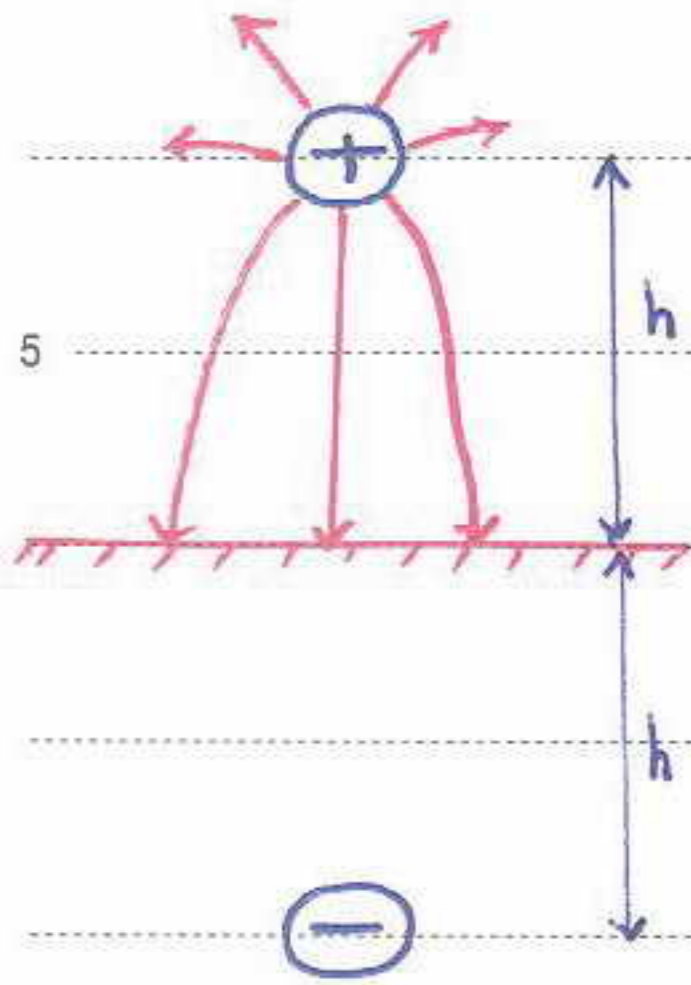
اثر زمین در کاپاسیتانس خطوط انتقال:



هادی دور از زمین

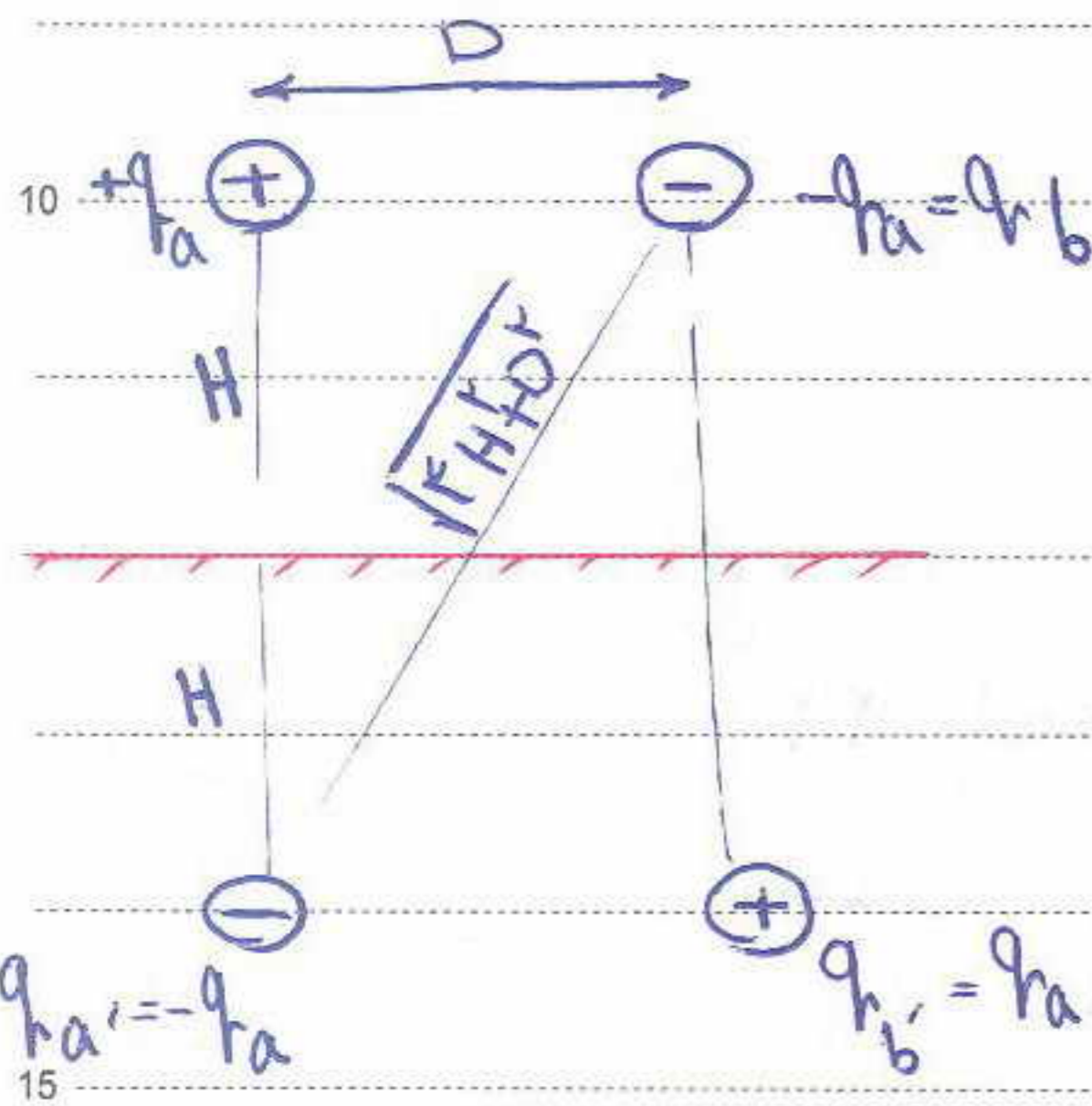
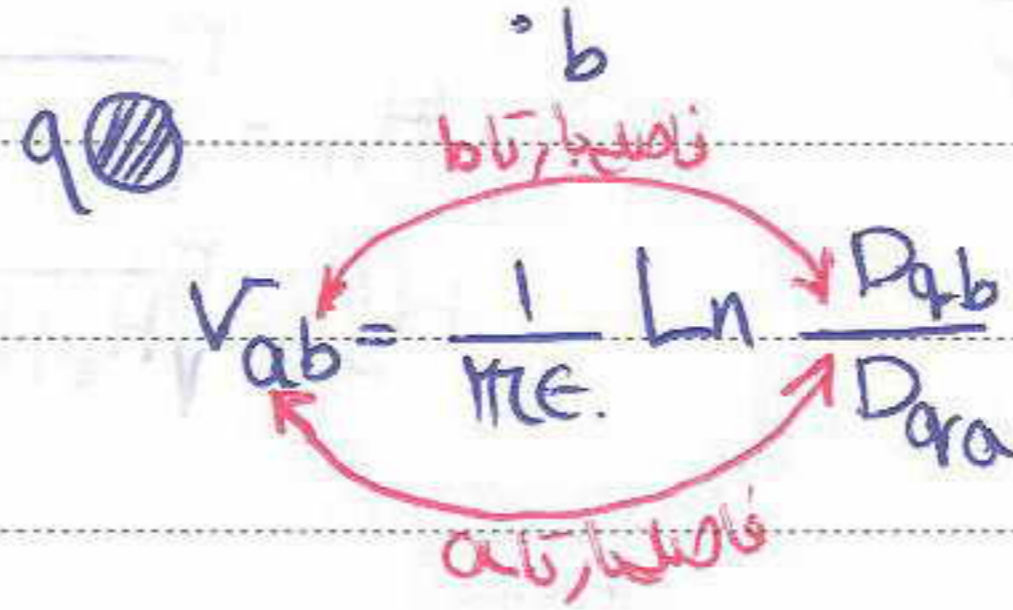
اگر هادی ها از زمین فاصله زیادی داشته باشند

آنگاه: $C_{ab} = \frac{\pi \epsilon_0}{\ln \frac{D}{r}}$



هادی نزدیک زمین

a.



$a-a' = H = b-b'$

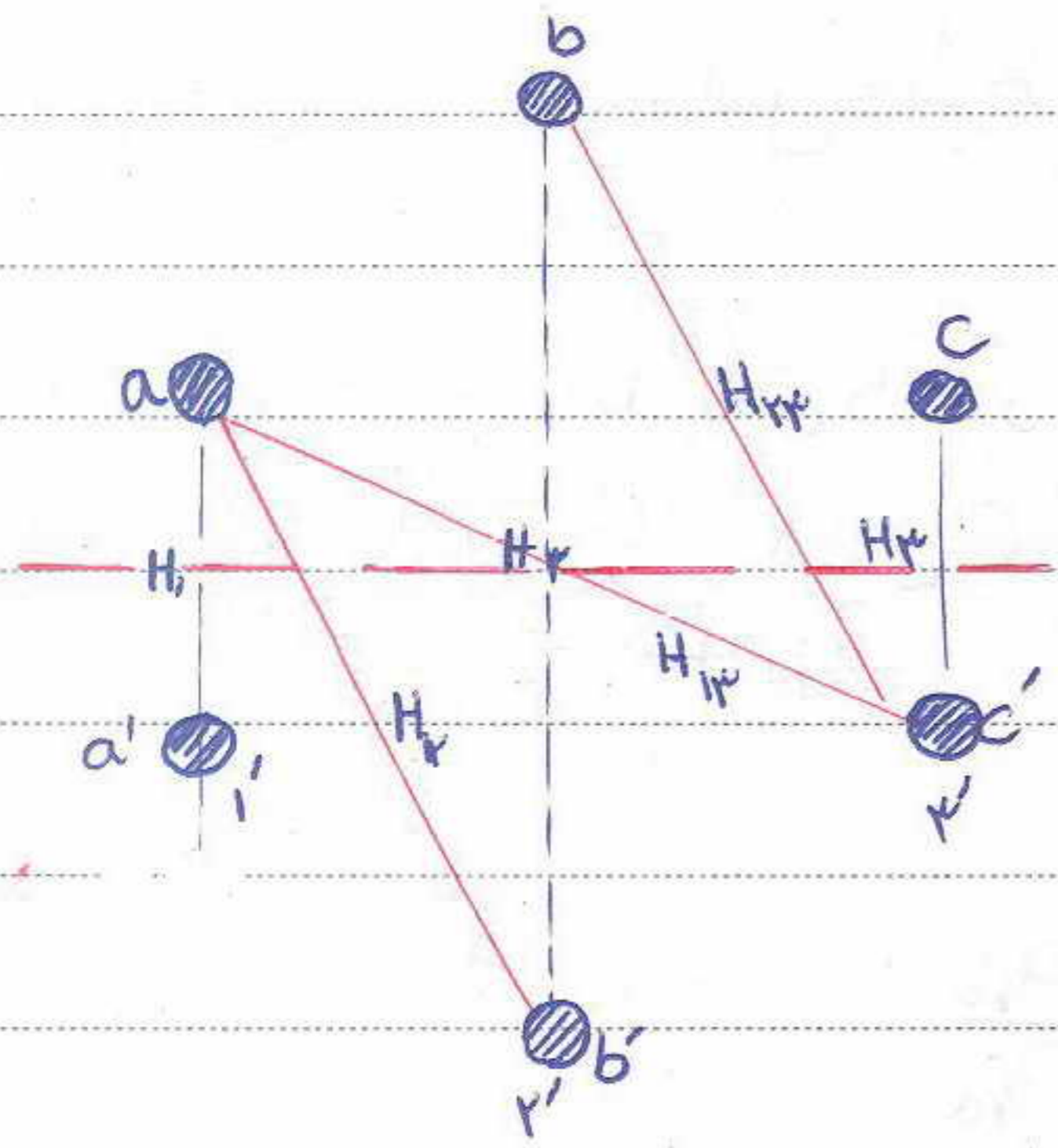
$V_{ab} = \frac{1}{\pi \epsilon_0} \left[q_a \ln \frac{D}{r} + q_b \ln \frac{r}{D} + q_{a'} \ln \frac{D_{aa'}}{D_{aa'}} + q_{b'} \ln \frac{D_{bb'}}{D_{bb'}} \right]$

$\Rightarrow V_{ab} = \frac{q}{\pi \epsilon_0} \left[\ln \frac{D}{r} - \ln \frac{r}{D} - \ln \frac{\sqrt{H^2 + D^2}}{2H} + \ln \frac{2H}{\sqrt{H^2 + D^2}} \right]$

$\Rightarrow V_{ab} = \frac{q}{\pi \epsilon_0} \left[2 \ln \frac{D}{r} + 2 \ln \frac{2H}{\sqrt{H^2 + D^2}} \right] = \frac{q}{\pi \epsilon_0} \ln \frac{4HD}{r\sqrt{H^2 + D^2}}$

$\Rightarrow C_{ab} = \frac{\pi \epsilon_0}{\ln \frac{4HD}{r\sqrt{H^2 + D^2}}} = \frac{\pi \epsilon_0}{\ln \frac{D}{r\sqrt{1 + \frac{D^2}{H^2}}}} \xrightarrow{K = \sqrt{1 + \frac{D^2}{H^2}}} C_{ab} = \frac{\pi \epsilon_0}{\ln \frac{D}{rk}}$

چنانچه این ظرفیت نسبت به حالت قبل بیسری شود



$V_{ab} =$ پتانسیل جبهه } دو طرف را با هم جمع می کنیم
 $V_{ac} =$ پتانسیل جبهه }

$$C_n = \frac{2\pi \epsilon_0}{\ln \frac{D_{eq}}{r} - \ln \frac{H_s}{H_m}}$$

$$H_m = \sqrt[3]{H_1 H_2 H_3}$$

$$H_s = \sqrt[3]{H_{1r} H_{2r} H_{3r}}$$

$$C_n = \frac{2\pi \epsilon_0}{\ln \frac{D}{r}}$$

مثال: خط سه فاز 132 kv از جنس $ACSR$ که استریچ تشکیل شده دارای آرایش زیر است. گایا سیتانس هر فاز بر حسب $\frac{F}{\text{km}}$ ، و سوسپیتانس خارجی هر فاز بر حسب $\frac{pF}{\text{km}}$ حساب کنید.

آر طول خط 200 km باشد. رانتانس خارجی آن چند اهم است (فرتانس 50 هر تنز) اگر تیران مبنا 100 MVA باشد رانتانس، سوسپیتانس کل خط بر حسب pF را بدست آورید. اثر زمین لحاظ نشود. چه مقدار خط ایجاد می شود.



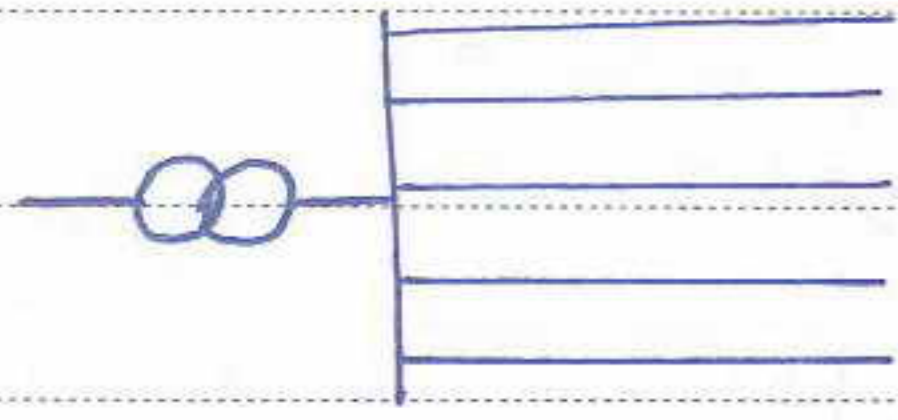
$$H_1 = H_2 = H_3 = 2.0 \text{ m}$$

$$H_{12} = \sqrt{2d + 4.0} \Rightarrow C_n \text{ محاسب می شود. } \frac{F}{\text{m}}$$

$$H_{13} = \sqrt{1.0 + 4.0}$$

$$C_n \text{ است. } \rightarrow \frac{F}{\text{km}}$$

جریان بارگیری خط:



چون استهلاک است نباید از منبع جریان کشیده شود اما به علت خازن های موجود در طول خط جریان کشیده می شود و چون خازن خالص است جریان با ولتاژ ۹۰ اختلاف فاز دارد پس توان راکتیو مصرف می شود ظرفیت کل خط

$$B = 2\pi f C$$

$$I_{ch} = 2\pi f c V$$

واحد معادل باتوجه به واحد مشخص می شود.

$$Z = R + jX$$

$$Y = G + jB$$

R, L, و حتی خودراشکل می دهند که از خط جریان عبور کند.

کاپاسیتانس و حتی ولتاژ روی خط قرار بگیرد خود را نشان می دهد.

خازن به صورت موازی قرار می گیرد و سلف را سری قرار می دهیم.

G می گوید که یک مقاومت را نیز باید با خازن موازی کنیم. این مقاومت ها مربوط به نشتی جریان است.

یعنی یک مقدار جریان از یک فاز نشت کند و هوای اطراف یونیزه گردد و پدیده ی کرونا رخ دهد.

این پدیده باعث انتشار انرژی در فضا، تلفات آن و همچنین نویز روی خط مخابراتی می گردد اگر خط انتقال

خوب طراحی شود آنگاه G را در نظر نمی گیریم. (G=0)

* اگر اینرولاتور نیز مناسب نباشد (ترک داشته باشد یا کثیف باشد) آنگاه مقداری جریان نشت کرده و از طریق

دکل به زمین منتقل می شود.

فصل ۵ - در لاسازی خطوط و ارتباط ولتاژ و جریان ابتدای آنها :

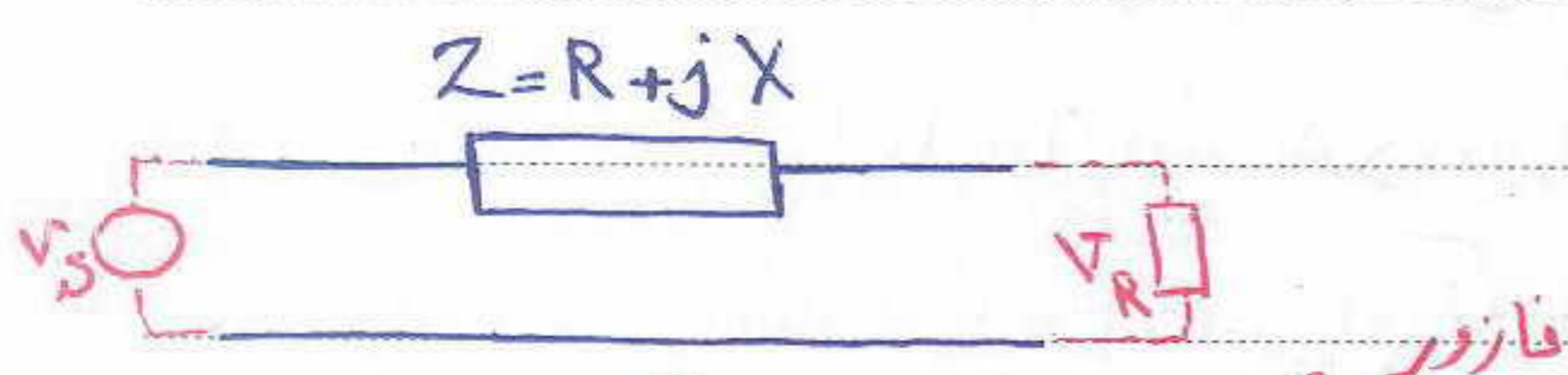
در این فصل ۲ و ۳ از طریق روش های دو فصل قبل معرفی هستند. می خواهیم خط انتقال را برداریم و آن را مدل کنیم. مشابه قبل یک فاز را مدل می کنیم.

انواع خطوط	}	خط کوتاه	STL	$l < 50 \text{ mile}$	Z	پارامترها مسترد در نظر گرفته می شوند.
		خط متوسط	MTL	$50 \text{ mile} < l < 150 \text{ mile}$	Y, Z	
		خط طولی	LTL	$l > 150 \text{ mile}$	Y, Z	پارامترها مسترد در نظر گرفته می شوند.

برای خطوط کوتاه از کاپاسیتانس صریح نظری نداریم و در میانش موازی خط را صریح نظری کنیم

$$c = f \lambda \Rightarrow \lambda / f = 50 \text{ Hz} = 4000 \text{ km}$$

خط اگر ۱۰۰۰ km شود آنگاه به طول موج نزدیک شده ایم و تقریباً مسترد. خطای زیادی خواهد داشت.



در لاسازی خط کوتاه:

$$\begin{bmatrix} V_S \\ I_S \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} A & B \\ C & D \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_R \\ I_R \end{bmatrix}$$

معمولاً ولتاژ و جریان بار را داریم و از طریق ماتریس مقابل ولتاژ و جریان ابتدای خط را بدست می آوریم.

$$\begin{aligned} V_S &= V_R + Z I_R \\ I_S &= I_R \end{aligned} \Rightarrow \begin{cases} A = 1 \\ B = Z \\ C = 0 \\ D = 1 \end{cases}$$

برای حل در سیستم بیرونیت V_R, I_R و V_S, I_S را بر حسب بیرونیت بدست می آوریم.

* باید حتماً در طرف فرستنده هم گیرنده تکسان هستند.

رگولاسیون: معمولاً در طرف گیرنده حساب می‌شود.

$$\text{Reg } \% = \frac{|V_{NL}| - |V_{FL}|}{|V_{FL}|} \times 100 \%$$

علت رگولاسیون تغییر ولتاژ در طول خط به دلیل امپدانس سری خط است.

$$\text{Reg } \% = \frac{|V_S| - |V_R|}{|V_R|} \times 100 \%$$

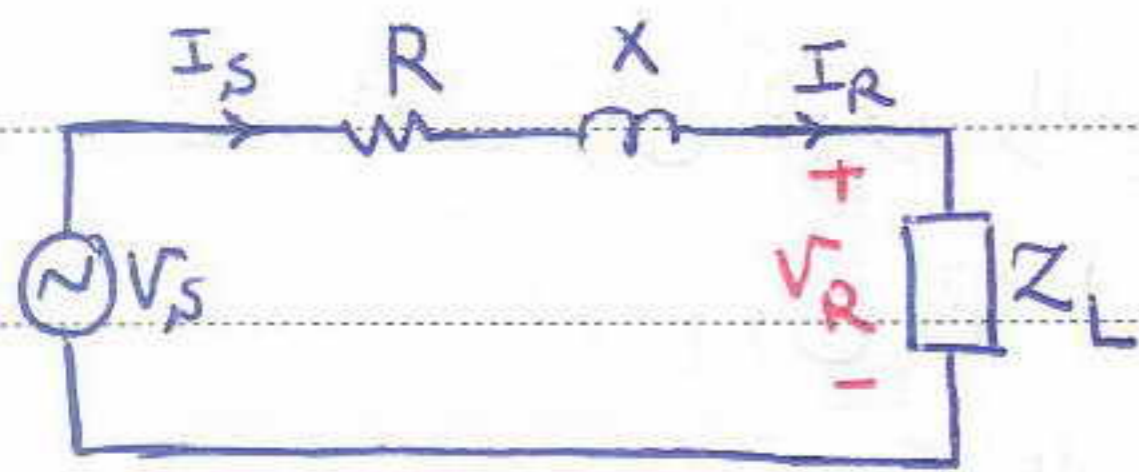
رگولاسیون نباید از یک درصدی زیاد شود و برای اصلاح آن می‌توان هادی‌های خط را ضخیم‌تر کرد یا با سری کردن یک خازن یا خط مست‌موجی امپدانس سری خط را کوچکتر کرد.

A, B, C, D را ثابت‌های خط می‌گویند. این ثابت‌ها از Z و Y به دست می‌آیند.

$$\left. \begin{array}{l} V_S = AV_R + BI_R \\ I_R = 0 \end{array} \right\} \Rightarrow V_S = AV_R \Rightarrow (|V_R|)_{NL} = \frac{|V_S|}{A}$$

$$\text{Reg } \% = \frac{\frac{|V_S|}{A} - |V_R|^{FL}}{|V_R|^{FL}} \times 100 \%$$

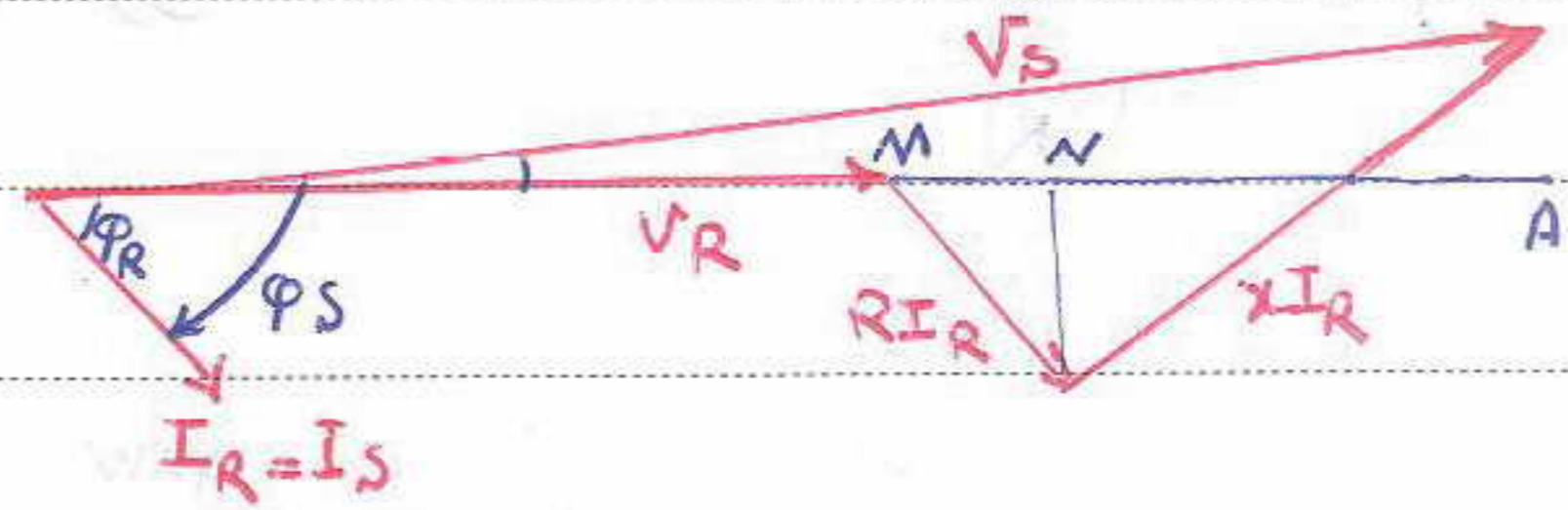
فرمول کلی بر حسب ثابت‌های خط:



مدل خط کوتاه (ادامه):

$$V_S = AV_R + B I_R$$

$$I_S = CV_R + D I_R$$



$$\begin{bmatrix} V_S \\ I_S \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} A & B \\ C & D \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_R \\ I_R \end{bmatrix}$$

$$A = D = 1 \\ B = Z \quad C = 0$$

$\phi_R = (\angle V_R, I_R)$ ضریب قدرت ابتدای خط (بار) $\cos \phi_R =$

$\phi_S = (\angle V_S, I_S)$ ضریب قدرت ابتدای خط (مولد) $\cos \phi_S =$

$$S_S = V_S I_S^* = P_S + jQ_S \rightarrow \begin{cases} P_S = |V_S| |I_S| \cos \phi_S \\ Q_S = |V_S| |I_S| \sin \phi_S \end{cases}, \phi_S = \tan^{-1} \frac{Q_S}{P_S}$$

$$S_R = V_R I_R^* = P_R + jQ_R \quad \phi_R = \tan^{-1} \frac{Q_R}{P_R}$$

$$\left. \begin{aligned} P_S &= P_R + P_{loss} \\ P_{loss} &= R |I_R|^2 \end{aligned} \right\} \rightarrow \eta \% = \frac{P_R}{P_S} \times 100 \%$$

توان آلتنو مصرفی خط

$$Q_S = Q_R + Q_L$$

$$Q_S = Q_R + X (I_R)^2 \leftarrow \text{توان آلتنو مصرفی خط}$$

$$AM = AN + MN = R I_R \cos \phi_R + X I_R \sin \phi_R \rightarrow \% Reg = \frac{R I_R \cos \phi_R + X I_R \sin \phi_R}{V_R} \times 100$$

$$\% Reg = \frac{R P_R + X Q_R}{V_R^2} \times 100$$

رئوالسیون بر حسب توان مصرف کنند

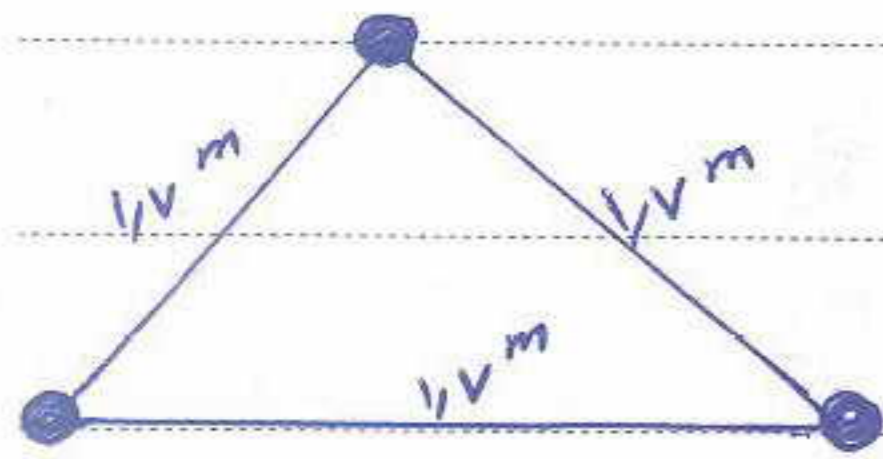
بنابراین افت ولتاژ اولاً با دلیل امپدانس خط ایجاد می شود. یعنی اگر امپدانس خط صفر باشد آنگاه افتی نخواهیم داشت. ولی اگر امپدانس صفر نباشد آنگاه P_R و Q_R یعنی توانی که از خط می کشیم نیز در افت

هوئڙين. چون توان الكٽرور را کٽو با هم از خط عبور داره. سي سٽون هر دو انٽ ايجاد سي کٽنڊ سي توانيم
 P_R را از سٽرگاڊه بگيريم ولي P_R را در محل بگيريم يعني نيروگاڊه بقو مقدار توان را کٽو مصرفي خط را
 ناهين سي کٽنڊ و بدين ترتيب رگولاسيون بهبود داره سي شٽور.

$$\% Reg = \frac{R P_R}{V_R^2}$$

مثال: تک خط سه فاز 11 kV ، طول 15 km ، توان 3 MW ، تحويل مصرفي کٽنڊه سي دهد. تلفات
 خط 10% توان مصرفي است. ضريب قدرت با 0.8 ، پس فاز خط انتقال داراي آراييش مثلث و فاصله
 هادي ها از هديگر 1.7 متر است. ولتاژ ابتداي خط رگولاسيون را بدست آوريد. ششاع هادي 5 ميلي
 متروفرانس 50 هرتز است.

$L = 15 \text{ km}$ خط کوتاه است. $V_R = 11 \text{ kV}$



$X = \omega L = 2\pi \times 50 \times 2 \times 1.7 \times 10^{-7} \text{ km} \times \frac{1.7}{0.1778 \times 10^{-3} \times 5} \times \frac{\sqrt{3}}{m} \times 15000 \text{ m} = 5.172 \text{ } \Omega$

توان در سه فاز

$P_{loss} = 10\% \text{ (توان مصرفي)} = 3 \times 10^5 = I^2 R$

$P_R = \sqrt{3} V_R I_R \cos \phi_R \Rightarrow 3 \times 10^6 = \sqrt{3} \times 11 \times 10^3 \times |I_R| \times 0.8 \Rightarrow |I_R| = 197 \text{ A} \rightarrow I_R = 197 \angle -24.9^\circ$

$3 \times 10^5 = I^2 R \Rightarrow R = 2.51 \text{ } \Omega$

$Z = 2.51 + j 5.172 \text{ } \Omega$

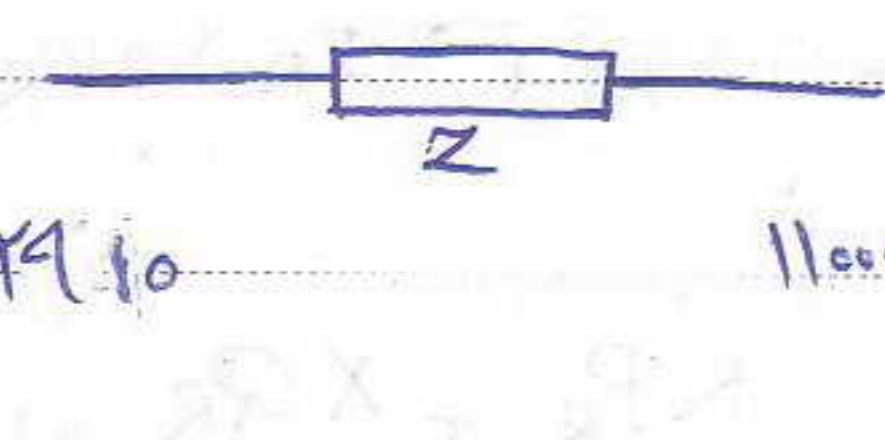
حال بايد رگولاسيون خط را بدست آوريم، پس بايد V_S را حساب کٽنڊ.

$V_S = A V_R + B I_R \rightarrow V_S = V_R + Z I_R \rightarrow V_S = \frac{11000}{\sqrt{3}} + (2.51 + j 5.172)(197 \angle -24.9^\circ)$

$\Rightarrow V_S = 7432 + j 992.4 = 7454 \angle 7.51^\circ$ V_S فازي است بٽر $V_R = \frac{11000}{\sqrt{3}}$ را قرار داريم.

خطي $V_S = \sqrt{3} \times 7454 \times 10^{-3} = 12.91 \text{ kV}$

$I_S = I_R = 197 \angle -24.9^\circ$



$$\left\{ \begin{array}{l} V_R = \frac{11000}{\sqrt{3}} = 4150 \text{ V} \\ I_R = 197 \angle -24.9^\circ \end{array} \right. \left\{ \begin{array}{l} V_S = 7454 \angle 7.51^\circ \\ I_S = 197 \angle -24.9^\circ \end{array} \right. \quad \% Reg = \frac{7454 - 4150}{4150} \times 100 = 14\%$$

بهترین راه برای محاسبه ضریب تدریج ابتدای خط اینست که توان آن را ابتدا حساب کنیم.

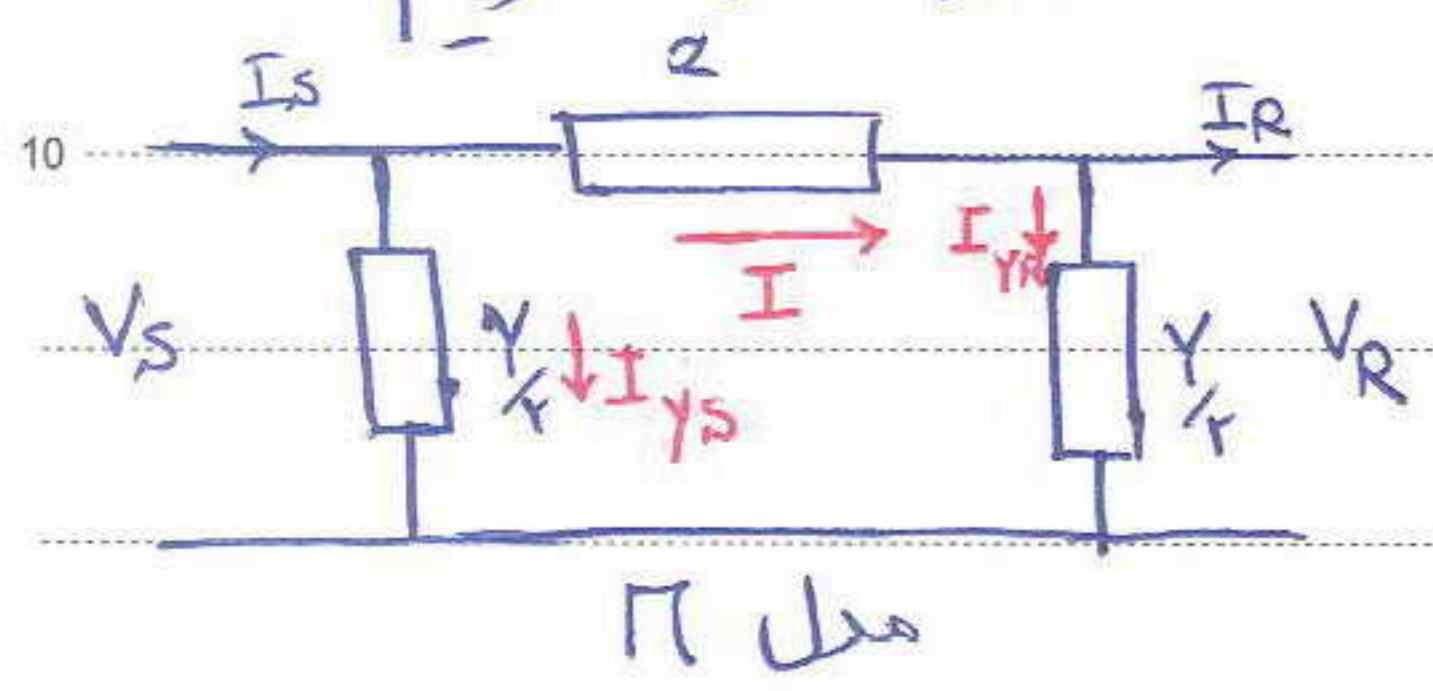
$$S_S = V_S I_S^* = (7454 \angle 45.1) (197 \angle 39.9) = 7454 \times 197 \angle 41.48^\circ = P_S + jQ_S$$

توان هم‌فاز

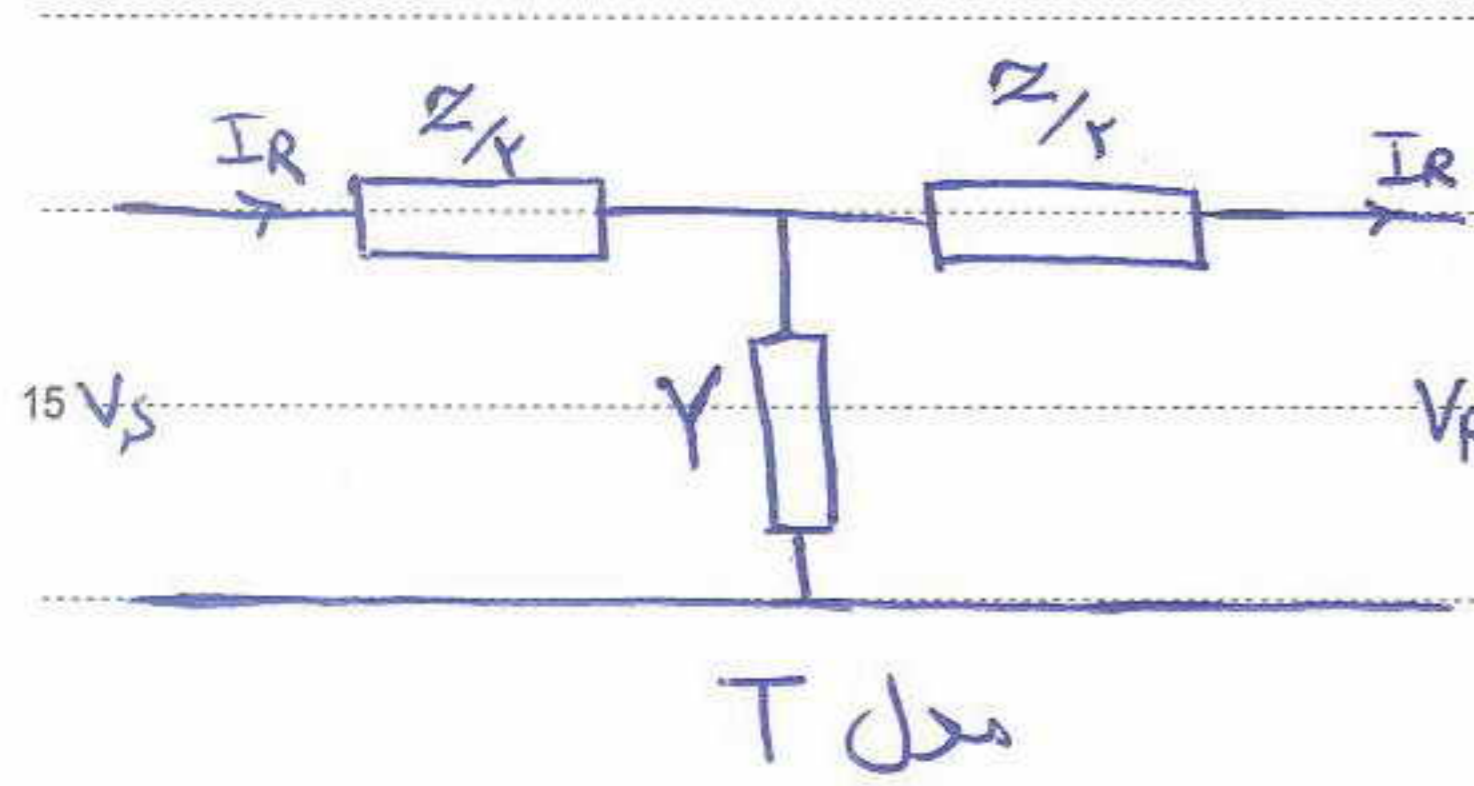
از همان خط انرژی توانیم حساب کنیم.

خط متوسط:

در خط کوتاه از خاصیت خارجی خط صرف نظر کردیم اما اینجا این خاصیت را نیز در نظر می‌گیریم.



معمولاً V_R و I_R معلومند و ما می‌خواهیم V_S و I_S را بدست آوریم.



$$V_S = V_R + Z I$$

$$I = I_R + I_{YR} = I_R + \frac{Y}{2} V_R$$

$$V_S = V_R + \left(I_R + \frac{Y}{2} V_R \right) Z \Rightarrow V_S = \underbrace{\left(1 + \frac{ZY}{2} \right)}_A V_R + \underbrace{Z I_R}_B$$

$$I_S = I + I_{Y_S} = I_R + \frac{Y}{2} V_R + \frac{Y}{2} V_S = I_R + \frac{Y}{2} V_R + \frac{Y}{2} \left(\left(1 + \frac{ZY}{2} \right) V_R + Z I_R \right)$$

$$\Rightarrow I_S = \underbrace{Y \left(1 + \frac{ZY}{2} \right)}_C V_R + \underbrace{\left(1 + \frac{ZY}{2} \right)}_D I_R$$

$$\left\{ \begin{array}{l} A = D = 1 + \frac{ZY}{2} \\ B = Z \\ C = Y \left(1 + \frac{ZY}{2} \right) \end{array} \right.$$

آورد روابط فوق بهای Y صفر قرار دهیم، پارامترهای خط کوتاه بدست می‌آید.

$$\% \text{ Reg} = \frac{\frac{|V_S|}{|A|} - |V_R|}{|V_R|} \times 100$$

ضریب تدریج ابتدای خط را می‌توان با محاسبه توان مختلف در ابتدای خط بدست آورد.

$$A = 1 + \frac{ZY}{2}$$

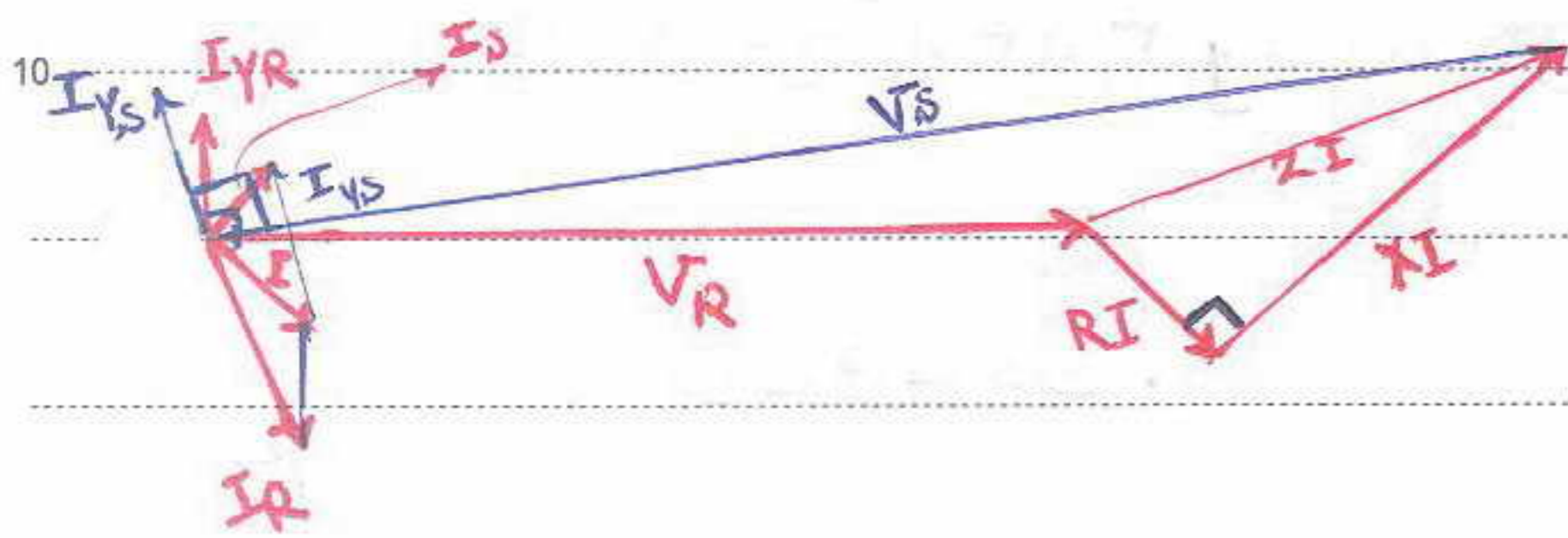
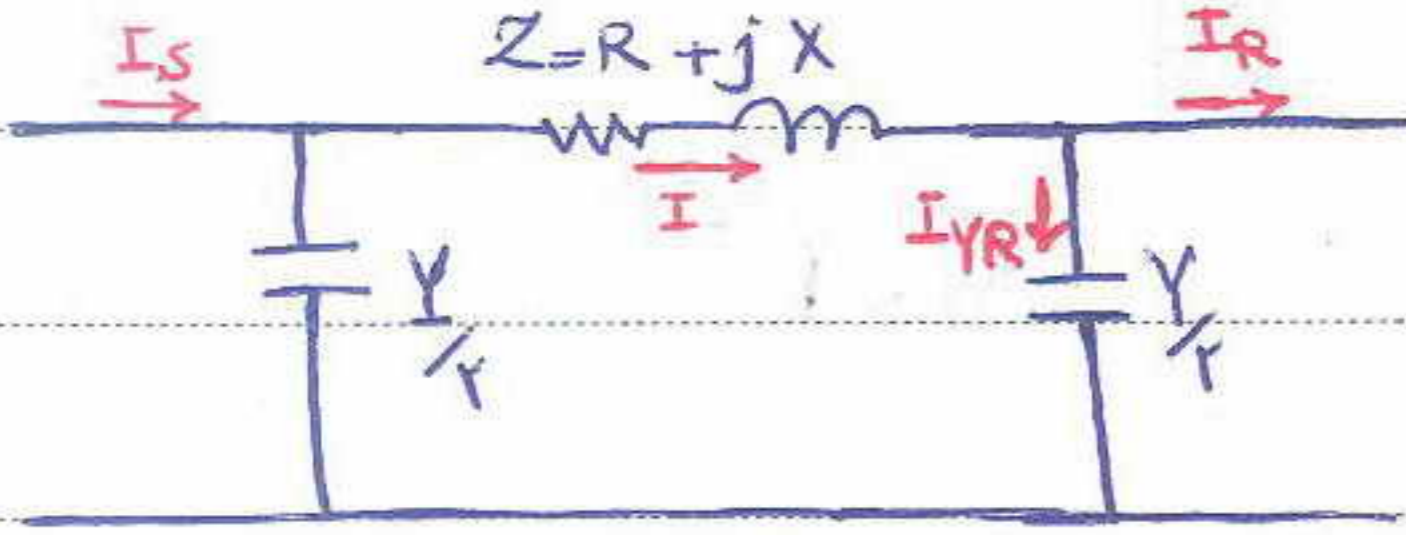
شاخه‌های خارجی توان را کتیو تولید می‌کنند و اندرکنش خط توان را کتیو مصرف می‌کنند.

مدلسازی خط متوسط:

$$\begin{bmatrix} V_s \\ I_s \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} A & B \\ C & D \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_R \\ I_R \end{bmatrix}$$

$$\begin{cases} A = D = 1 + \frac{ZY}{\Gamma} \\ B = Z \\ C = Y(1 + \frac{ZY}{\Gamma}) \end{cases}$$

5 برای پیروی کردن چون A, D واحد ندارند پس تکمیلی نمی کنند، بی B باید با Z, C باید با Y باید تقسیم شود تا پیروی شوند.



$$S_s = V_s I_s^* = P_s + jQ_s$$

$$\tan \varphi_s = \frac{Q_s}{P_s}$$

$$\cos \varphi_s = \text{ضریب قدرت ابتدای خط}$$

15 برای محاسبه ضریب قدرت ابتدای خط بهتر است، ابتدا R_s را حساب کرده و از روی آن $\cos \varphi_s$ را بدست آوریم.

20 یک خط انتقال سه فاز 230 kV و طول 150 km از هادی ها ACSR با کد یا تریج تشکیل شده است. خط انتقال دارای آرایش افقی و فاصله هر هادی متوالی 5 m است. مقاومت هر فاز $2 \frac{\Omega}{\text{km}}$ است. اگر در انتهای خط ولتاژ 230 kV و توان مصرفی 200 MW باشد ضریب قدرت 0.85 پس فاز با سلف، محاسب کنید.

(الف) ولتاژ ابتدای خط

(ب) رگولاسیون خط

(ج) ضریب توان ابتدای خط

(د) راندمان خط

(ه) بررسی تعادل توان اکتیو و راکتیو در خط

$$Z = R + j\omega L$$

مرحله اول: محاسبه امپدانس خط:

$$R = \frac{1}{2} \frac{\Omega}{\text{km}} \times 10 \text{ km} = 5 \Omega$$

* در شبکه های انتقال $X \gg R$

$$X = \omega L = \omega \times \frac{1}{2} \times 10^{-4} \text{ H/m} \times 10 \text{ km} = 44.95 \Omega \quad R \gg X$$

$$D_{eq} = \sqrt{\omega \times 10^{-4}} = 4.4 \text{ m}$$

$$D_s = \frac{1}{2} \times 10^{-4} \times 0.1 \text{ F/m} = 0.0044 \text{ m}$$

$$Z = 5 + j44.95 \Omega = 45.1 \angle 90.1^\circ$$

مرحله دوم: محاسبه Y خط:

$$r = \frac{0.44 \text{ } \Omega}{\frac{1}{2} \times 10^{-4} \text{ F/m}} \times 0.1 \text{ F/m} = 0.00115 \text{ m}$$

تبدیل با فونت تبدیل با ستاره

$$Y = j\omega C = j\omega \times \frac{1}{2} \times 10^{-4} \text{ F/m} \times 10 \text{ km} = j3.94 \times 10^{-4} \text{ S} = 3.94 \times 10^{-4} \angle 90^\circ$$

مرحله سوم: محاسبه ABCD خط:

$$V_s = AV_R + BI_R$$

$$I_s = CV_R + DI_R$$

$$A = D = 1 + \frac{ZY}{Y} = 1 + \frac{(45.1 \angle 90.1^\circ)(3.94 \times 10^{-4} \angle 90^\circ)}{3.94 \times 10^{-4}} = 0.9872 + j0.0059 = 0.9872 \angle 0.34^\circ$$

15 معصوماً زاری ای A خیلی کوچک است.

$$B = Z = 45.1 \angle 90.1^\circ$$

$$C = Y(1 + \frac{ZY}{Y}) = (3.94 \times 10^{-4} \angle 90^\circ) \left(1 + \frac{(45.1 \angle 90.1^\circ)(3.94 \times 10^{-4} \angle 90^\circ)}{3.94} \right) = 3.91 \times 10^{-4} \angle 90.17^\circ$$

$$V_R = \frac{230 \times 10^3}{\sqrt{3}} = 132800 \angle 0^\circ$$

مرحله چهارم: تعیین I_R و V_R :

20 اثری خواستیم ببینیم چه نسبت حل کنیم ($V_b = 230 \text{ kV}$)

$$P_R = \sqrt{3} |V_R| |I_R| \cos \phi_R$$

$$\Rightarrow 200 \times 10^6 = \sqrt{3} \times 132800 \times |I_R| \times 0.85 \Rightarrow |I_R| = 59044 \Rightarrow I_R = 59044 \angle -31.8^\circ$$

مرحله پنجم: محاسبه I_s و V_s :

$$V_s = (0.9872 \angle 0.34^\circ)(132800 \angle 0^\circ) + (45.1 \angle 90.1^\circ)(59044 \angle -31.8^\circ)$$

$$\Rightarrow V_s = 14794 \angle 1.17^\circ \text{ V} \Rightarrow (V_s)_L = 29094 \text{ kV}$$

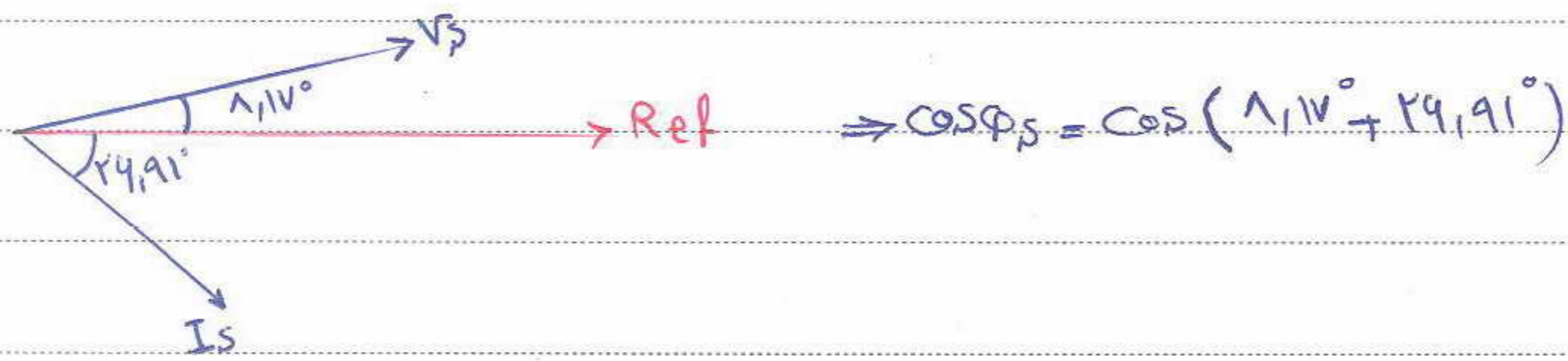
$$I_s = CV_R + DI_R = (3.91 \times 10^{-4} \angle 90.17^\circ)(132800 \angle 0^\circ) + (0.9872 \angle 0.34^\circ)(59044 \angle -31.8^\circ)$$

$$\Rightarrow I_s = 227.9 \angle -24.91^\circ \text{ A}$$

Subject:

Year. Month. Date. ()

$$\%Reg = \frac{\frac{19.193}{0.19872} - 22}{22} \times 100\% = 21.1\%$$



$$\eta = \frac{P_{out}}{P_{in}} = \frac{P_R}{P_S} \times 100$$

$P_S = \sqrt{2} \underline{V_S} I_S \cos\phi$ → چون V_S خطی، اگر استیم می توان سه فاز است.

$$S_S = V_S I_S^* = (147970 \angle 11.17^\circ) (557.4 \angle 24.91^\circ) = 147970 \times 557.4 \angle (11.17 + 24.91)^\circ$$

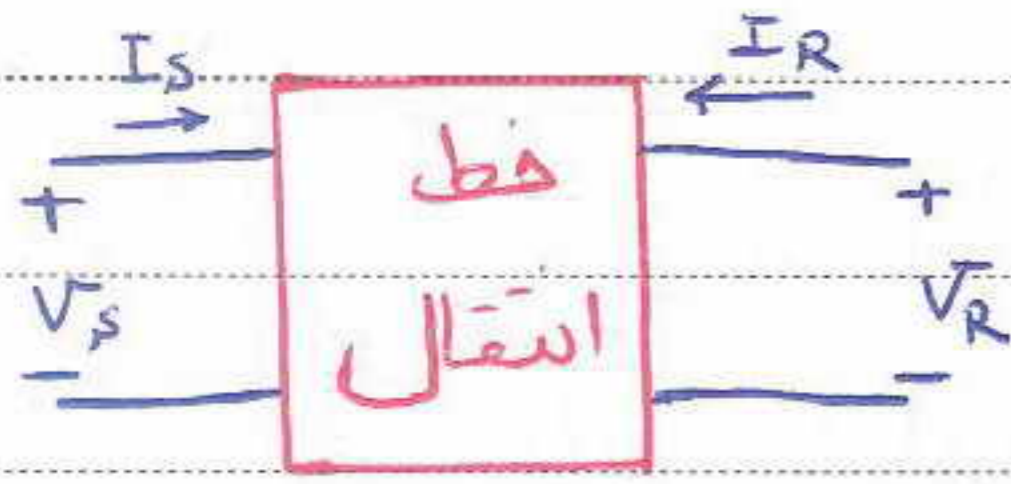
$$S_S = 147970 \times 557.4 \cos(11.17 + 24.91) + j 147970 \times 557.4 \sin(11.17 + 24.91)$$

تعداد توان:

الف) اکتیو: تفاوت P_R و P_S باید با اندازهای باشد که روی R مصرف می شود.

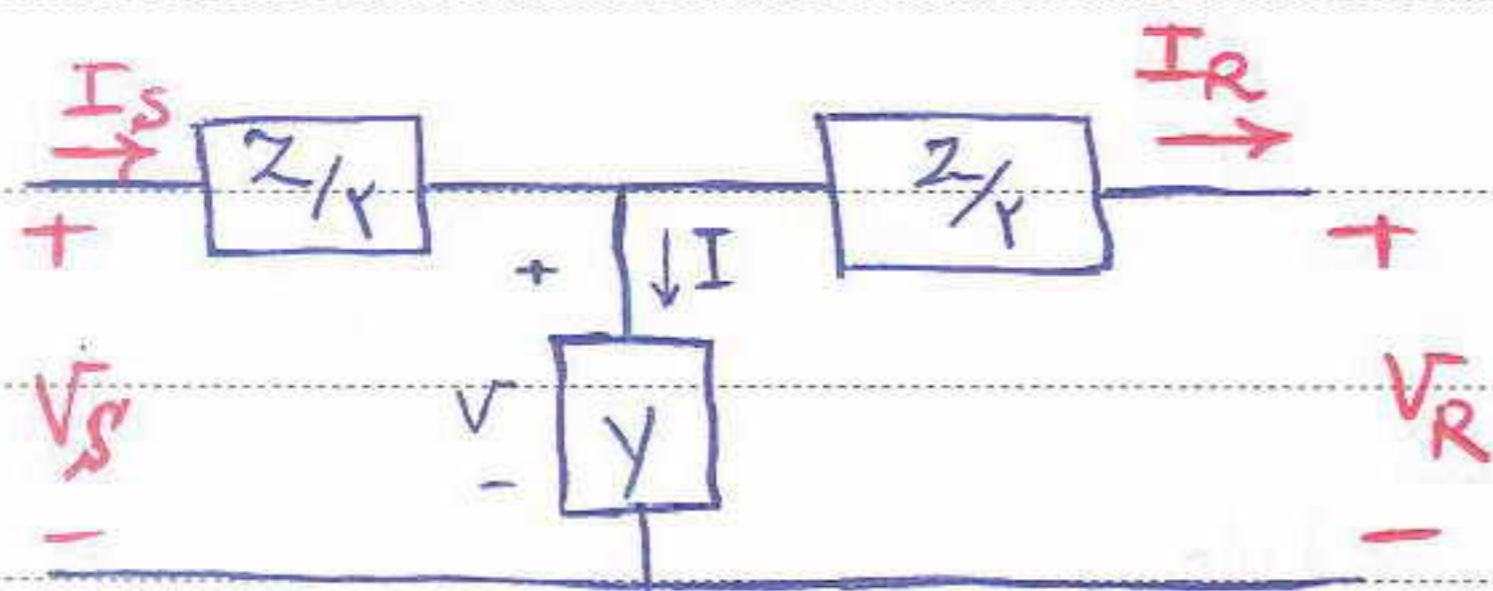
ب) راکتیو: تفاوت Q_R و Q_S باید در خازن ها و سلف باشد.

مثال فنون را در حالتی که هادی ACSR که در یک بوده، آرایش افقی با فاصله 4^m (استیم با استیم) و فاصله هادی ها تا زمین نیز ۸ متر باشد، احسان کنید.



$$\begin{bmatrix} V_s \\ I_s \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} A & B \\ C & D \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_R \\ I_R \end{bmatrix}$$

خطوط زیر ۲۴۰ km ۱۵۰ mile را می‌توان با مدارهای الکتریکی نشود مدل کرد.
 اگر خط کمتر از ۵۰ mile باشد می‌توان از خاصیت خارجی صریح نظر کرد.
 اگر خط دارای طول بیشتر از ۵۰ mile و کمتر از ۱۵۰ mile باشد آنگاه باید خاصیت خارجی این نیز تأثیر دار.



مدل T برای خطوط متوسط :

$$\left. \begin{aligned} I &= yV = y(V_R + \frac{Z}{Y} I_R) \\ I_s &= I + I_R \end{aligned} \right\} \Rightarrow I_s = yV_R + \frac{zy}{Y} I_R + I_R \Rightarrow I_s = \underbrace{y}_{C} V_R + \underbrace{(1 + \frac{zy}{Y})}_{D} I_R$$

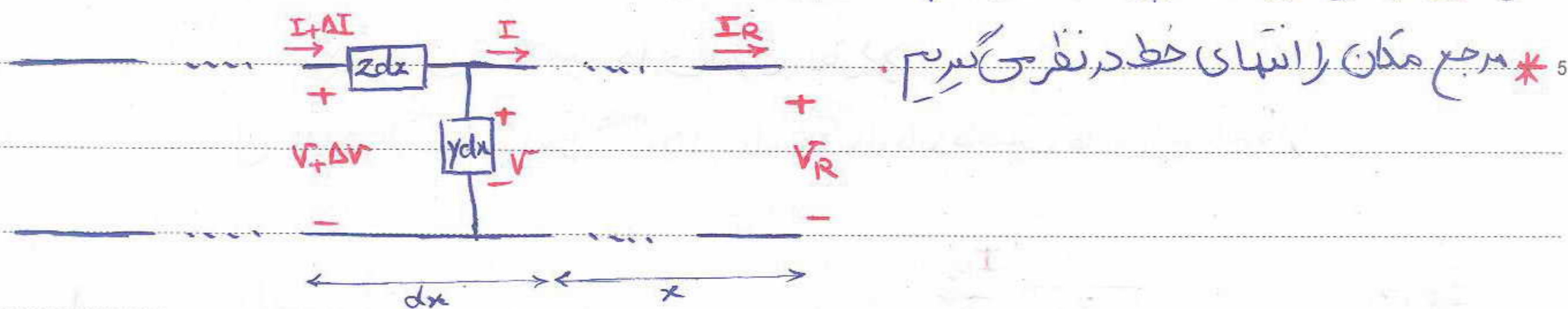
$$V_s = V + \frac{Z}{Y} I_s = V_R + \frac{Z}{Y} I_R + \frac{Z}{Y} (yV_R + (1 + \frac{zy}{Y}) I_R) \Rightarrow V_s = (1 + \frac{zy}{Y}) V_R + Z(1 + \frac{zy}{Y}) I_R$$

$$\Rightarrow T_T = \begin{bmatrix} 1 + \frac{zy}{Y} & Z(1 + \frac{zy}{Y}) \\ y & 1 + \frac{zy}{Y} \end{bmatrix}$$

برای حل مدار دور و گره‌بندی را داریم. گره‌ها همان باس‌های خط انتقال هستند و می‌توان با بارهای قابل به دست آوردن نیستند. در مدل π باس‌ها یا گره‌های خط انتقال تعریف نمی‌کند اما در مدل T به ازای هر خط یک گره با گره‌های مدار اضافه می‌شود و حل مدار را دشوارتر می‌کند.

خط طولی:

این خطوط دارای طولی بیشتر از ۲۰۰ کیلومتر هستند، پس توان آنها را با مدار فشرده تقریب زد. برای مدل کردن این خطوط یک dx از خط را در نظر می‌گیریم. آبرامیانس و ادیمیانس واحد طول خط به ترتیب z و y باشند. ادیمیانس واحد dx برابر با zdx و ydx خواهد بود.



$$I + \Delta I = I + ydx V \Rightarrow dI = yVdx$$

$$dV = zdx(I + dI) = zI dx + z dI dx \Rightarrow dV = zI dx$$

$$\frac{dV}{dx} = zI \xrightarrow{\text{مشتق}} \frac{d^2V}{dx^2} = z \frac{dI}{dx} = zyV \Rightarrow \frac{d^2V}{dx^2} - zyV = 0$$

معادله مشخصه: $S^2 - zy = 0 \Rightarrow S_{1,2} = \pm \sqrt{zy}$

$$V(x) = A_1 e^{\sqrt{zy} x} + A_2 e^{-\sqrt{zy} x}$$

$$I(x) = \frac{1}{z} \frac{dV}{dx} = \frac{1}{z} \left[\sqrt{zy} A_1 e^{\sqrt{zy} x} - \sqrt{zy} A_2 e^{-\sqrt{zy} x} \right]$$

$$\begin{cases} \delta \triangleq \sqrt{zy} & \text{ضریب انتشار} \\ z_c = \sqrt{\frac{z}{y}} & \text{امبریانس مشخصه} \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} V(x) = A_1 e^{\delta x} + A_2 e^{-\delta x} \\ I(x) = \frac{A_1}{z_c} e^{\delta x} - \frac{A_2}{z_c} e^{-\delta x} \end{cases}$$

برای بدست آوردن A_1 و A_2 از شرایط مرزی موجود در انتهای خط بدست می‌آوریم.

$$V_R = V(x) \Big|_{x=0} \Rightarrow A_1 + A_2 = V_R$$

$$I_R = I(x) \Big|_{x=0} \Rightarrow \frac{A_1}{z_c} - \frac{A_2}{z_c} = I_R$$

$$\Rightarrow \begin{cases} A_1 = \frac{V_R + z_c I_R}{2} \\ A_2 = \frac{V_R - z_c I_R}{2} \end{cases}$$

از دو معادله‌ی فوق دو مجهول A_1 و A_2 را بدست می‌آوریم.

$$V(x) = \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma} e^{\gamma x} + \frac{V_R - Z_c I_R}{\gamma} e^{-\gamma x} \quad \text{پس خواهیم داشت:}$$

$$I(x) = \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma Z_c} e^{\gamma x} - \frac{V_R - Z_c I_R}{\gamma Z_c} e^{-\gamma x}$$

5 باروابط فوق می‌توانیم ولتاژ و جریان هر نقطه از خط را بدست آوریم. پس در مورد ابتدای خط داریم:

$$V_S = V(x) \Big|_{x=l} = \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma} e^{\gamma l} + \frac{V_R - Z_c I_R}{\gamma} e^{-\gamma l}$$

$$I_S = I(x) \Big|_{x=l} = \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma Z_c} e^{\gamma l} - \frac{V_R - Z_c I_R}{\gamma Z_c} e^{-\gamma l}$$

10 حال برای تقسیم پارامترهای مدار روابط را به صورت زیر می‌نویسیم:

$$V_S = \left(\frac{e^{\gamma l} + e^{-\gamma l}}{\gamma} \right) V_R + Z_c \left(\frac{e^{\gamma l} - e^{-\gamma l}}{\gamma} \right) I_R \Rightarrow \begin{cases} V_S = \cosh(\gamma l) V_R + Z_c \sinh(\gamma l) I_R \\ I_S = \frac{1}{Z_c} \sinh(\gamma l) V_R + \cosh(\gamma l) I_R \end{cases}$$

$$15 I_S = \frac{1}{Z_c} \left(\frac{e^{\gamma l} - e^{-\gamma l}}{\gamma} \right) V_R + \left(\frac{e^{\gamma l} + e^{-\gamma l}}{\gamma} \right) I_R$$

$$\rightarrow T = \begin{bmatrix} \cosh \gamma l & Z_c \sinh \gamma l \\ \frac{1}{Z_c} \sinh \gamma l & \cosh \gamma l \end{bmatrix}$$

20 γ باید واحد طولی باشد که ما را بر حسب آن می‌نویسیم.

برای محاسبه α و β باید اعداد مختلط را به صورت زار و انگاره از زیر بردگیال بیرون بیاوریم.

$$\gamma = \sqrt{ZY} = \alpha + j\beta$$

ضریب تضعیف دامنه در هر طول
ضریب تاخیر فاز در واحد طول

$$\cosh(\alpha l + j\beta l) = \cosh \alpha l \cos \beta l + j \sinh \alpha l \sin \beta l$$

$$25 \sinh(\alpha l + j\beta l) = \sinh \alpha l \cos \beta l + j \cosh \alpha l \sin \beta l$$

طول موج و سرعت انتشار:

$$e^{\gamma l} = e^{\alpha l} e^{j\beta l} \rightarrow \text{اعلان فاز}$$

β : میزان اختلاف فاز با ازای واحد طول خط
واحد λ به حساب همان واحدی است که β به حساب آن است.

اگر β اختلاف فاز در یک مایل باشد آنگاه واحد λ نیز مایل خواهد بود.

$$\text{سرعت انتشار امواج} = v = \frac{\lambda}{T} = \lambda f$$

رابطه تقریبی سرعت انتشار: فرض کنیم خط بدون تلفات باشد.

$$\begin{aligned} Z = jX = j\omega L \\ Y = jC\omega \end{aligned} \Rightarrow \gamma = \sqrt{j\omega L \cdot j\omega C} = j\omega \sqrt{LC} \Rightarrow \begin{cases} \alpha = 0 \\ \beta = \omega \sqrt{LC} \end{cases}$$

$$\lambda = \frac{2\pi}{\beta} = \frac{2\pi}{2\pi f \sqrt{LC}} = \frac{1}{f \sqrt{LC}}$$

$$\Rightarrow v = \frac{1}{\sqrt{LC}}$$

حال اگر در روابط مقابل که GMR_L متناوب با GMR_c است
این دو برابر فرض کنیم خواهیم داشت:

$$\begin{cases} L = \frac{\mu}{2\pi} \ln \frac{GMD}{GMR_L} = D_s \\ C = \frac{2\pi \epsilon}{\ln \frac{GMD}{GMR_c}} = r \end{cases}$$

$$v = \frac{1}{\sqrt{\frac{\mu}{2\pi} \ln \frac{GMD}{GMR_L} \times \frac{2\pi \epsilon}{\ln \frac{GMD}{GMR_c}}}} = \frac{1}{\sqrt{\mu \epsilon}} = 3 \times 10^8 \text{ m/s}$$

در عمل سرعت انتشار امواج الکترومغناطیس از سرعت نور کمتر است.

خط کوتاه : $A = D = 1$ $B = Z$ $C = 0$

خط متوسط : $\left\{ \begin{array}{l} \pi \text{ مدل : } A = D = 1 + \frac{ZY}{Y} \quad B = Z \quad C = Y(1 + \frac{ZY}{Y}) \\ T \text{ مدل : } A = D = 1 + \frac{ZY}{Y} \quad B = Z(1 + \frac{ZY}{Y}) \quad C = Y \end{array} \right.$

خط طویل : $A = D = \cosh \gamma l$ $B = Z_c \sinh \gamma l$ $C = \frac{1}{Z_c} \sinh \gamma l$

امپدانس مشخصه $Z_c = \sqrt{\frac{Z}{Y}} = \sqrt{\frac{Z \cdot l}{Y \cdot l}}$

$\gamma = \sqrt{ZY}$ در خط طویل $\Rightarrow \gamma l = \sqrt{ZY}$ کل خط

$\gamma l = \alpha l + j\beta l$

$\gamma = \alpha + j\beta$

$\cosh(\alpha l + j\beta l) = \cosh \alpha l \cos \beta l + j \sinh \alpha l \sin \beta l$

$\sinh(\alpha l + j\beta l) = \sinh \alpha l \cos \beta l + j \cosh \alpha l \sin \beta l$

در بعضی موارد $\alpha = 0$ قرار می دهیم یعنی خط را بدون تلفات فرض می کنیم.

$\left. \begin{array}{l} \gamma = \sqrt{ZY} = \sqrt{(r + j\omega L)j\omega C} \\ r = 0 \end{array} \right\} \Rightarrow \gamma = j\omega \sqrt{LC} = 0 + j\beta \Rightarrow \left\{ \begin{array}{l} \alpha = 0 \\ \beta = \omega \sqrt{LC} \end{array} \right.$

مرد صحتی $Z_c = \sqrt{\frac{r + j\omega L}{j\omega C}} \xrightarrow{r=0} \sqrt{\frac{L}{C}}$

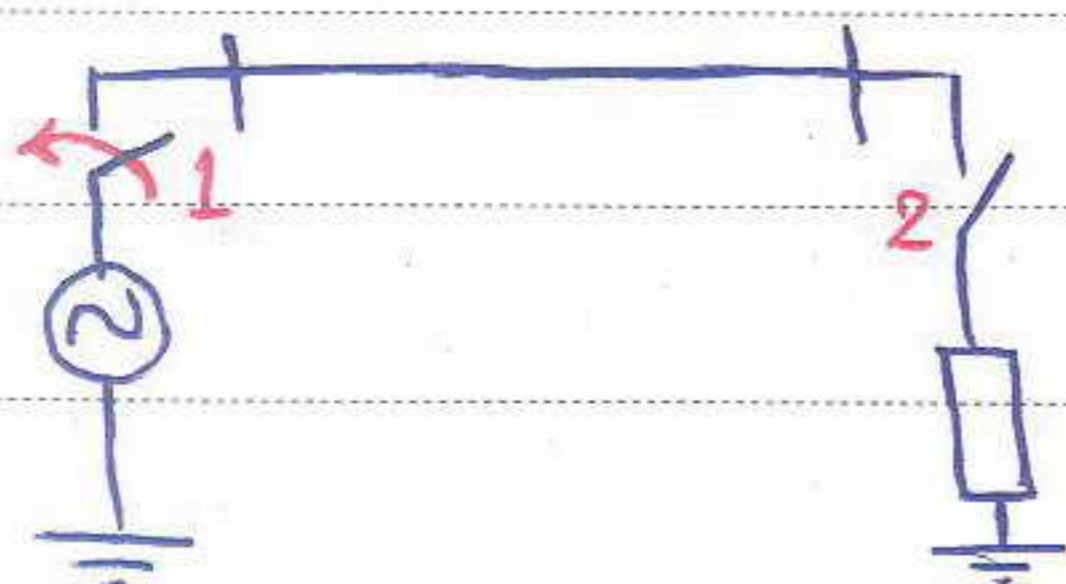
و نیز Z_c از γ خط صریحاً مشخص می شود به Z_c امپدانس موجی می گویند.

$$\left. \begin{aligned} V_s &= AV_R + BI_R = V_R \cos \beta l + jZ_c \sin \beta l I_R \\ I_s &= V_R \frac{1}{Z_c} j \sin \beta l + I_R \cos \beta l \end{aligned} \right\} \rightarrow \begin{bmatrix} V_s \\ I_s \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cos \beta l & jZ_c \sin \beta l \\ \frac{j}{Z_c} \sin \beta l & \cos \beta l \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_R \\ I_R \end{bmatrix}$$

بنابراین ماتریس را ساده تر کرده ایم.

Ferranti Effect:

اثر فرانتی:

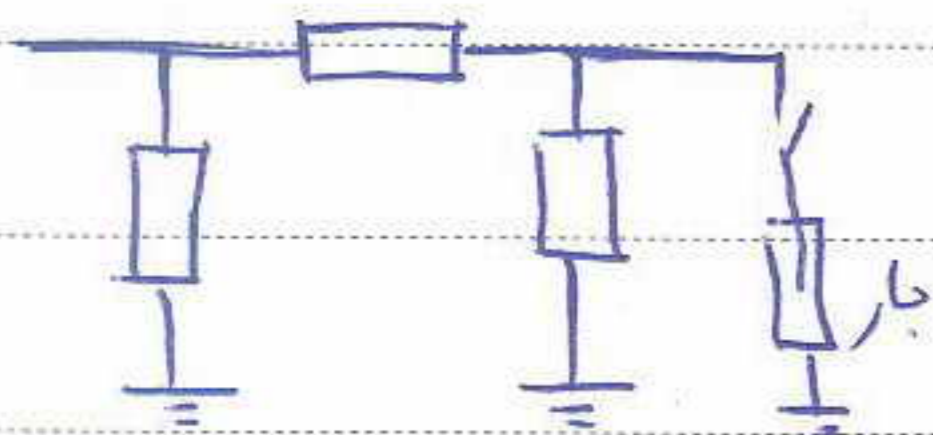


کلید ۱ را می بندیم و کلید ۲ را باز می گذاریم در این حالت ولتاژ ابتدای خط بسیار بزرگتر از ولتاژ ابتدای خط می گردد یعنی: $V_R \gg V_s$

$$\left. \begin{aligned} V_s &= AV_R + BI_R \\ I_R &= \dots \end{aligned} \right\} \Rightarrow V_s = AV_R \Rightarrow |V_R| = \frac{|V_s|}{|A|}$$

$$\left. \begin{aligned} I_s &= CV_R + DI_R \\ I_R &= \dots \end{aligned} \right\} \Rightarrow I_s = CV_R \Rightarrow I_s = \frac{C}{A} V_s$$

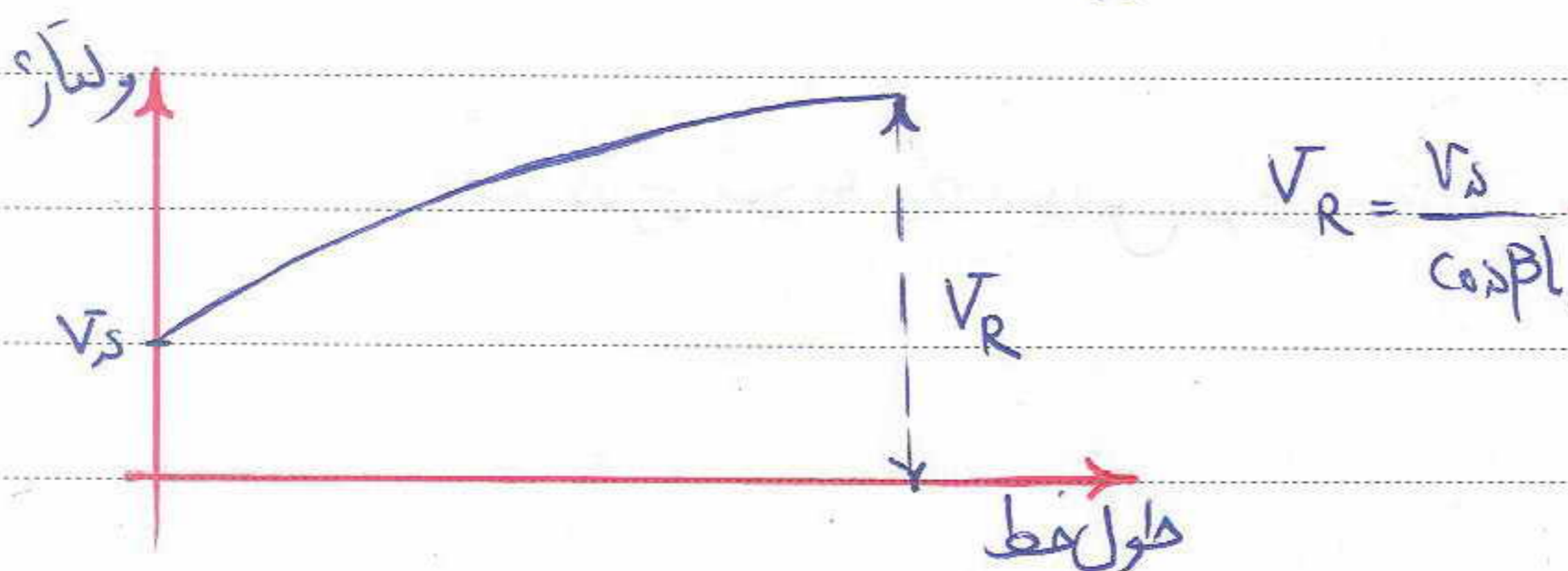
باتوجه به مدل π می توان میزان I_s را به صورت معادل بدست آورد.



اگر خط کوتاه داشته باشیم $A=1$ اما با افزایش طول خط A کم می شود.

$$\beta = \pi f \sqrt{LC} \quad \text{سرک} \quad = 0.04 \quad \frac{\text{deg}}{\text{km}}$$

بنابراین در یک خط ۱۰۰۰ km زاویه β برابر با 40° می گردد، این یعنی ولتاژ ابتدای خط دو برابر ولتاژ ابتدای آن است. باتوجه به اینکه ارتفاع صحن نظر کرده ایم، ولتاژ انتها اندکی کمتر از دو برابر خواهد بود.



ده اثر فرانتی، اثر فرانتی می گویند.

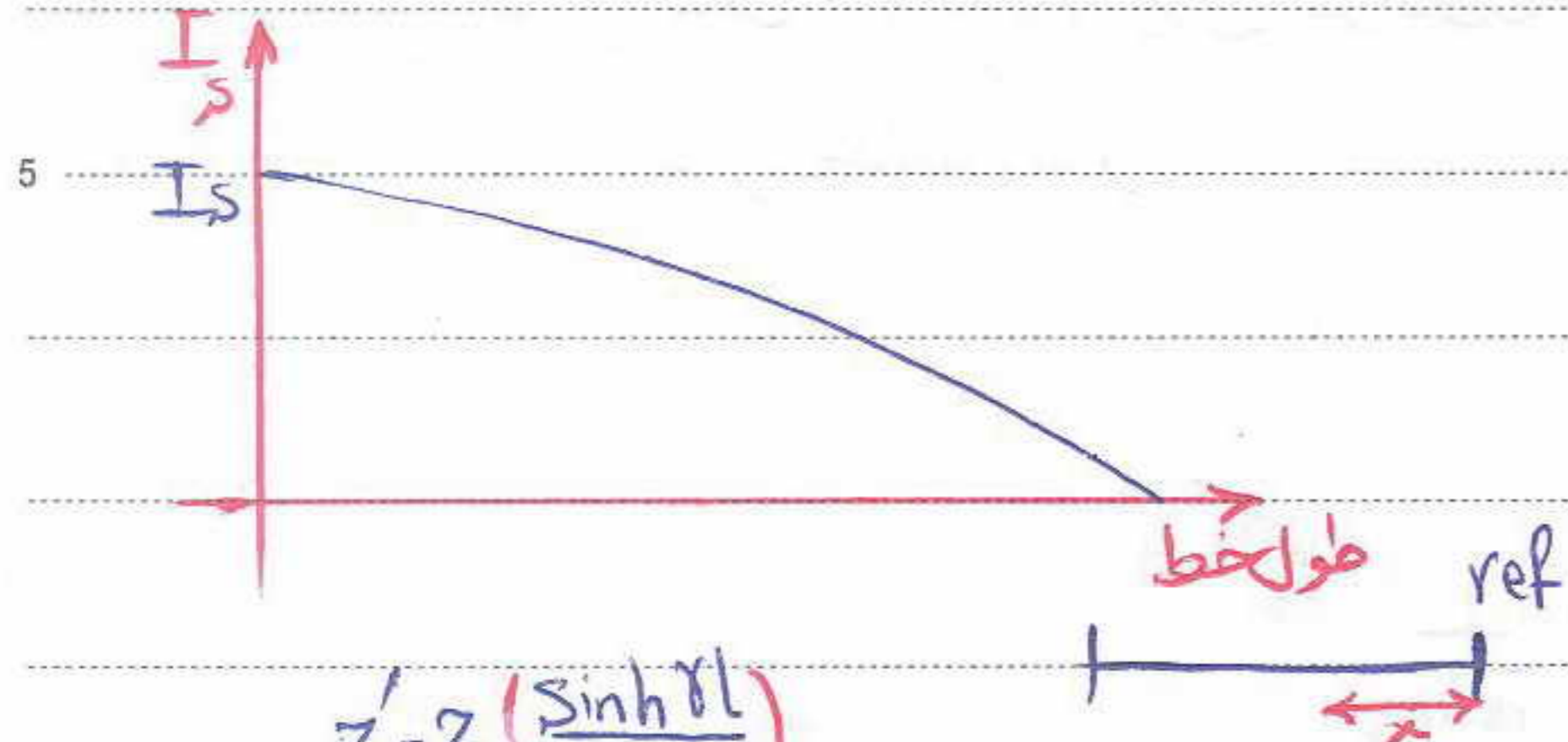
$$I_s = j \frac{V_R}{Z_c} \sin \beta L$$

* جریان کشیده شده از ولتاژ V_R جلوتر است پس

جریان خازنی برد و توان جذب شده توسط منبع توانی

$$I_s = j \frac{V_s}{Z_c \cos \beta L} \sin \beta L \Rightarrow I_s = j \frac{V_s}{Z_c} \tan \beta L$$

و کشیده شده از خط، توانی را کتب است.



* مرجع مکان انتهای خط است بنابراین

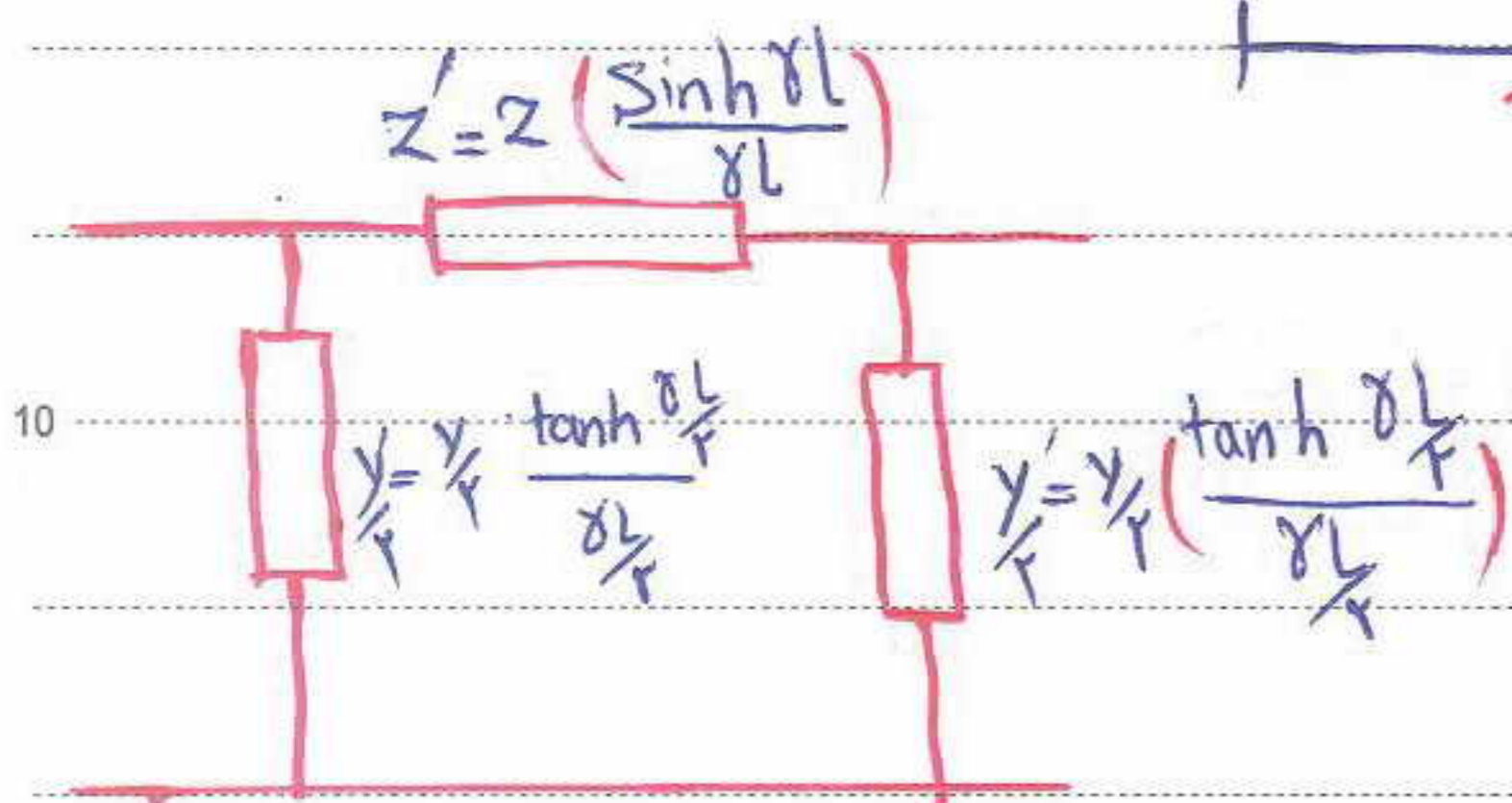
برای بررسی کردن جریان در یک نقطه به

فاصله x از انتهای خط، به صورت مقابل

$$I_x = j \frac{V_s}{Z_c} \tanh \beta x$$

است:

مدل π برای خط طویل:



هر چه مقدار γL کوچکتر شود اندازه $\sinh \gamma L$ به γL نزدیک می شود، خط طویل با سمت خط متوسط

می رود.

$$\left. \begin{array}{l} \text{خط متوسط} \rightarrow V_s = \left(1 + \frac{ZY}{\gamma}\right) V_R + Z I_R \\ \text{خط طویل} \rightarrow V_s = \cosh \gamma L V_R + Z_c \sinh \gamma L I_R \end{array} \right\} \Rightarrow \begin{cases} 1 + \frac{ZY}{\gamma} = \cosh \gamma L \\ Z = Z_c \sinh \gamma L \end{cases}$$

$$\sinh \gamma L = \frac{e^{\gamma L} - e^{-\gamma L}}{\gamma} \Rightarrow \gamma \sinh \gamma L = e^{\gamma L} - e^{-\gamma L}$$

Subject:

Year. Month. Date. ()

یک خط سه فاز به طول ۲۲۵ مایل دارای ولتاژ نامی ۱۳۸ kV، فرکانس ۶۰ Hz است پارامترهای خط عبارتند از:

$$R = 0.149 \frac{\Omega}{\text{mile}}$$

$$L = 2.093 \frac{\text{mH}}{\text{mile}}$$

$$C = 0.01427 \frac{\mu\text{F}}{\text{mile}}$$

$$G = \infty$$

خط انتقال توان ۴۰ MW دارد، ولتاژ ۱۳۲ kV، و ضریب توان پس فاز

۰.۹۵. تحویل بار می دهد. ولتاژ جریان در ابتدای خط، اندامان

خط و گولاسین خط، امپدانس لاین

$$Z = 0.149 + j 2\pi \times 60 \times 2.093 \times 10^{-4} = 0.149 \angle 77.9^\circ \frac{\Omega}{\text{mile}}$$

$$Y = j 2\pi f C = j 2\pi \times 60 \times 0.01427 \times 10^{-6} = 5.38 \times 10^{-4} \angle 90^\circ \frac{\text{S}}{\text{mile}}$$

$$Z_c = \sqrt{\frac{Z}{Y}} = \sqrt{\frac{0.149 \angle 77.9^\circ}{5.38 \times 10^{-4} \angle 90^\circ}} = 387.3 \angle -4.5^\circ$$

$$\gamma L = \sqrt{ZY} \quad \gamma = \sqrt{(0.149 \angle 77.9^\circ) \times (5.38 \times 10^{-4} \angle 90^\circ)} \times 225 = 0.492 + j 0.444 = 0.668 \angle 42.9^\circ$$

$$K \sinh \gamma L = e^{\gamma L} - e^{-\gamma L} = e^{0.492 \angle 42.9^\circ} - e^{-0.492 \angle 42.9^\circ} = 1.452 \angle 24.4^\circ$$

$$\Rightarrow \sinh \gamma L = 1.452 \angle 24.4^\circ$$

$$\cosh \gamma L = 1.895 \angle 1.42^\circ$$

$$A = D = \cosh \gamma L = 1.895 \angle 1.42^\circ$$

$$C = \frac{1}{Z_c} \sinh \gamma L = \frac{1}{387.3 \angle -4.5^\circ} \times 1.452 \angle 24.4^\circ = 3.748 \times 10^{-3} \angle 28.9^\circ$$

محاسبه پارامترهای خط:

$$B = Z_c \sinh \gamma L = (387.3 \angle -4.5^\circ) (1.452 \angle 24.4^\circ)$$

$$V_R = \frac{P_R}{\sqrt{3}} = \frac{40 \times 10^6}{\sqrt{3}} = 23094 \angle 0^\circ \rightarrow \text{درجه صفر}$$

$$I_R = \frac{P_R}{\sqrt{3} V_R \cos \phi} = \frac{40 \times 10^6}{\sqrt{3} \times 23094 \times 0.95} = 1041 \angle -18.2^\circ$$

$$V_S = A V_R + B I_R = 18920 \angle 19.39^\circ$$

فازی است

$$V_{S, \text{خطی}} = \sqrt{3} \times 18920 = 32700 \text{ kV}$$

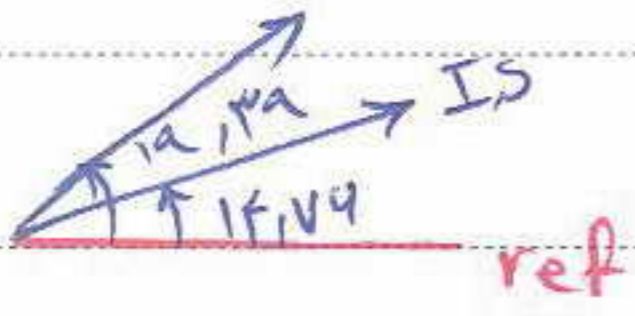
$$I_S = C V_R + D I_R = 142.42 \angle 14.74^\circ \quad S_S = \sqrt{3} V_S I_S^* = [\sqrt{3} \times 32700 \times 142.42 \angle -14.74^\circ] \times 10^3$$

$$\% \text{ Reg} = \frac{\frac{V_S}{A} - V_R}{V_R} \times 100 = \frac{18920}{23094} - 0.8188 = 18.12\% \quad P_R = 40 \text{ MW} \Rightarrow \text{راندمان} = \frac{P_S}{P_R} \times 100 = \frac{40}{42.5} \times 100 = 94.1\%$$

Subject: _____

Year. _____ Month. _____ Date. () _____

بدون استفاده از S میزجی توانیم φ را حساب کنیم اما با اینست دیگران را بلد نیستیم پس داریم:



5

10

15

20

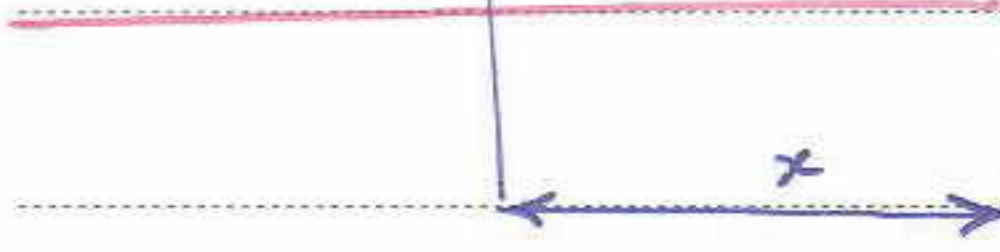
25

معادلات خط طویل: امواج بسیار:

ضرب انتشار $\gamma = \sqrt{ZY} = \alpha + j\beta$
 ضرب تضعیف α
 زاویه فاز β

$$V_x = \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma} e^{\gamma x} + \frac{V_R - Z_c I_R}{\gamma} e^{-\gamma x}$$

$$I_x = \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma Z_c} e^{\gamma x} - \frac{V_R - Z_c I_R}{\gamma Z_c} e^{-\gamma x}$$



$$V_x = V_{x1} + V_{x2} \Rightarrow V_{x1} = \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma} e^{\gamma x} \xrightarrow[\text{خطی تلفات}]{\alpha=0} V_{x1} = \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma} e^{j\beta x}$$

$$\Rightarrow V_{x1} = \text{Re} \left\{ \sqrt{\frac{2}{\gamma}} \left| \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma} \right| e^{j\beta x} e^{j\omega t} \right\} = \sqrt{\frac{2}{\gamma}} \left| \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma} \right| \cos(\omega t + \beta x)$$

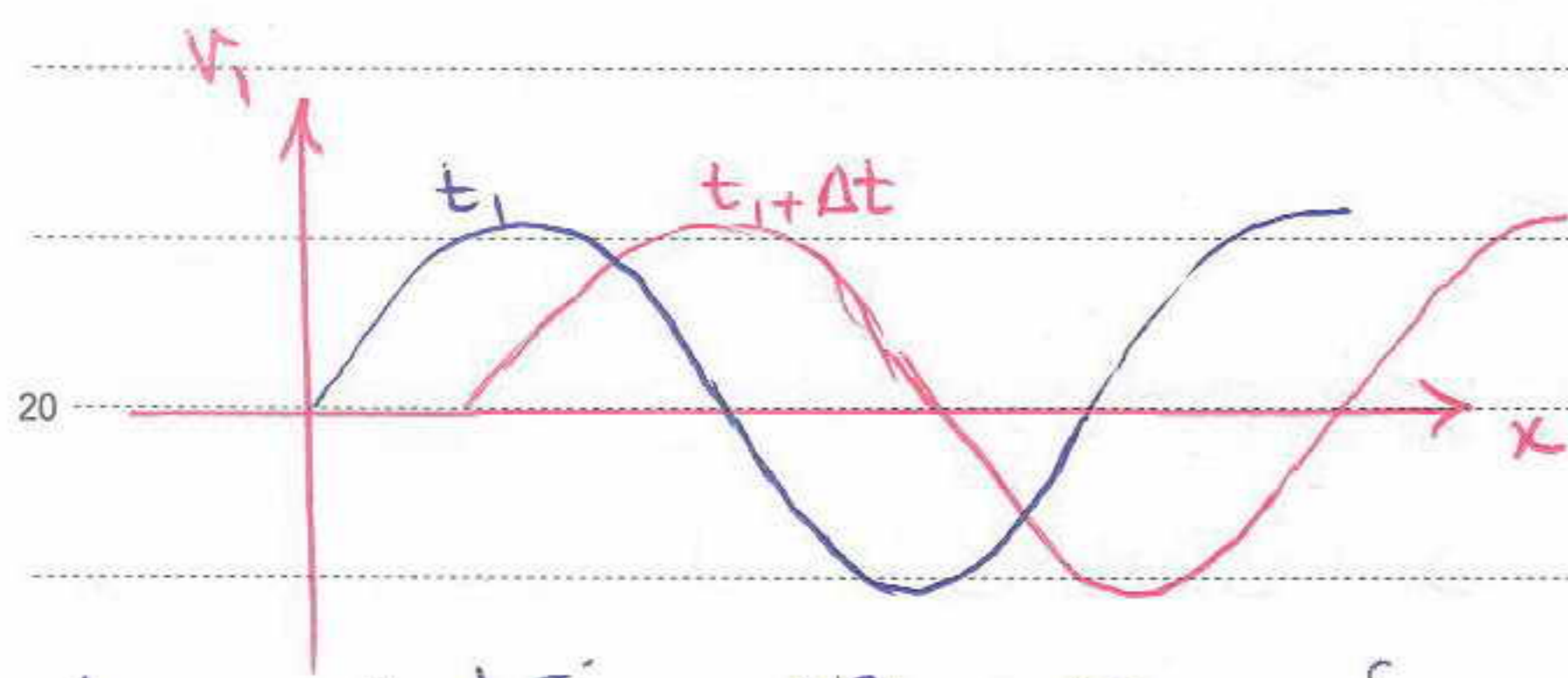
$$\alpha \neq 0 \Rightarrow V_{x1} = \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma} e^{\alpha x} e^{j\beta x}$$

موج رفت - موج تابش

$$\alpha = 0 \Rightarrow V_1(t, x) = \sqrt{\frac{2}{\gamma}} \left| \frac{V_R + Z_c I_R}{\gamma} \right| \cos(\omega t + \beta x + \phi)$$

اختلاف فاز، پدیده

مابراین اگر در $t = t_1$ به زمان نگاه کنیم، سیگنال توزیعی سینوسی روی محور داریم



مابراین می توان فرض کرد موج سینوسی داریم که روی خط حرکت می کند

اگر V_{x2} را بنویسیم خواهیم دید در طول خط تضعیف می شود، می توان ولتاژ در هر نقطه از محورها از جمع این دو موج بدست آورد. با موج مربوط به V_{x1} موج انعکاس یا برگشت می گویند



$$V_s < 8 \quad V_R < 0 \Rightarrow \theta = \beta l$$

طول موج: طری از خط است که احتمال فاز در آن 2π باشد

$$\lambda = \frac{2\pi}{\beta} \Rightarrow \lambda = \frac{2\pi}{\beta}$$

$$\Rightarrow \lambda = \frac{2\pi}{2\pi f \sqrt{LC}} = \frac{1}{f \sqrt{LC}}$$

$$v = f \lambda = \frac{f}{f \sqrt{LC}} = \frac{1}{\sqrt{LC}}$$

5. **دسترسی انتشار:**

$$\left. \begin{aligned} L &= \frac{\mu}{2\pi} \ln \frac{D}{r} \\ C &= \frac{2\pi \epsilon}{\ln \frac{D}{r}} \end{aligned} \right\} \Rightarrow v = \frac{1}{\left(\frac{\mu}{2\pi} \ln \frac{D}{r} \times \frac{2\pi \epsilon}{\ln \frac{D}{r}} \right)^{1/2}} = \frac{1}{\sqrt{\mu \epsilon}}$$

10. چون ϵ و μ قراردادیم، پس سرعت انتشار در حلال را حساب کردیم.

که سرعت انتشار امواج الکترومغناطیسی است.

$$\Rightarrow v = 3 \times 10^8 \frac{\text{km}}{\text{s}}$$

اگر بخواهیم ولتاژ هر نقطه از خط را بدست آوریم، آنگاه باید مقدار دو بردار را در آن نقطه به دست آوریم و با هم جمع

نبریم.

$$\text{موج دوم} = \frac{V_R - Z_c I_R}{2} e^{-\gamma x} = 0 \Rightarrow Z_c I_R = V_R \Rightarrow \frac{V_R}{I_R} = Z_c$$

$$\text{از طرف دیگر} = \frac{V_R}{I_R} = Z_R$$

برای اینکه موج برگشت در کل خط صفر شود باید بار را درگیر کرد، در انتهای خط برابر با امپدانس مشخص خط باشد

در این حالت داریم: $V_2 = V_1$

20. حال اگر خط را بدون تلفات فرض کنیم، اندازه‌ی ولتاژ در تمام نقاط خط اندازه‌ی ثابتی داشته و در نتیجه در

نقاط مختلف نقطه اختلاف فازی موجود می‌باشد.

به این نوع خطوط، خط سینوسی می‌گویند زیرا تنها در صورتی موج برگشت نداریم که طول خط بینهایت باشد.

با این نوع خطوط، خط مسطح می‌گیرند زیرا ولتاژ در تمام نقاط آن اندازه‌ای برابر دارد.

با این شرایط شرایط Surge Impedance Loading (SIL) می‌گویند.

Z_c

حال اگر بار را از امپدانس مشخصه زیادتر بگیریم در انتهای خط افزایش ولتاژ داریم بار بی‌نهایت ← ولتاژ بسیار زیاد

اگر بار را از امپدانس مشخصه کمتر بگیریم در انتهای خط کاهش ولتاژ داریم اتصال کوتاه ← ولتاژ صفر

بار صبی خط (SIL) $V_S = V_R$

کم باری خط (بی باری) اثر فرسایشی $V_R > V_S$

بر باری خط (اتصال کوتاه) $V_R < V_S$

در شرایط SIL، توان راکتیو مصرفی خط با تولیدی آن برابر است.

$$Q_L = X |I|^2 = 2\pi f L |I|^2 \quad \text{توان راکتیو مصرفی خط}$$

$$Q_C = B |V|^2 = 2\pi f C |V|^2 \quad \text{توان راکتیو تولیدی خط}$$

در این شرایط همان مقدار که در یک اتصال خط خاصیت سلفی و ولتاژ را پایش می آورد، خاصیت خازنی و ولتاژ را بالای برد.

$$Q_L > Q_C \Rightarrow \text{بر باری}$$

$$Q_C > Q_L \Rightarrow \text{کم باری}$$

در خطوط انتقال صبرن نظریات مقاومت خط، خطای زیاری ایجاد نمی کند.

$$\text{شرایط SIL} \Rightarrow 2\pi f L |I|^2 = 2\pi f C |V|^2 \Rightarrow \frac{L}{C} = \frac{|V|^2}{|I|^2} = Z_c^2$$

در این حالت اگر V را به I تقسیم کنیم خواهیم دید که پس از آن در هر نقطه خط برابر با Z_c خواهد بود.

در شرایط SIL، ولتاژ و جریان در هر نقطه هم فاز هستند.

در شرایط SIL، در ترمینالها توان راکتیو مصرفی است.

حال می خواهیم شرایط SIL را با توجه به جریان یا توان بیان کنیم. فرضاً اگر از خط 400 A یا 200 MW عبور کند، شرایط SIL است یا خیر.

Subject:

Year. Month. Date. ()

$\varphi = 1$ در شرایط بار \Rightarrow شرایط SIL

$$\frac{V_R}{I_R} = Z_c$$

$$P_R = 3 V_R I_R = 3 V_R \frac{V_R}{Z_c} = 3 \frac{V_R^2}{Z_c}$$

$$P = \frac{V^2}{Z_c} \Rightarrow (SIL)_{\varphi} = \frac{V^2}{Z_c}$$

افزایش ولتاژ \Rightarrow SIL < توان
 کاهش ولتاژ \Rightarrow SIL > توان

حال فرض کنیم $\left\{ \begin{array}{l} V = 400 \text{ kv} \\ Z_c = 200 \Omega \end{array} \right. \Rightarrow SIL = \frac{400^2}{200} = 800 \text{ MW}$

در شرایط SIL نیاز به جریان سازی نداریم.

$V_R > V$ \Leftarrow بار صاف را التور موازی جریان سازی می کنیم

$V_R < V$ \Leftarrow بار صاف خازن موازی جریان سازی می کنیم

خط انتقال مسافت 400 km / اندوکتانس خط $1 \frac{\text{mH}}{\text{km}}$ ، کاپاسیتانس خط $0.015 \frac{\mu\text{F}}{\text{km}}$

خط بدون تلفات است. محاسبه کنید

۱) ثابت فاز خط β

۲) امپدانس موی یا مشخصه خط Z_c

۳) سرعت انتشار v

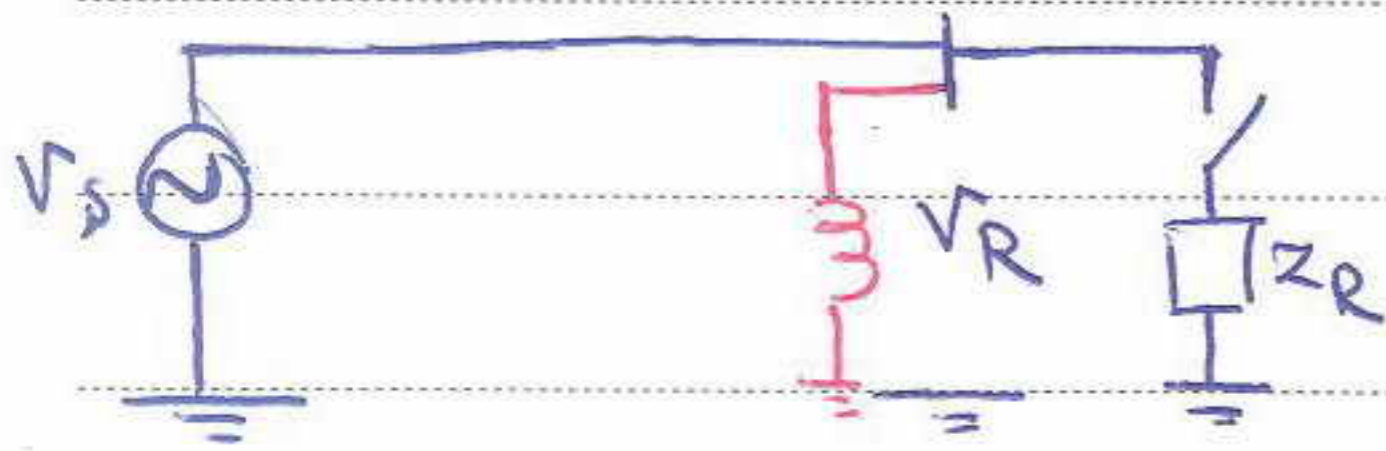
۴) طول موج λ

۵) اگر انتهای خط باز باشد، ولتاژ انتهای خط V_R را محاسبه کنید.

۶) اگر بخواهیم در شرایط نسبت (ب) ولتاژ انتهای خط را با انتهای خط برابر کنیم چه عنصری را در انتهای

خط اضافه کنیم. راتانس عنصر اضافه شده را حساب کنید.

Reg با ضریب قدرت ۸۰٪ پس فاز قرار گیرد و تقاضای توان استهای خط و بار ۱۰۰^{kw} در انتهای خط بار



برای برابری V_s و V_R باید استیفاً یک رانورماند کنیم

$$V_s = V_R \cos \beta L + j Z_c I_R \sin \beta L \xrightarrow{I_R=0} V_s = V_R \cos \beta L \Rightarrow V_R = \frac{V_s}{\cos \beta L}$$

$$\beta = \omega \sqrt{LC}, \quad f = 50 \text{ Hz}$$

$$I_R = \frac{V_R}{jX}$$

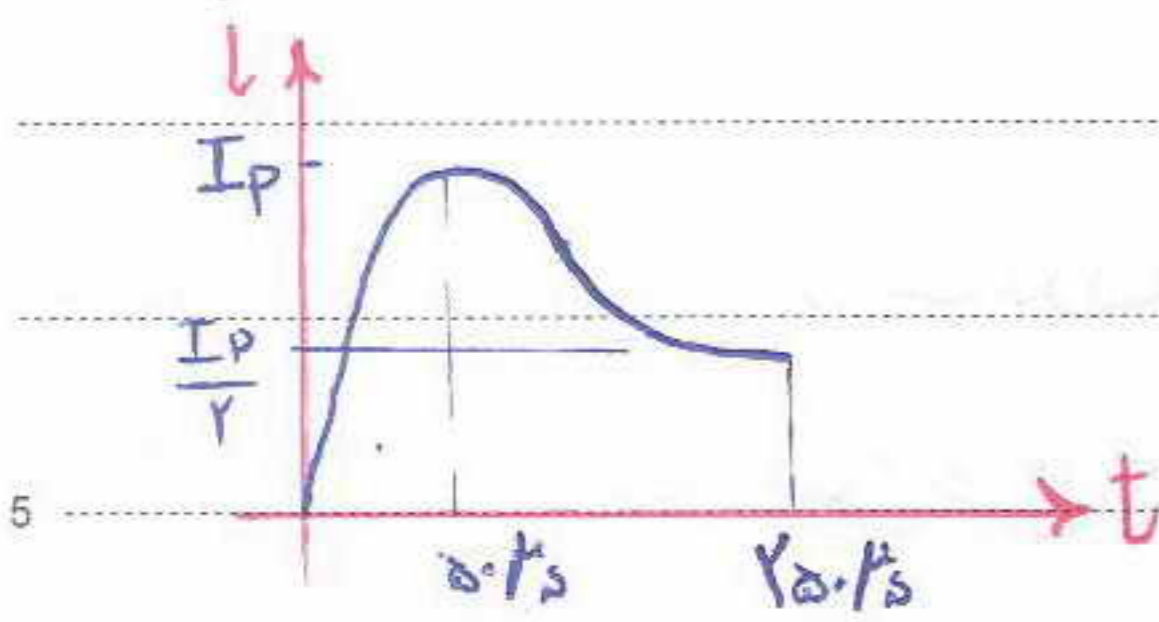
$$V_s = V_R \cos \beta L + j Z_c I_R \sin \beta L = V_R \cos \beta L + j Z_c \frac{V_R}{jX} \sin \beta L$$

$$\Rightarrow V_s = V_R \cos \theta + \frac{Z_c V_R}{X} \sin \theta \Rightarrow V_s = V_R \left(\cos \theta + \frac{Z_c}{X} \sin \theta \right)$$

$$\Rightarrow \cos \theta + \frac{Z_c}{X} \sin \theta = 1 \Rightarrow X = Z_c \left(\frac{\sin \theta}{1 - \cos \theta} \right)$$

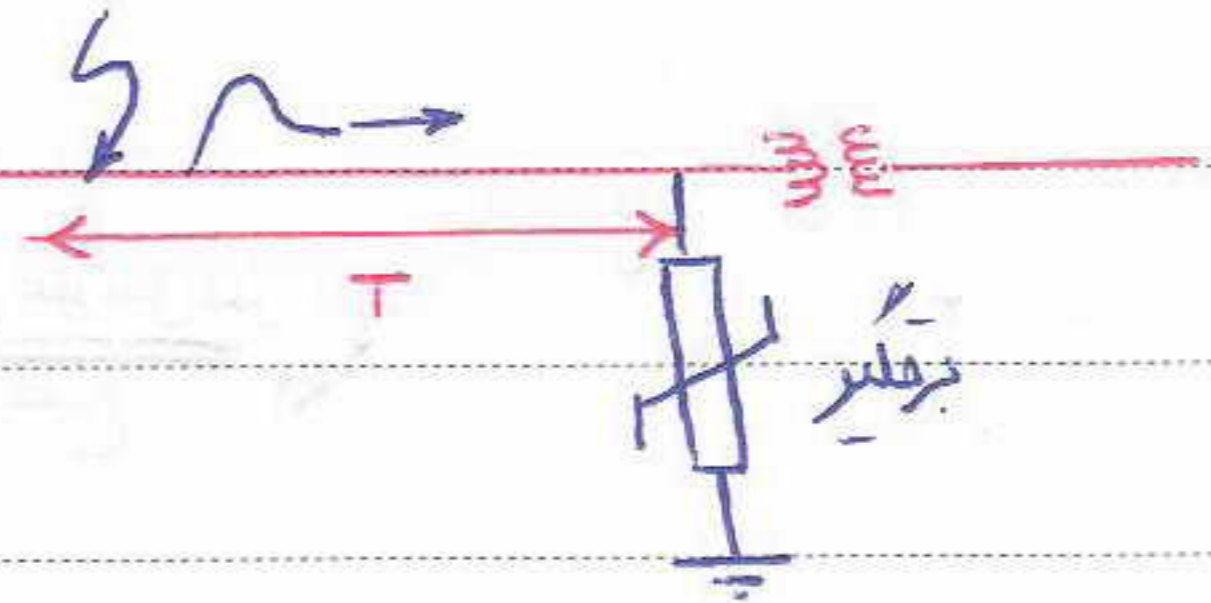
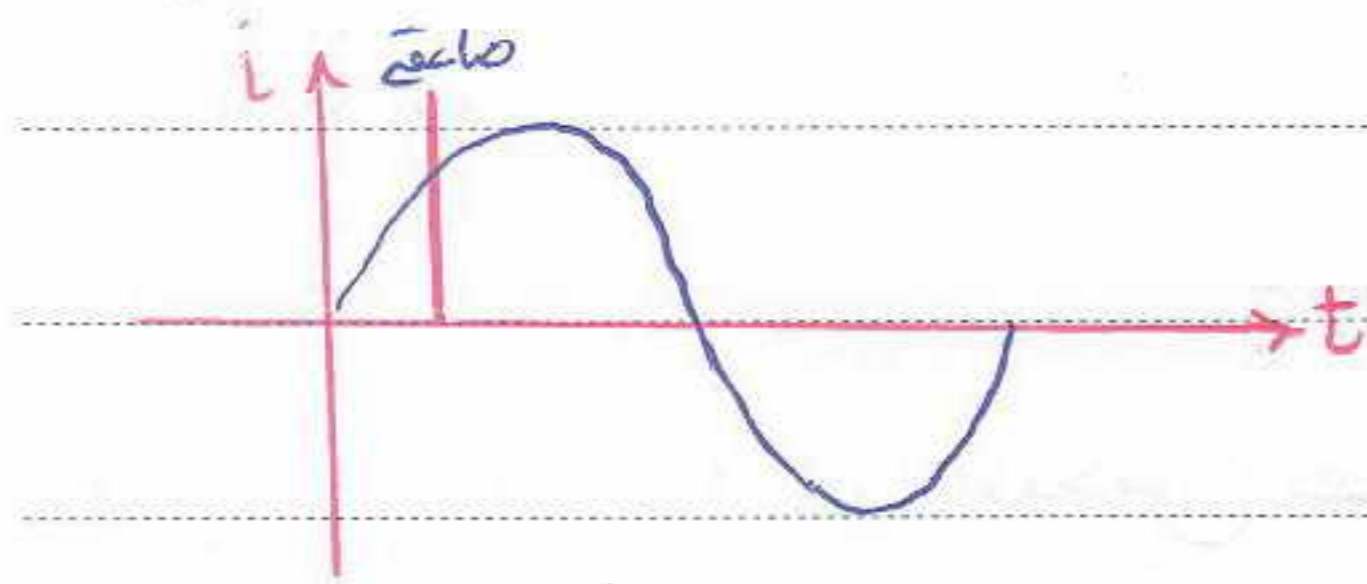
روش ترسیمی حل معادلات:

امواج بسیار حالت گذرا:



rise time
= 100 KA 5.125 ns

$I_p = 100 \text{ KA}$



با توجه با سرعت انتشار می توان مدت زمانی را که لازم است موج صحیح به محل مورد نظرمان برسد را مناسب می کنیم

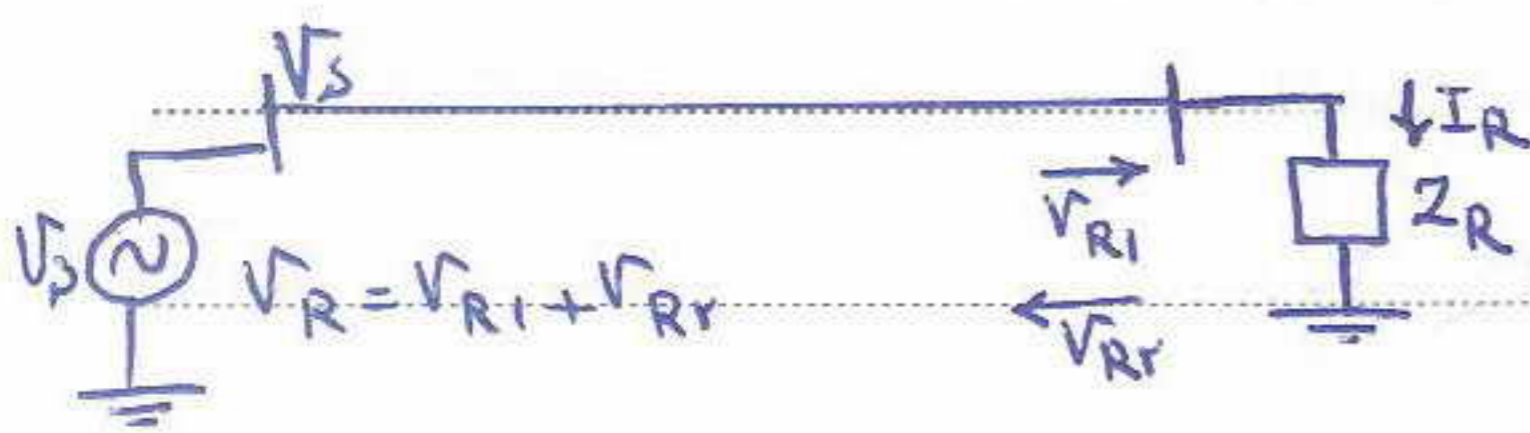
$$V_x = \frac{V_R + Z_c I_R}{2} e^{\gamma x} + \frac{V_R - Z_c I_R}{2} e^{-\gamma x}$$

$$I_x = \frac{V_R + Z_c I_R}{2 Z_c} e^{\gamma x} - \frac{V_R - Z_c I_R}{2 Z_c} e^{-\gamma x}$$

$$\Rightarrow \begin{cases} \frac{V_{x1}}{Z_c} = I_{x1} \Rightarrow \frac{V_{x1}}{I_{x1}} = Z_c \\ \frac{V_{x2}}{I_{x2}} = -Z_c \end{cases}$$

اگر خط بدون تلفات باشد، آنگاه $Z_c = \sqrt{\frac{L}{C}}$ و ثابت می باشد.

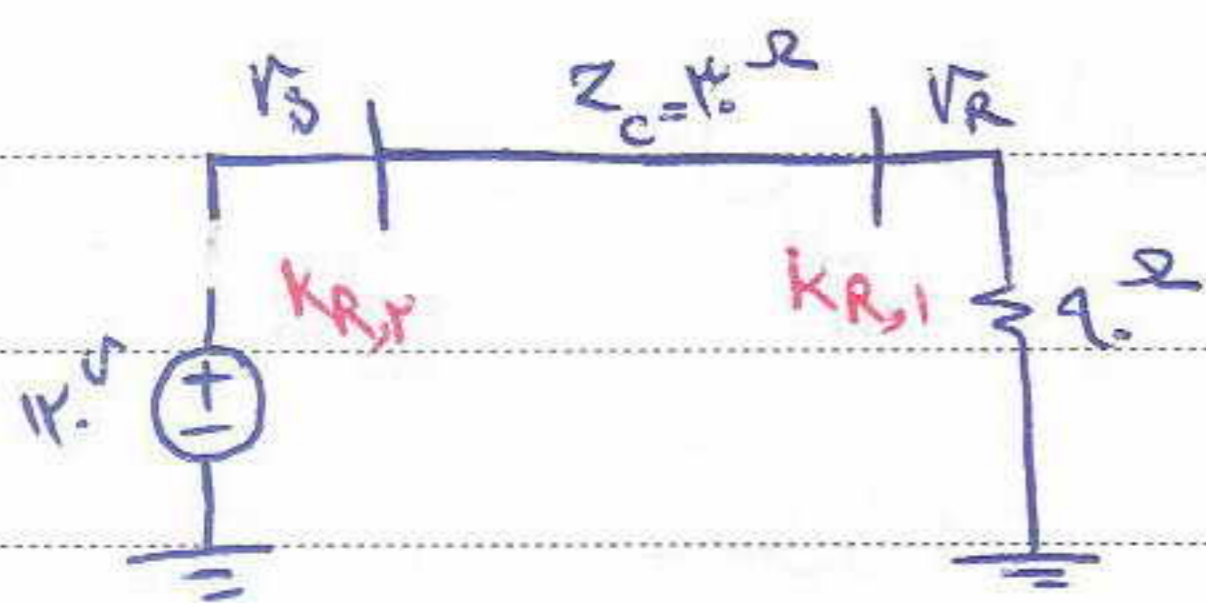
اثبات می شود که می توان V_{x2} را با اعمال یک ضریب ثابت از V_{x1} بدست آورد.



$$Z_R = \frac{V_R}{I_R} = \frac{V_{R1} + V_{R2}}{I_{R1} + I_{R2}} = \frac{V_{R1} + V_{R2}}{\frac{V_{R1}}{Z_c} - \frac{V_{R2}}{Z_c}} \Rightarrow \frac{V_{R1}}{V_{R2}} = \frac{Z_R + Z_c}{Z_R - Z_c} \Rightarrow V_{R2} = V_{R1} \left(\frac{Z_R - Z_c}{Z_R + Z_c} \right)$$

امیرانس داده شده در نسبت صفر - امیرانس دیده نشده در مقابل $K_R \Rightarrow$ در محل منبع

روش دیالگرام لاینس:



چون کابل داریم پس لاینس مشخصه کمتر محدودده هوایی (۲۰-۴۰) می باشد.

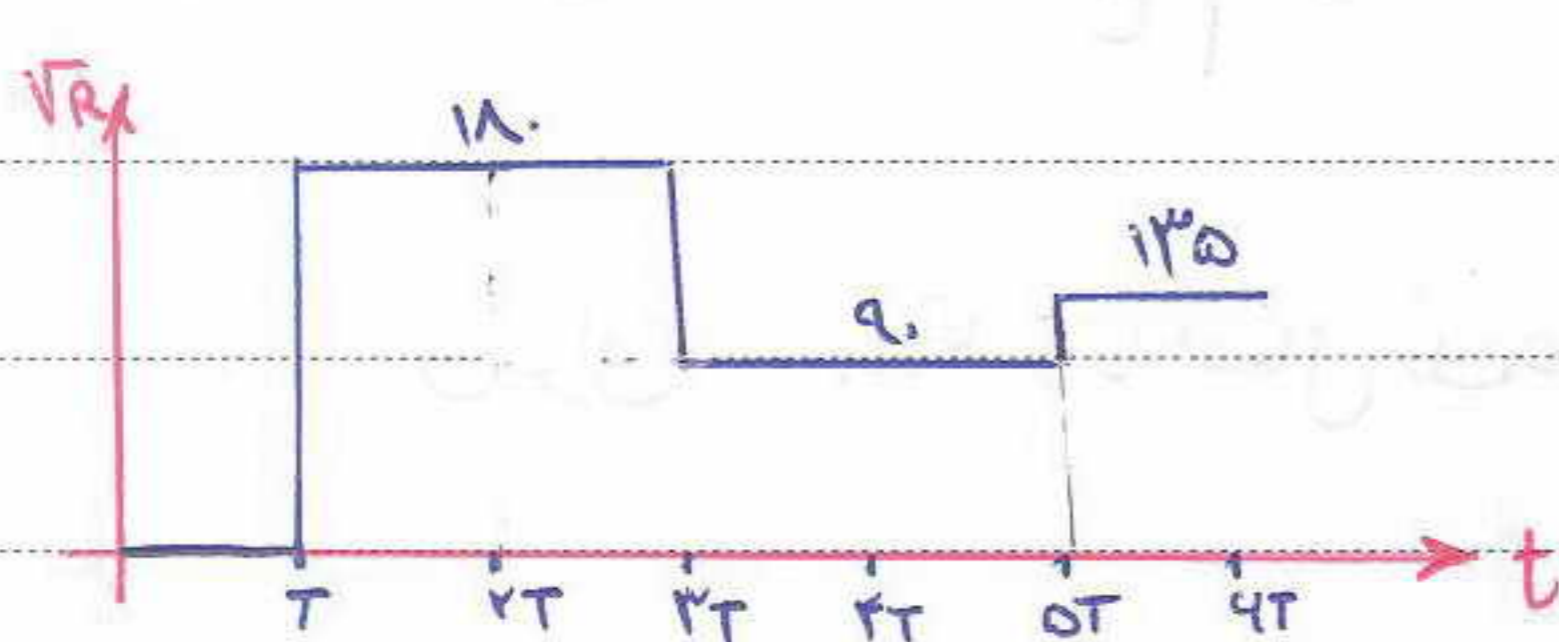
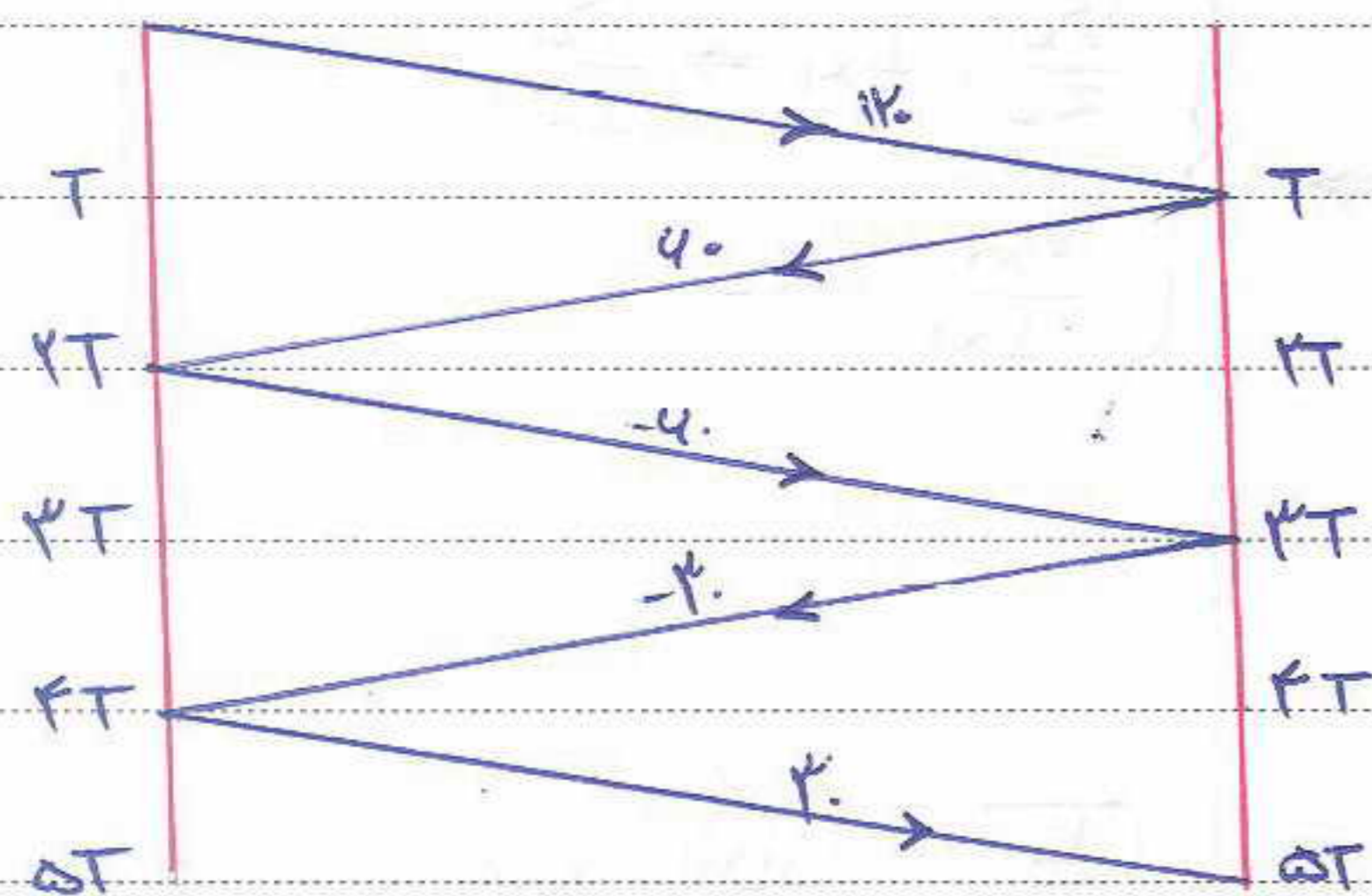
ولتاژ V_R را پس از گذشت مدت زمان $5T$ محاسب کنید
($5T$ مدت زمانی است که موج طول کابل را طی میکند)

$$K_{R1} = \frac{90 - 30}{90 + 30} = 0.5 \quad \text{با فرض لاینس صد برای منبع} \quad \frac{0 - 30}{0 + 30} = -1$$

در این مثال منبع dc بوده همیشه خطای تلفات



می باشد



۱) $K_R = 1 \Rightarrow V_R = 2V_s$

۲) $K_R = -1 \Rightarrow V_R = 0$

۳) $K_R = 0 \Rightarrow$

تأثیرشدهی اثر فرای

موج بر گشت نداریم

آرورودی که سینوسی باشد آنگاه این سینوسی را به بایس ها تجزیه کرده و هر کدام از بایس ها را به روش فوق تحلیل می کنیم و در نهایت خروجی مربوط به سینوسی ورودی را به دست می آوریم

در مثال مربوط به دیالیز لاینس اگر $Z_R < Z_c$ آنگاه V_R هیچگاه از ابتدا بیشتر نمی شود و با شروع از صفر افزایش یافته تا با ولتاژ ابتدا برسد.

نسبتین: در مثال قبل $Z_c = 30 \Omega$ و $Z_R = 10 \Omega$ گرفته و حل کنید.

معادلات کلی P_R و Q_R را بنویسیم.

$|V_R|$ ، $|V_S|$ ثابت

A, B, C, D ثابت

$\delta = (\hat{V}_S, \hat{V}_R)$ متغیر

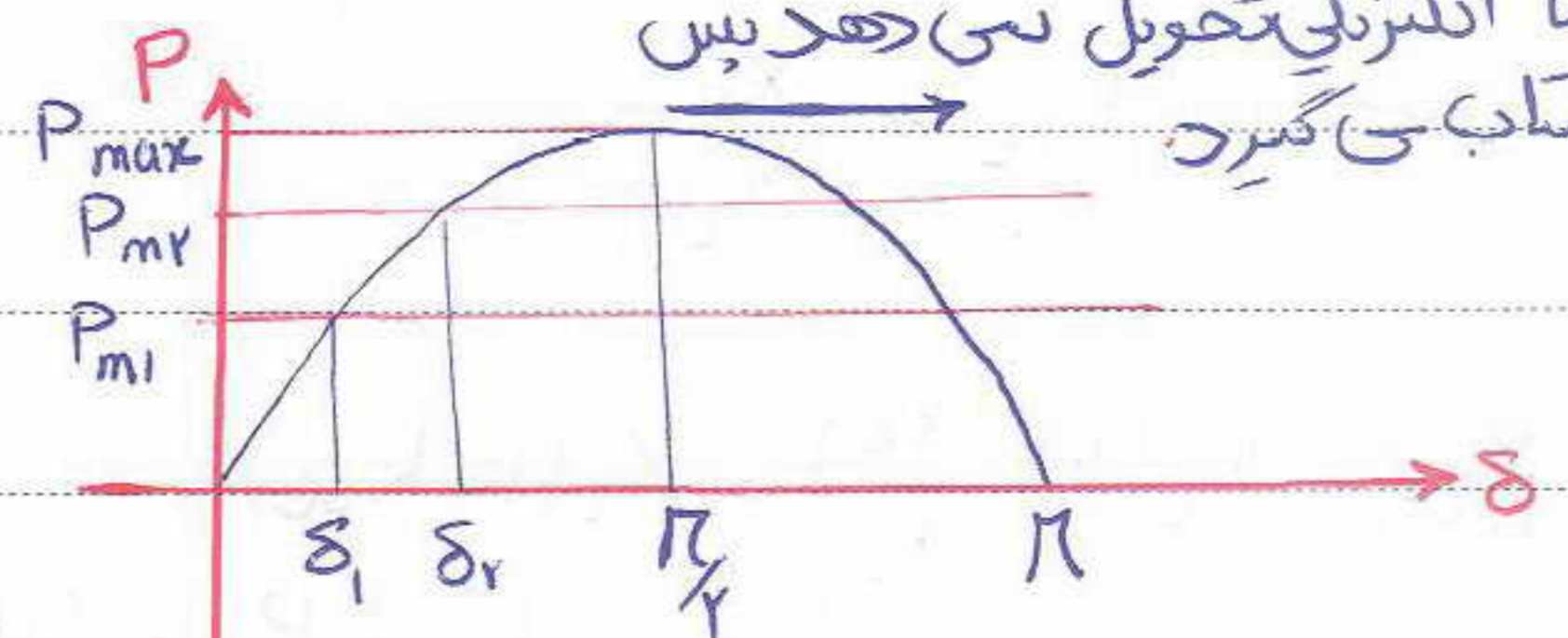
زمانی $P_{R, max}$ حاصل می شود که $\beta = \delta$ باشد. از طرفی β زاویه ای میس است و با تغییر δ می توانیم P_R را تغییر دهیم و اگر $\delta = \beta$ بگیریم آنگاه P_R حداکثری شود.

$$P_{R, max} = \frac{|V_R| |V_S|}{|B|} - \frac{|A|}{|B|} |V_R|^2 \cos(\beta - \alpha)$$

$$Q_R \Big|_{P_R = P_{R, max}} = - \frac{|A|}{|B|} |V_R|^2 \cos(\beta - \alpha)$$

خط کوتاه بدون تلفات:

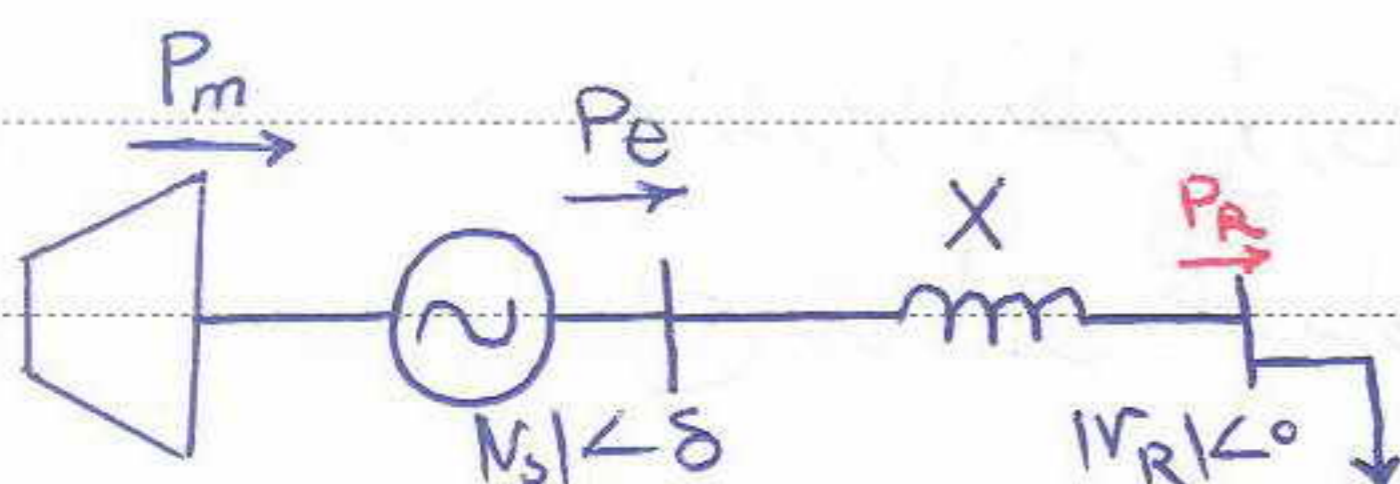
در این ناحیه ترانزیتور توان مکافهاتی می گیرد اما انرژی کمی تحویل نمی دهد پس دستاوردی نمی گیرد.



بنابراین حداکثر توان در $\delta = \pi/4$ گرفته می شود.

$$P_R = \frac{|V_R| |V_S|}{X} \sin \delta$$

$$Q_R = \frac{|V_R|}{X} (|V_S| \cos \delta - |V_R|)$$



$|V_S|$ ، $|V_R|$ ثابت

$|V_S| = |V_R| = 1$ pu

$X = 0.13$ pu

$$P_R = \frac{|V_S| |V_R|}{X} \sin \delta$$

$\begin{cases} 0 < \delta < \pi/4 & P_m \uparrow P_e \uparrow \\ \pi/4 < \delta < \pi & P_m \uparrow P_e \downarrow \end{cases}$

نابایداری گردد

$$\frac{200 \text{ KV}}{X=20}$$

برای خط انتقال نیز حد پایداری تعیین می‌کند.

*

$$\text{حد پایداری} = \frac{200}{20} \times 1 = 2000 \text{ MW}$$

در نمودار هر چه از δ به سمت بالا می‌رویم هسٹس کم می‌شود، بنابراین ضریب پست‌نوی کسنگی را تقریباً کم و هر چه این ضریب بیشتر شود، پایداری بدتر است.

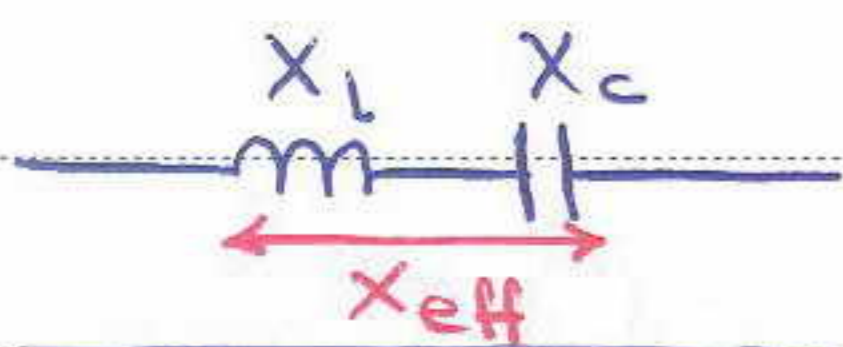
$$k_s = \frac{dP}{d\delta} = \frac{17R \cos \delta}{X}$$

مرز پایداری $\delta = 90^\circ$ می‌باشد اما هیچگاه رزواتور در مرز کار نمی‌کند.

همواره یک حالت پایداری نیز قرار می‌دهند. رابطه بین P و δ زیاد بود در رابطه ای قوی پس آنها برقرار است.

با استفاده از $17R$ می‌توان P را تغییر داد اما وابستگی P به δ قوی‌تر از $17R$ است زیرا تغییرات P به ازای تغییر برابر δ را $17R$ در حالت δ بدتر است.

همچنین با حفظ زاویه δ می‌توان P را با استفاده از X تغییر داد در اینجا بحث جریان سازی خطوط مطرح می‌شود که به صورت زیر است.



جریان سری }
جریان موازی }
خطوط

$$X_{eff} = X_L - X_C$$

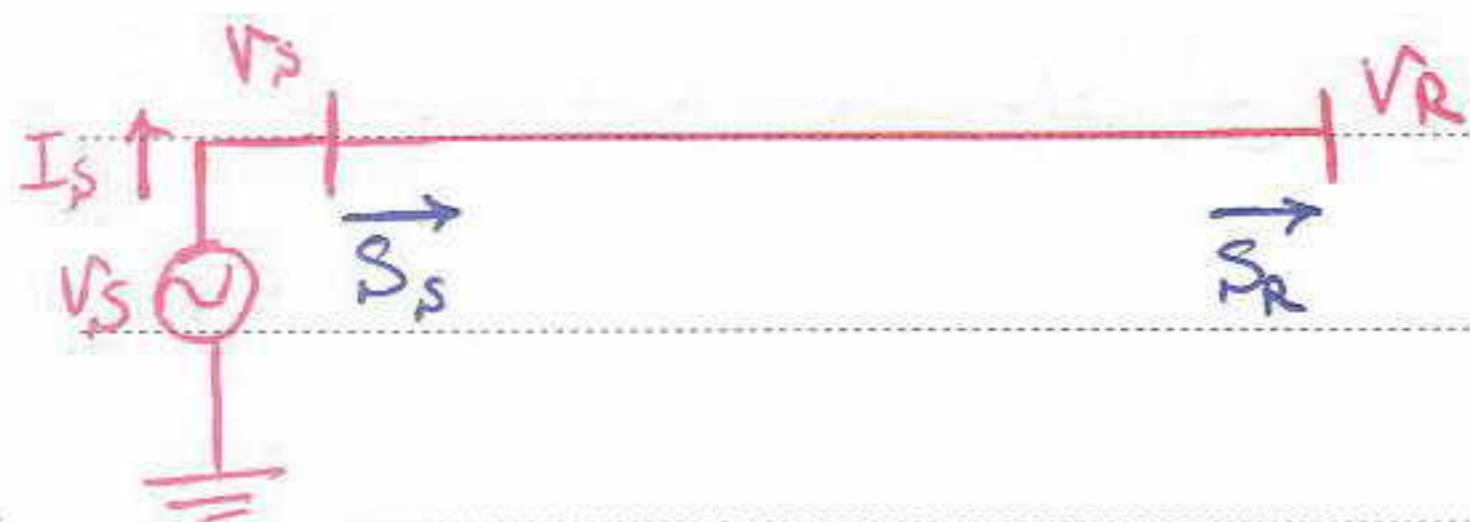
$$k_{se} = \frac{X_C}{X_L} \text{ ضریب جریان سازی}$$

اهداف جبران سازی }
بهبود پروفیل ولتاژ }
افزایش توان انتقالی }

$$X_{eff} = X_L \left(1 - \frac{X_C}{X_L}\right) = X_L (1 - k_{se})$$

جبران سازی نیز حدی دارد زیرا از نظر تئوری اگر $k_{se} = 1$ شود P بی‌نهایت می‌شود.

از طرف دیگر امکان وقوع رزونانس وجود دارد، با افزایش k_{se} امکان وقوع رزونانس نیز زیاد می‌شود.



توان عبوری از خط انتقال:

برای محاسبه S_R ، از فرمول زیر استفاده می‌کنیم.

$$S_s = V_s I_s^*$$

$$S_R = V_R I_R^*$$

در اینجا می‌خواهیم فرمولی برای توان عبوری از خط بر حسب پارامترهای خط بدست آوریم و جریان را از محاسبات حذف کنیم و در نهایت رابطه تنها بر حسب ولتاژ گره‌ها و پارامترهای خط بدست آید.

$$\left. \begin{aligned} V_R &= |V_R| \angle \phi \\ V_s &= |V_s| \angle \delta \\ A &= |A| \angle \alpha \\ B &= |B| \angle \beta \end{aligned} \right\} \begin{aligned} S_R &= V_R I_R^* \\ V_s &= AV_R + BI_R \Rightarrow I_R = \frac{V_s - AV_R}{B} \\ \Rightarrow S_R &= |V_R| \angle \phi \left(\frac{|V_s| \angle \delta - |A| |V_R| \angle \alpha}{|B| \angle \beta} \right)^* \end{aligned}$$

$$\Rightarrow S_R = \frac{|V_R| |V_s| \angle (\beta - \delta)}{|B|} - \frac{|A| |V_R|^2 \angle (\beta - \alpha)}{|B|}$$

$$P_R = \frac{|V_R| |V_s| \cos(\beta - \delta)}{|B|} - \frac{|A| |V_R|^2 \cos(\beta - \alpha)}{|B|}$$

$$Q_R = \frac{|V_R| |V_s| \sin(\beta - \delta)}{|B|} - \frac{|A| |V_R|^2 \sin(\beta - \alpha)}{|B|}$$

20

اگر رابطه را در ۳ ضرب کنیم توان‌های الکتریکی و رکتیو سه فاز بدست می‌آید. این یعنی بجای V_R و V_s ناز را از مقادیر خطی آنها استفاده کنیم.

$$P_s = \frac{|A| |V_s|^2 \cos(\beta - \alpha)}{|B|} - \frac{|V_s| |V_R| \cos(\beta + \delta)}{|B|}$$

25

$$Q_s = \frac{|A| |V_s|^2 \sin(\beta - \alpha)}{|B|} - \frac{|V_s| |V_R| \sin(\beta + \delta)}{|B|}$$

اگر در رابطه P_R ، δ را به $-\delta$ تبدیل کرده و در یک منهای ضرب کنیم P_R بدست می‌آید.

$$A=1, \alpha=0 \quad |B|=|Z|$$

الخط كوتاه باسد آنگاه روابطی توان ساده تر کرد.

$$P_s = \frac{|V_s|^2}{|Z|} \cos \beta - \frac{|V_s||V_R|}{|Z|} \cos(\beta + \delta)$$

$$Q_s = \frac{|V_s|^2}{|Z|} \sin \beta - \frac{|V_s||V_R|}{|Z|} \sin(\beta + \delta)$$

$$\beta = \alpha. \quad |Z| = X$$

حال اگر از تساوی خط كوتاه صحت نظر کنیم داریم:

$$P_s = \frac{|V_s|^2}{X} \cos \alpha - \frac{|V_s||V_R|}{X} \cos(\alpha + \delta) = \frac{|V_s||V_R|}{X} \sin \delta$$

$$Q_s = \frac{|V_s|^2}{X} \sin \alpha - \frac{|V_s||V_R|}{X} \sin(\alpha + \delta) = \frac{|V_s|^2}{X} - \frac{|V_s||V_R|}{X} \cos(\delta)$$

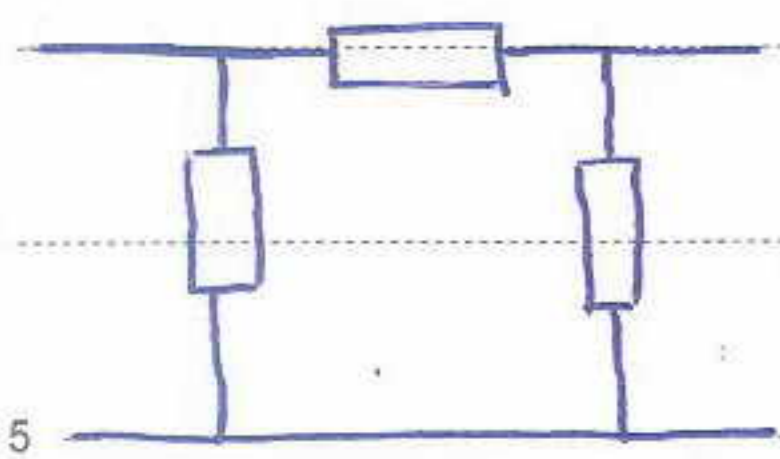
$$P_R = \frac{|V_R||V_s|}{X} \cos(\alpha - \delta) - \frac{|V_R|^2}{X} \cos \alpha = \frac{|V_R||V_s|}{X} \sin \delta = P_s$$

چون خط تلفاتی نداریم.

$$Q_R = \frac{|V_R||V_s|}{X} \sin(\alpha - \delta) - \frac{|V_R|^2}{X} \sin \alpha = \frac{|V_R|}{X} (|V_s| \cos \delta - |V_R|)$$

در مورد خط طولی اگر مدار π را در نظر بگیریم، داریم:

چون در ماتریس خط B امپدانس خط بود بنابراین جریان سازی B را تغییر می دهد.



$$B_c^{eff} = (B_c + B_{sh}) = B_c \left(1 + \frac{B_{sh}}{B_c} \right)$$

K_{sh} : ضریب جریان سازی

B_{sh} منفی } سلف موازی
 B_{sh} مثبت } خازن موازی

حال با توجه به رابطه $Q = \frac{|V_R|}{X} (|V_S| \cos \delta - |V_R|)$

در این حالت پس Q و زاویه δ رابطه ضعیف است و برعکس پس Q و $|V_S| \cos \delta$ رابطه قوی وجود دارد

$|V_S| \cos \delta$ و $|V_R|$

$|V_S| \cos \delta = |V_R| \Rightarrow Q = 0$

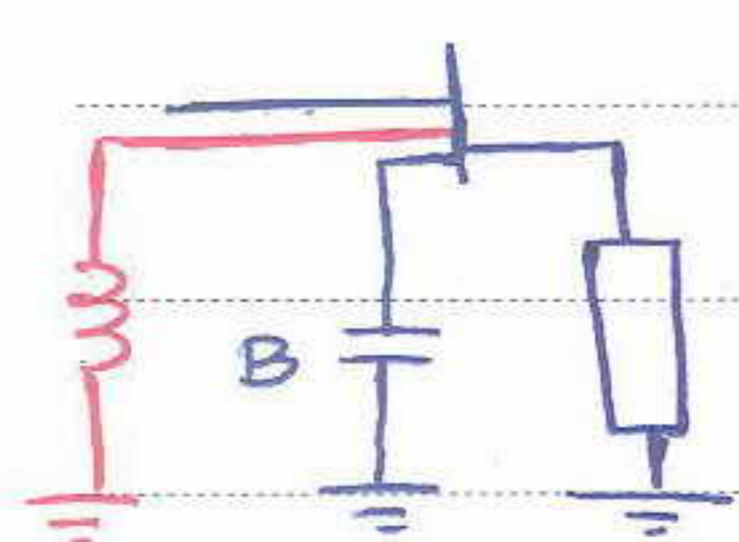
$|V_S| \cos \delta > |V_R| \Rightarrow Q > 0$

$|V_S| \cos \delta < |V_R| \Rightarrow Q < 0$

پس برای اینکه توان بیشتری داشته باشیم به سراغ δ می رویم (یعنی در خطی که جریان سازی انجام شده است) برای زیاد کردن δ باید در جاهای بخار را بیشتر باز کنیم تا توان مکانیکی بیشتر شود.

برای اینکه Q را تنظیم کنیم نیز با سراغ $|V_S| \cos \delta$ می رویم. برای اینکه باید جریان تحریک را زیاد کنیم به ازای یک جریان تحریک معین، ژنراتور توان راکتیو تولید و نه مصرف می کند. با تغییر این جریان می توانیم کاری کنیم که ژنراتور توان راکتیو تولید یا مصرف کند.

*** کنترل توان راکتیو ارتباط خوبی با ولتاژ دارد.**



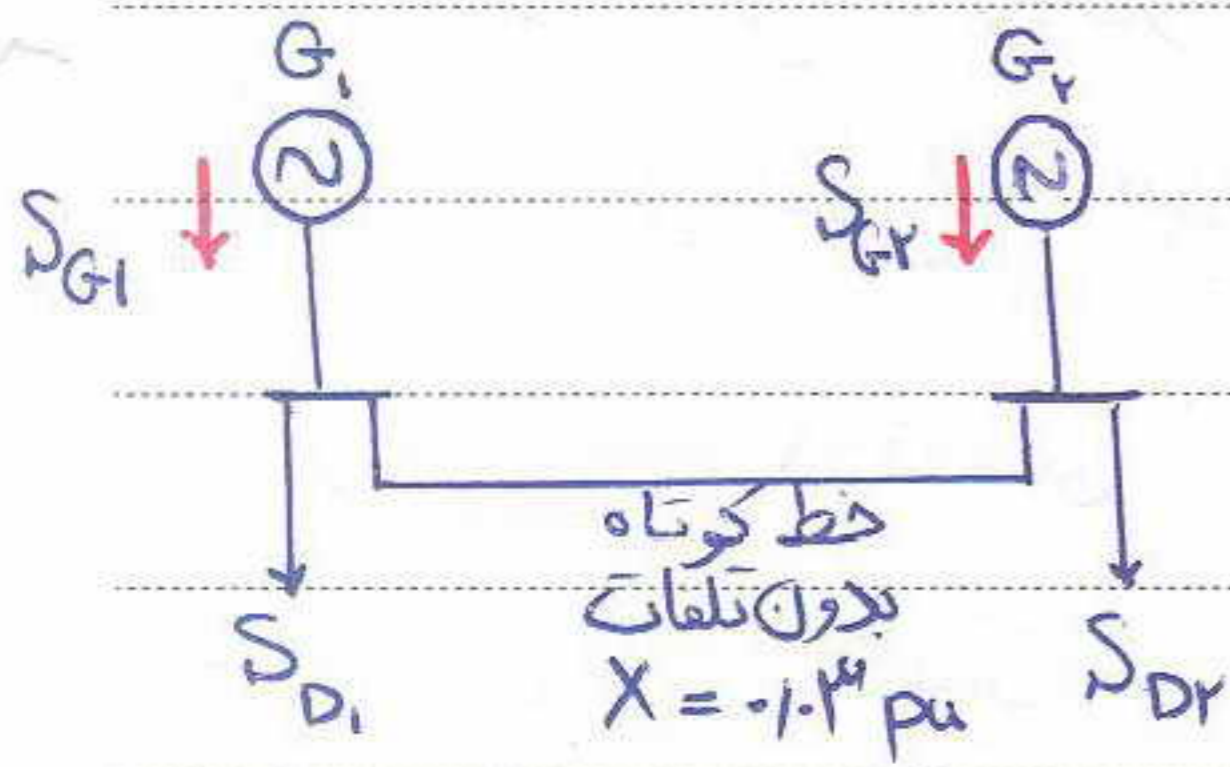
$Q_c = B|V|^2$

$Q_c = \omega C|V|^2$

مثال:

هرگاه ولتاژ کم شود، خازن را وارد مدار می کنیم.
 هرگاه ولتاژ زیاد شد، سلف را وارد مدار می کنیم.

مثال: دو ژنراتور مطابق شکل به هم دگر متصل شده اند.



الف) با توجه به اطلاعات داده شده توان ژنراتورها را محاسبه کنید.

ب) ضریب قدرت ژنراتورها را حساب کنید.

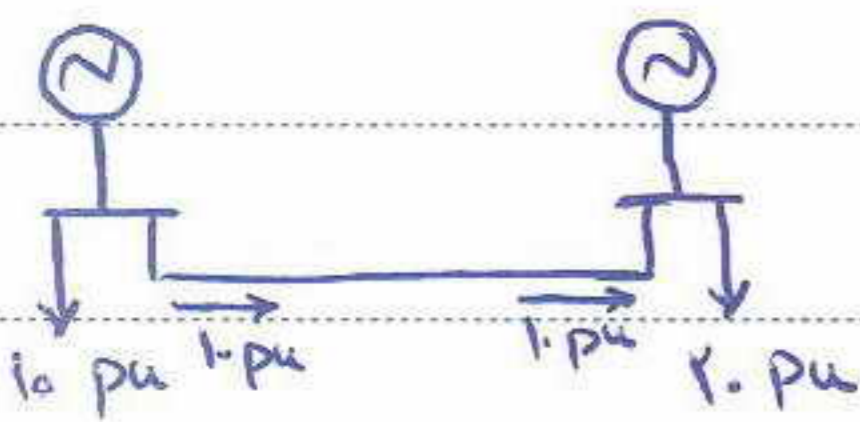
$$S_{D1} = 10 + j3 \text{ pu}$$

$$S_{D2} = 20 + j10 \text{ pu}$$

$$|V_1| = |V_2| = 1 \text{ pu}$$

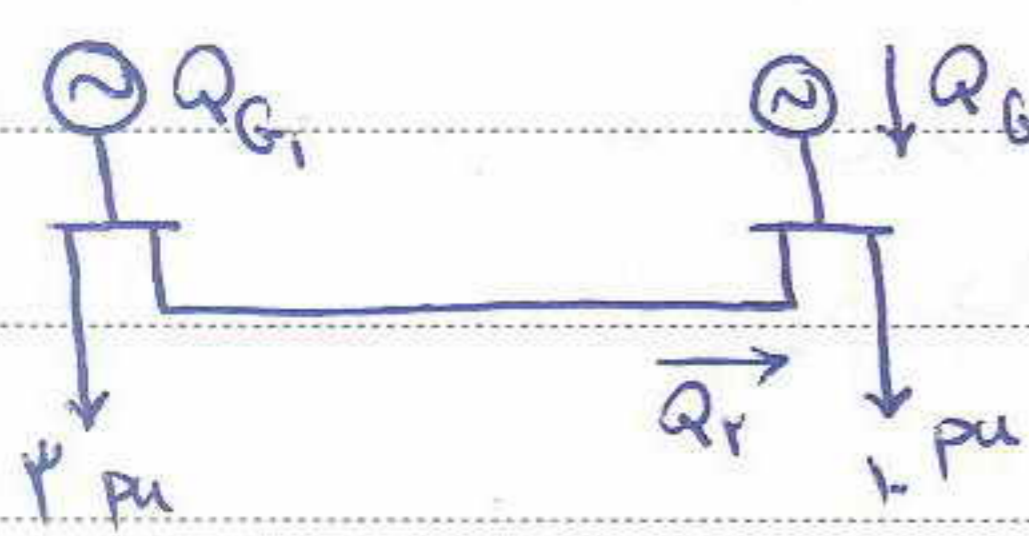
$$P_{G2} = 10 \text{ pu}$$

تحرک ژنراتوری تواند مقدار معادل را ثابت کرد.



$$P_{G1} = P_{D1} + P_{D2} - P_{G2} = 20 \text{ pu}$$

چون خط تلفات ندارد پس می توان نوشت:



$$Q_r = \frac{|V_1|}{X} (|V_1| \cos \delta - |V_2|)$$

$$P_1 = P_r = \frac{|V_1| |V_2| \sin \delta}{X} \Rightarrow \delta = 17.5^\circ$$

$$\Rightarrow Q_p = -1.54 \text{ pu}$$

$$Q_{G2} = 1.54 + 10 = 11.54$$

$$Q_1 = \frac{1}{0.1} (1 - 1 \times \cos 17.5) = 1.54 \Rightarrow Q_{G1} = 3 + 1.54 = 4.54 \text{ pu}$$

پس ژنراتورها همبعا $4.54 + 11.54 = 16.08 \text{ pu}$ است
مقدار مصرف بارها برابر با ۱۳ است

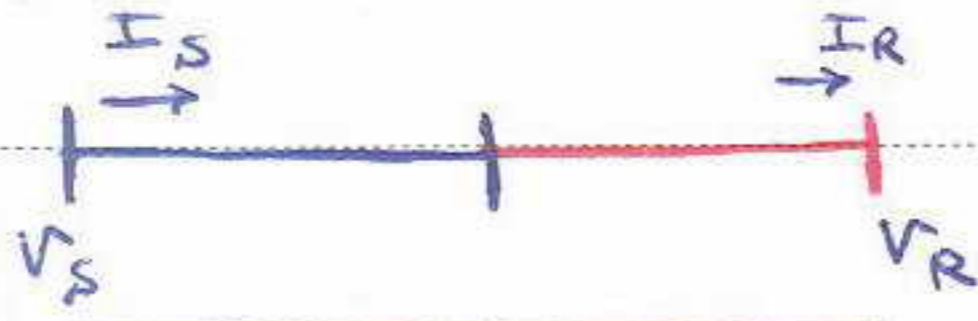
$$I = \frac{V_1 - V_2}{X} = \frac{1 \angle 17.5 - 1 \angle 0}{0.1 \angle 90}$$

$$\tan \phi_1 = \frac{4.54}{20} \Rightarrow \phi_1 \Rightarrow \cos \phi_1$$

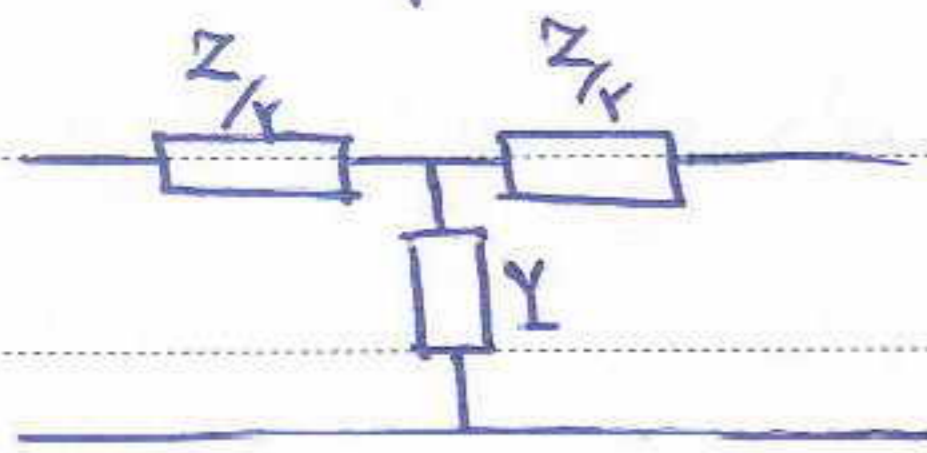
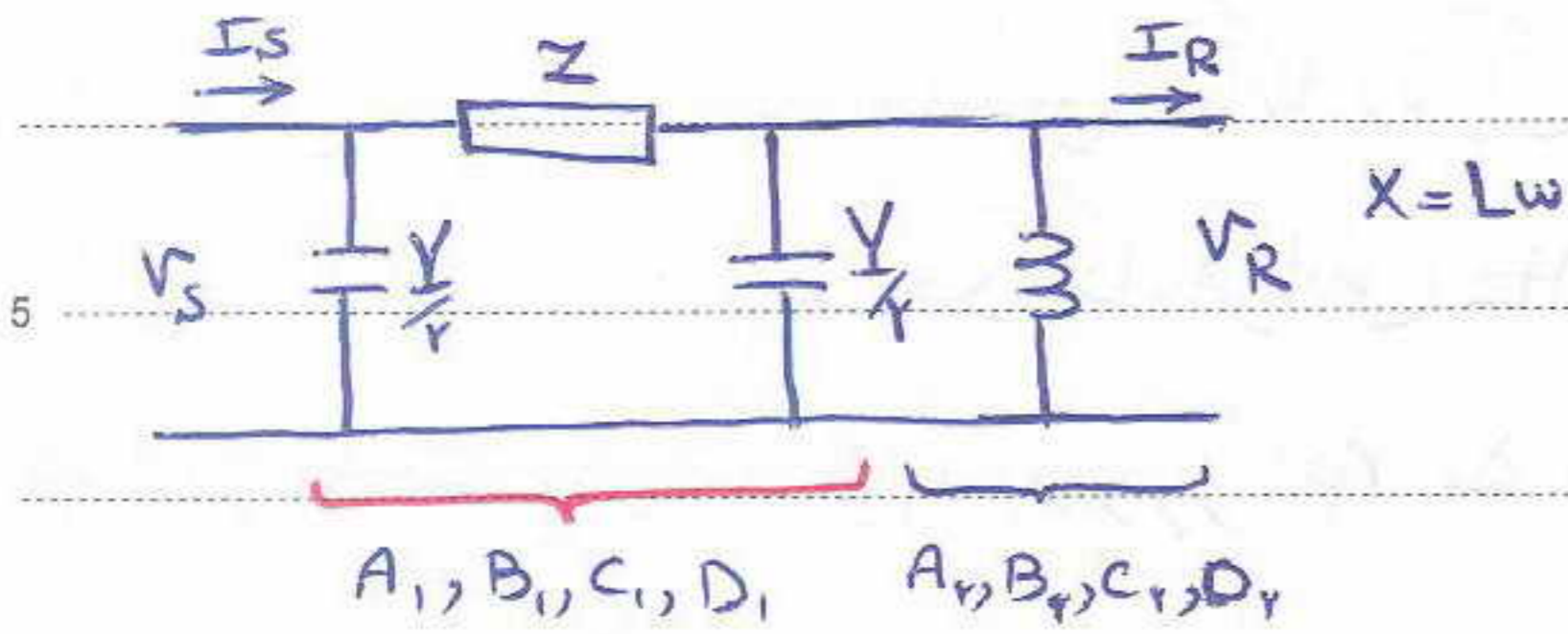
به صورت معادل برای ژنراتور دوم نیز حساب می کنیم.

تمرین: مثال فوق را با فرض اینکه خط مقاومتی برابر 0.2 pu داشته باشد درست آورید.

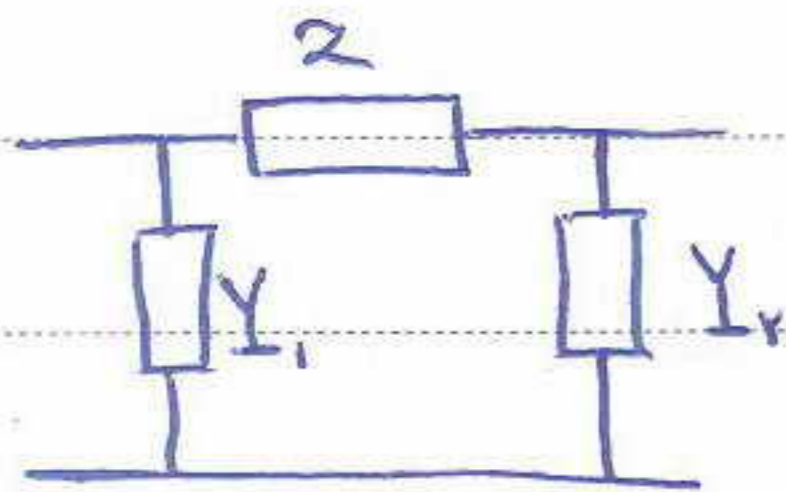
اتصال در خط: (با اتصال خط و یک مدل π)



$$\begin{bmatrix} A_{eq} & B_{eq} \\ C_{eq} & D_{eq} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} A_1 & B_1 \\ C_1 & D_1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} A_r & B_r \\ C_r & D_r \end{bmatrix}$$

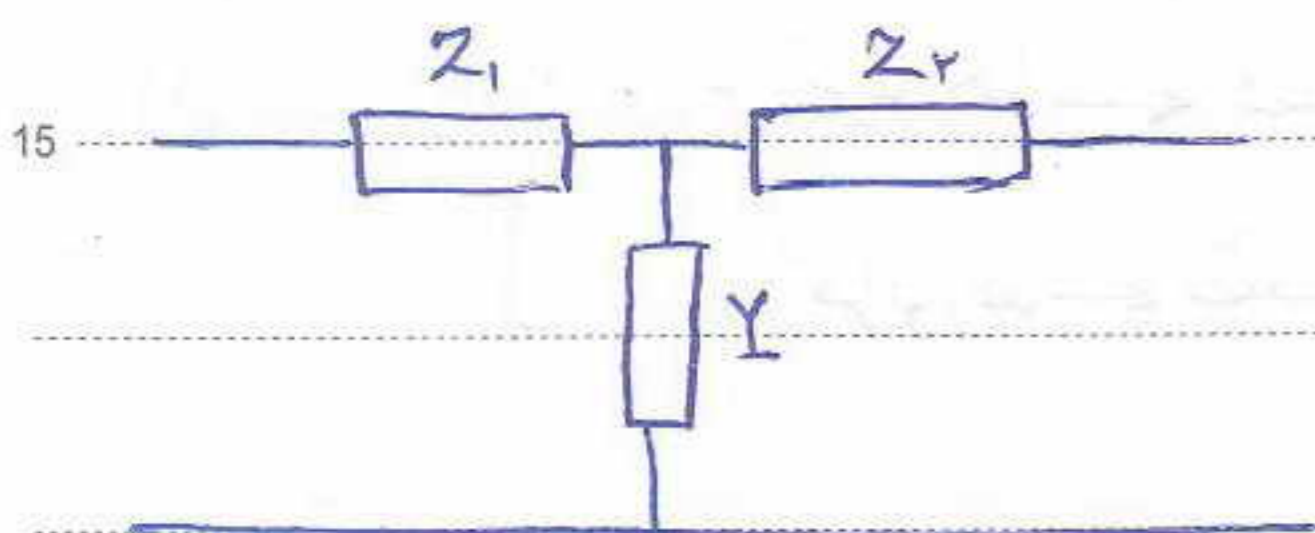


$$\Rightarrow \begin{cases} A = D = 1 + \frac{ZY}{Y} \\ B = Z(1 + \frac{ZY}{Y}) \\ C = Y \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} A = D = 1 \\ B = 0 \\ C = Y \end{cases}$$



$$\begin{aligned} A &= 1 + \frac{Y_1 Z}{Y_2} \\ B &= Z \\ C &= Y_1 + Y_2 + Z Y_1 Y_2 \\ D &= 1 + Y_2 Z \end{aligned}$$

π نامقابل:



$$\begin{aligned} A &= 1 + Y Z_1 \\ B &= Z_1 + Z_2 + Y Z_1 Z_2 \\ C &= Y \\ D &= 1 + Y Z_2 \end{aligned}$$

T نامقابل:

جریان بارگیری خط (شار خط):

$$\begin{cases} V_s = A V_R + B I_R \\ I_s = C V_R + D I_R \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} V_s = A V_R \\ I_s = C V_R \end{cases}$$

$I_R = 0$

$$I_s = C V_R = C \frac{V_s}{A} \Rightarrow I_s = \frac{C}{A} V_s$$

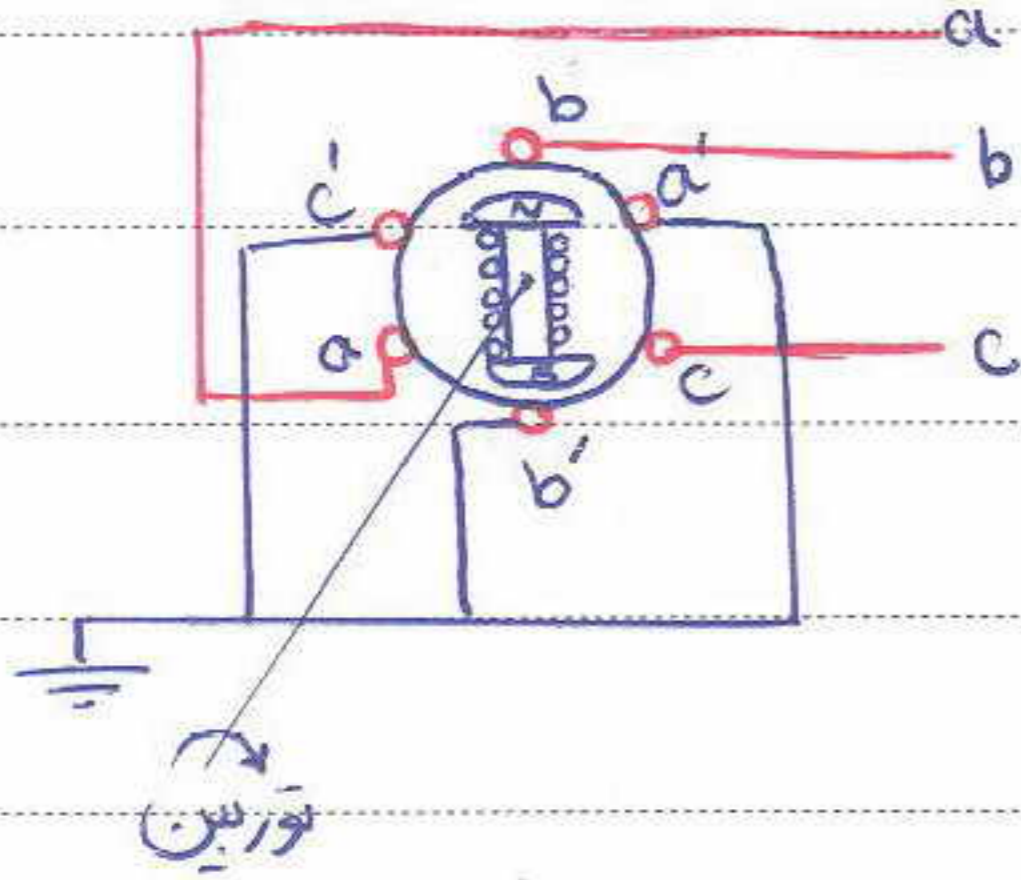
π مدل: $C = Y(1 + \frac{ZY}{Y})$

T مدل: $C = Y$

$$C = \frac{1}{Z_c} \sinh \gamma l$$

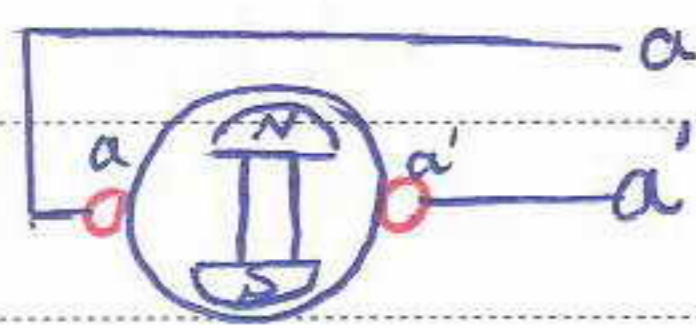
نصل هشتم: مدلسازی ژنراتور:

ساختار:

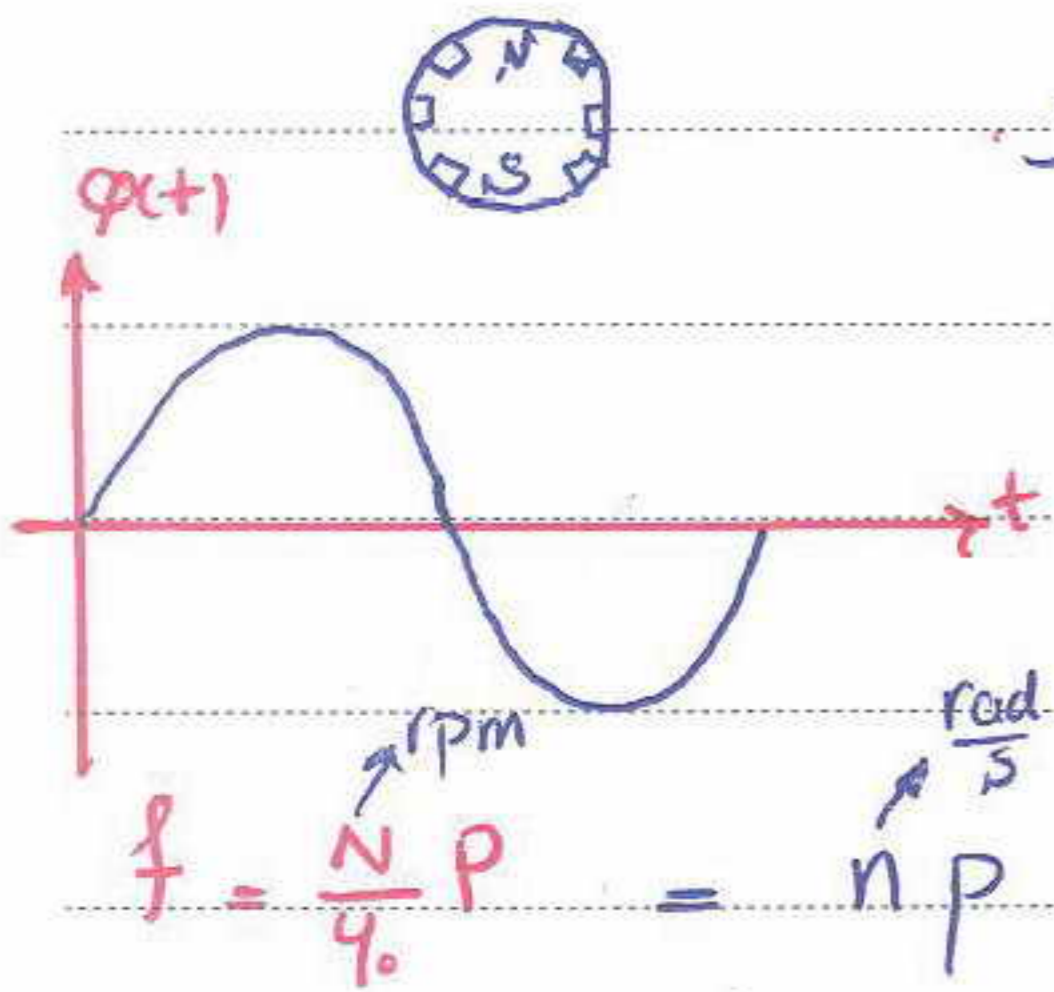


یک ماشین سینکرون ساده ماشینی است که رتور آن ۲ قطب دارد.
 اگر رتور ۵ دور در ثانیه بچرخد آنگاه فرکانس ۱ Hz خواهد بود.
 چون برق ۵۰ Hz می خواهیم باید رتور ۵۰ rpm بچرخد و با سرعت ۳۰۰۰ rpm دالست باشد.

آگر ماشین دوزخ قطب می داشت آنگاه باید دور چرخش رتور دو مسکلی بنا خواهیم داشت و در نتیجه فرکانس ۲ Hz خواهد بود.
 پس در این حالت برای فرکانس ۵۰ Hz سرعت ۱۵۰۰ rpm کالست.



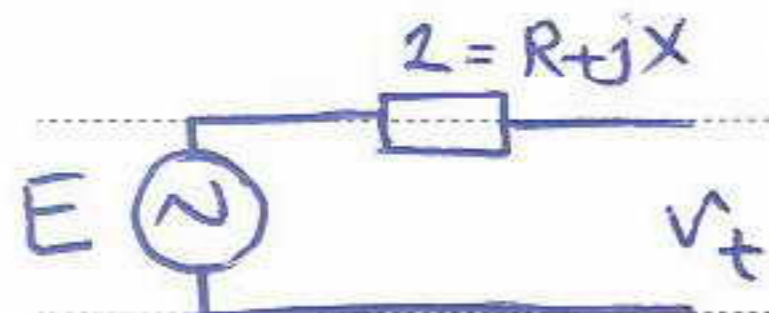
برای ناله فاصلی هوایی زیادی نداشته باشیم آنگاه از ساختار مقابل استفاده می شود.



دنبال این رتورهای قطب صاف در محل های استفاده می شود که سرعت چرخش رتور
 ۱۵ دالست } توربوژنراتورها ← قطب صاف (سرعت بالا)
 هیدروژنراتورها ← قطب برجسته (سرعت پایین)

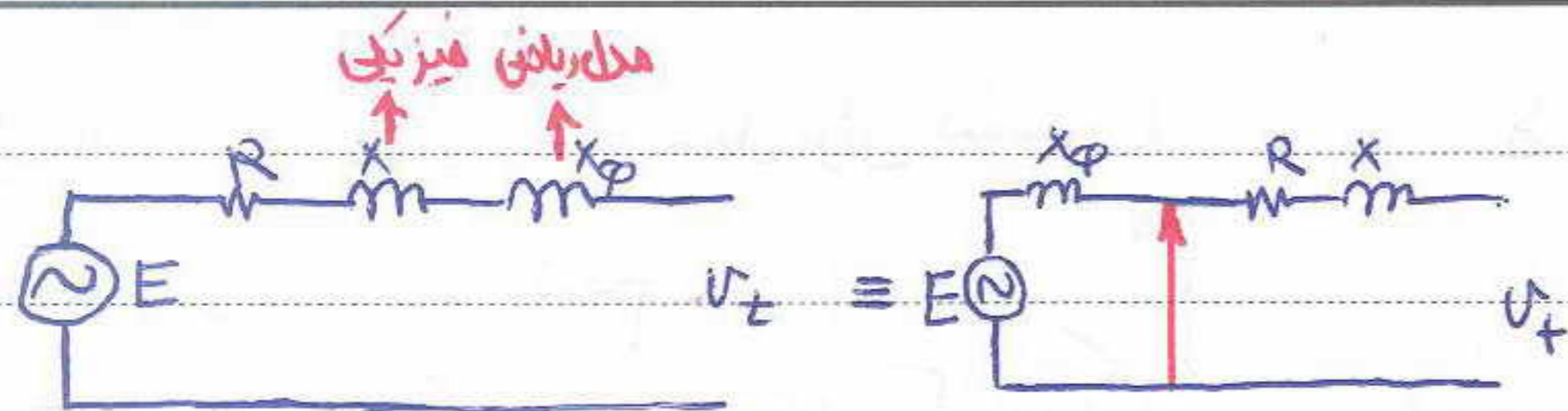
$$\begin{cases}
 e_{ad} = E_m \sin \omega t \\
 e_{bb'} = E_m \sin(\omega t - \frac{2\pi}{3}) \\
 e_{cc'} = E_m \sin(\omega t + \frac{2\pi}{3})
 \end{cases}
 \Rightarrow
 \begin{cases}
 E_a = |E| \angle 0^\circ \\
 E_b = |E| \angle -120^\circ \\
 E_c = |E| \angle 120^\circ
 \end{cases}$$

چون مدارها را تلفاً زحل می کنیم با توجه با روابط بالا می فهمیم که می توان ژنراتور را با یک منبع ولتاژ مدل کرد. این مدل تا زمانی درست است که از ژنراتور بار نگیریم. در حالت بار دار بودن ولتاژ V_t کمتر از E_a می شود و این تفاوت را با امپدانس Z مدل می کنیم:



$$V_t = E - ZI$$

اما باز هم ولت متر مقداری کمتر از مقدار محاسبه شده در فوق نشان می دهد و این یعنی افتی درهای دیگری نیز داریم. علت کاهش E به دلیل عبور جریان و در نتیجه کاهش ضامن باعث عکس العمل مغناطیسی استاتور



افت ولت دلتا را باید رانانس مدل کنیم

$X_p I =$ افت معادل کاهش سلفی

$$V_t = E_f - RI - jI(X + X_p)$$

$R I =$ افت ناشی از مقاومت اهمی استاتور

$$\rightarrow V_t = E_f - (R + jX_s) I$$

$X I =$ افت ناشی از رانانس استاتور

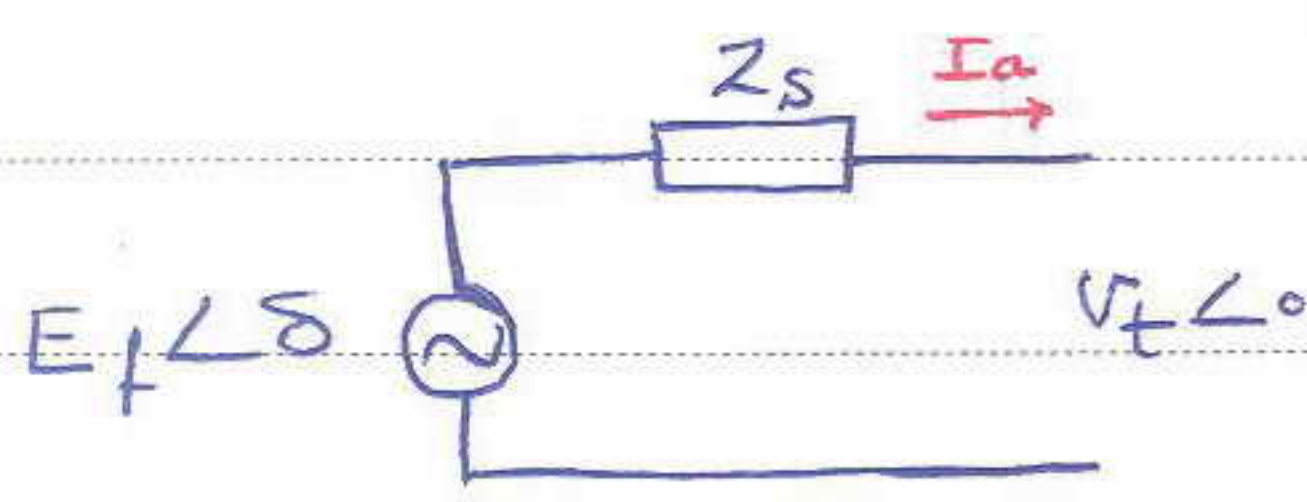
$$\rightarrow V_t = E_f - Z_s I$$

جلاک: ژنراتور 50 MVA با رانانس سنکرون 12 pu. $X_s =$ مقاومت قابل صرف نظیر است.

$$Z_b = \frac{V_b^2}{S_b} = \frac{20^2}{50} = 8 \Omega \Rightarrow X_s = 0.194 \Omega$$

مقدار مناسب با معادله ریاضی درست می آید.

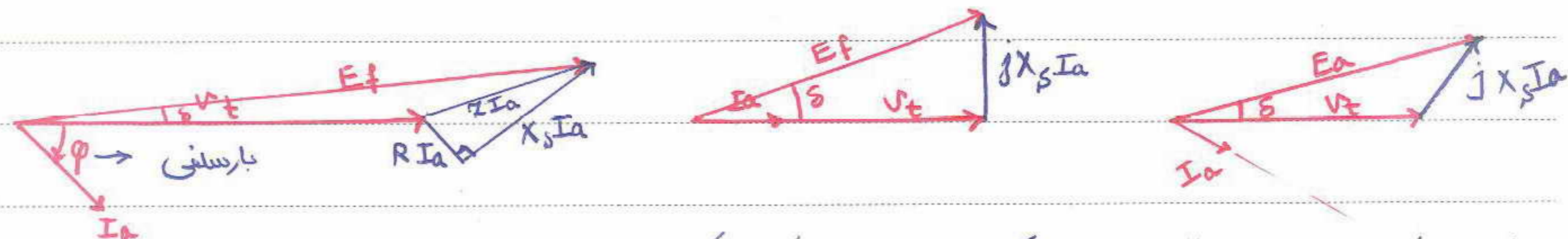
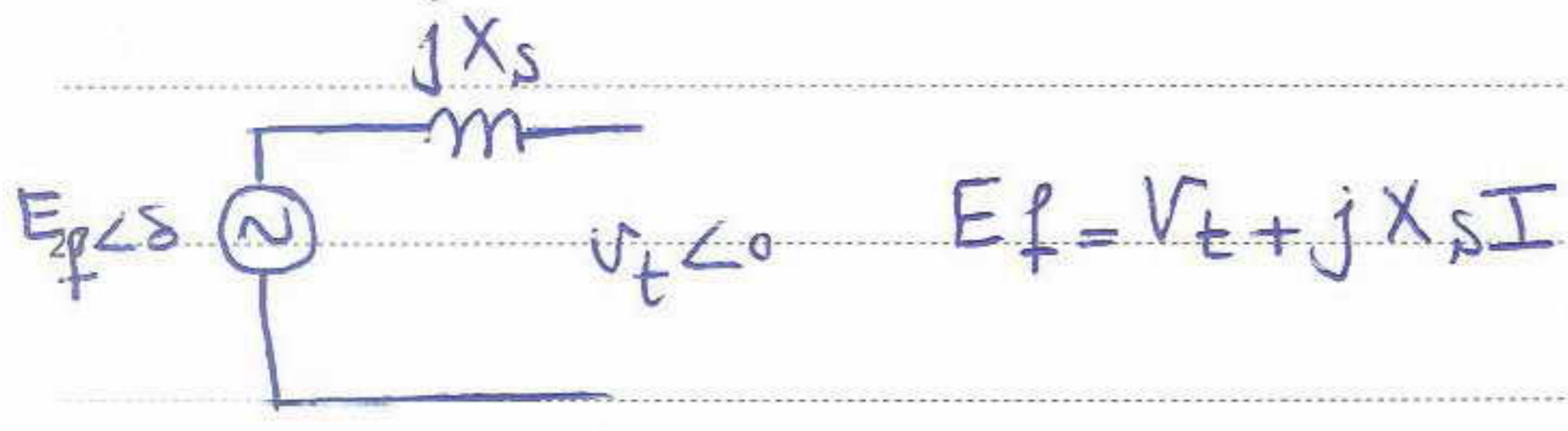
به دلیل وجود رانانس بین V_t و E اختلاف فاز داریم پس داریم:



$$E_f \angle \delta = V_t \angle 0 + Z_s I = |V_t| \angle 0 + |Z_s| \angle \theta |I_a| \angle \phi$$

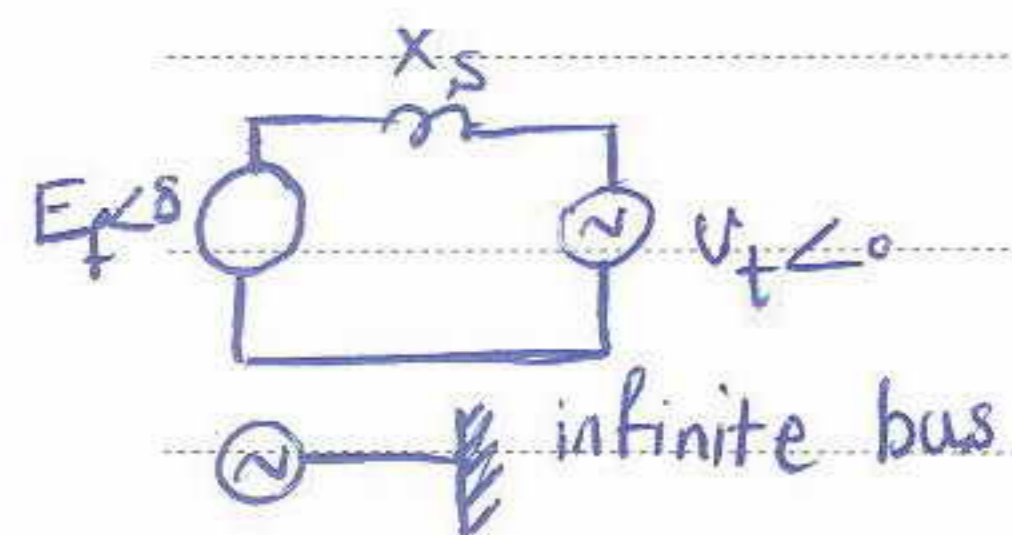
$$E_f = |E_f| \angle \delta$$

اگر مقاومت قابل صرف نظر کردن باشد، آنگاه مدل ساده تر شده و داریم:



دستگاه را باید ژنراتور خیلی بزرگ مدل می کنیم و چون این دستگاه از ترکیب موازی

بینهایت ژنراتور دیگر درست آمده پس $Z_{s,eq} = 0$ بوده با آن باس



بینهایت می نویسیم:

$$\frac{Q_S}{P_S} \quad \frac{X_S}{m} \quad \frac{Q_R}{P_R}$$

$$P = \frac{|E_f| |V_t| \sin \delta}{X_s}$$

برای اینکه ژنراتور را وارد کنیم باسکه توان بیشتری
بدهد باید δ را زیاد کنیم.

$$Q = \frac{|E_f|}{X_s} [|E_f| \cos \delta - |V_t|]$$

E_f خود به سار بسکتی داریم که توانیم آن را زیاد کنیم
نه گونهای که $|E_f| \cos \delta > |V_t|$

وقتی که $|E_f| \cos \delta = |V_t|$ بوده و در نتیجه توان را کنتو ژنراتور صفر است.

$$I_{exo} \rightarrow Q = 0$$

نه این حالت تهریک عادی می گوئیم.

$$I > I_{ex} \rightarrow Q > 0$$

$$I < I_{ex} \rightarrow Q < 0$$

از نظر کنتو ژنراتور تنها یک مورد کاری دارد
از نظر کنتو ژنراتور سه مورد کاری دارد.

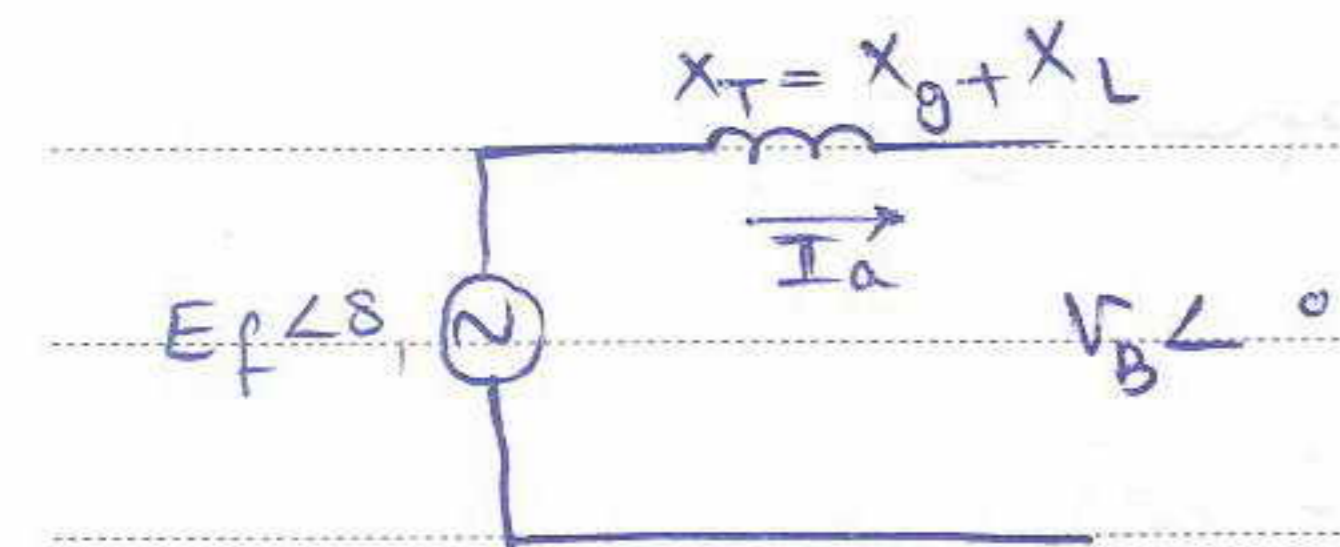
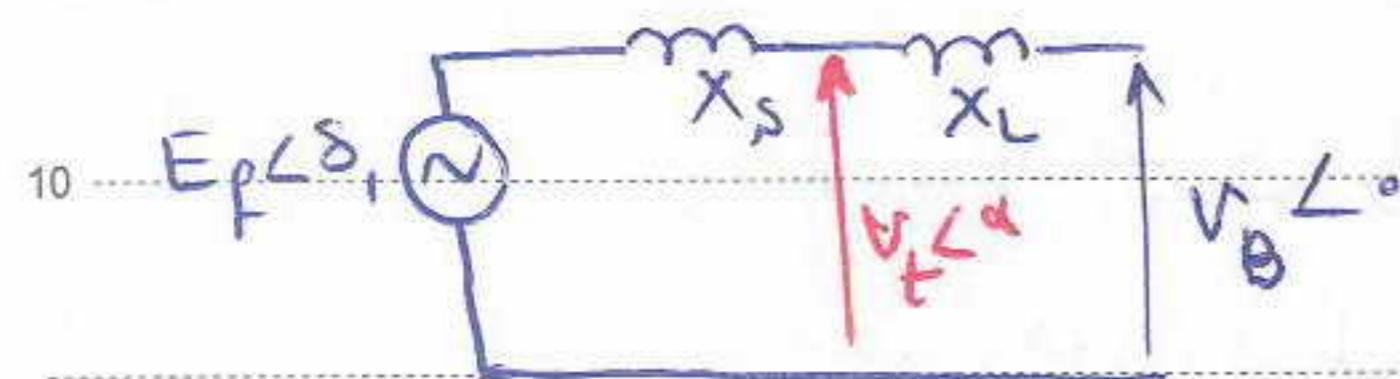
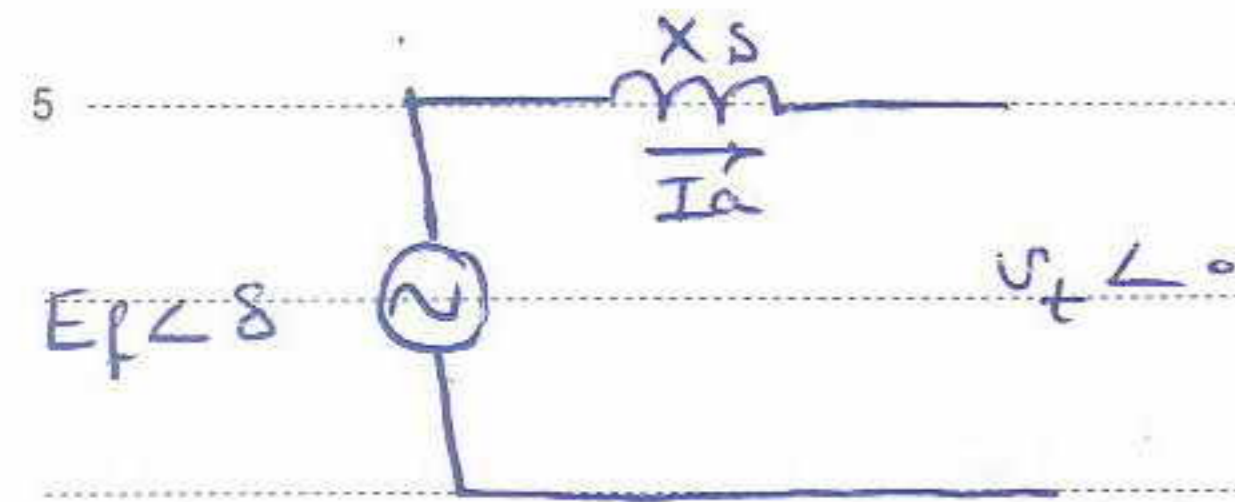
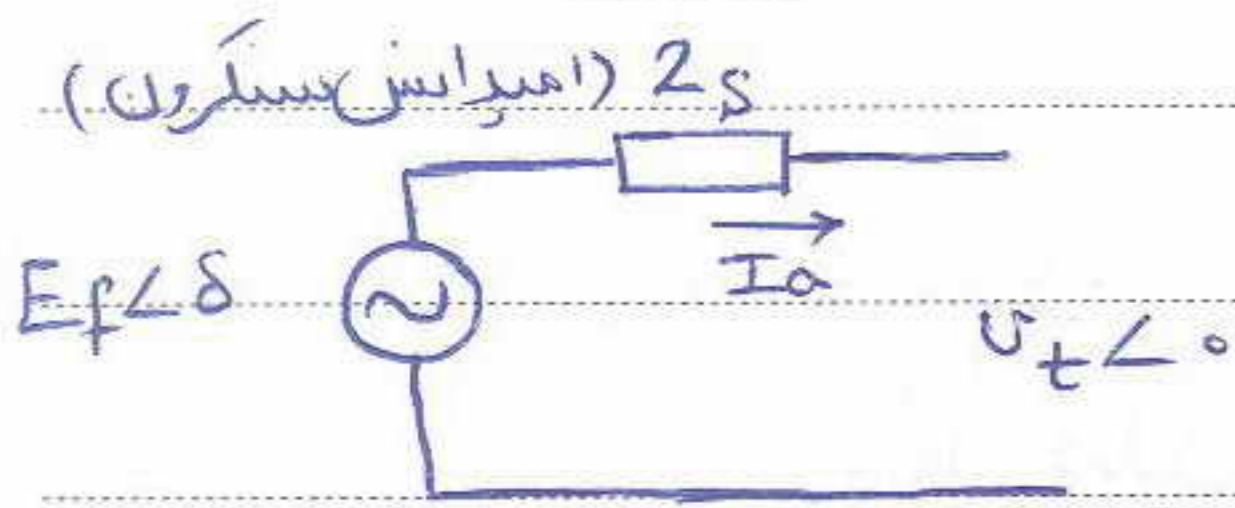
10

15

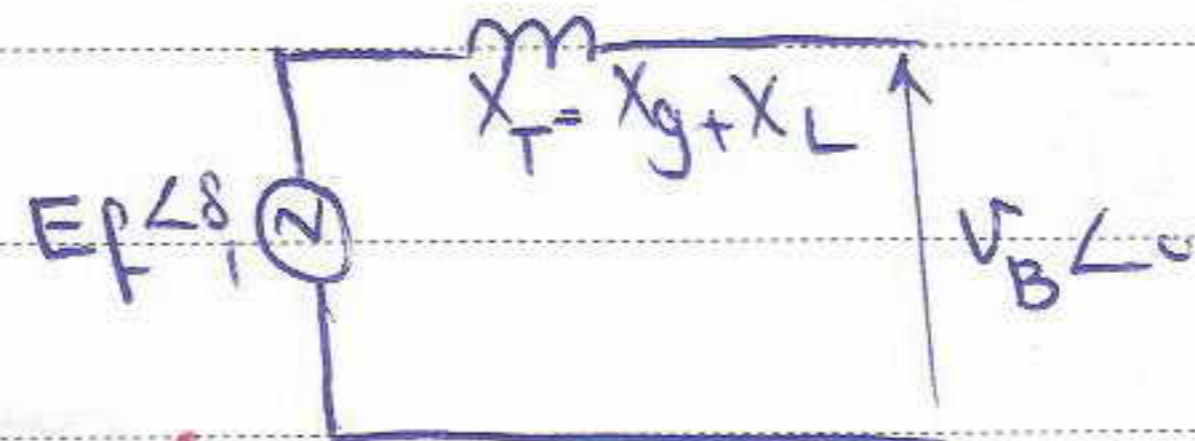
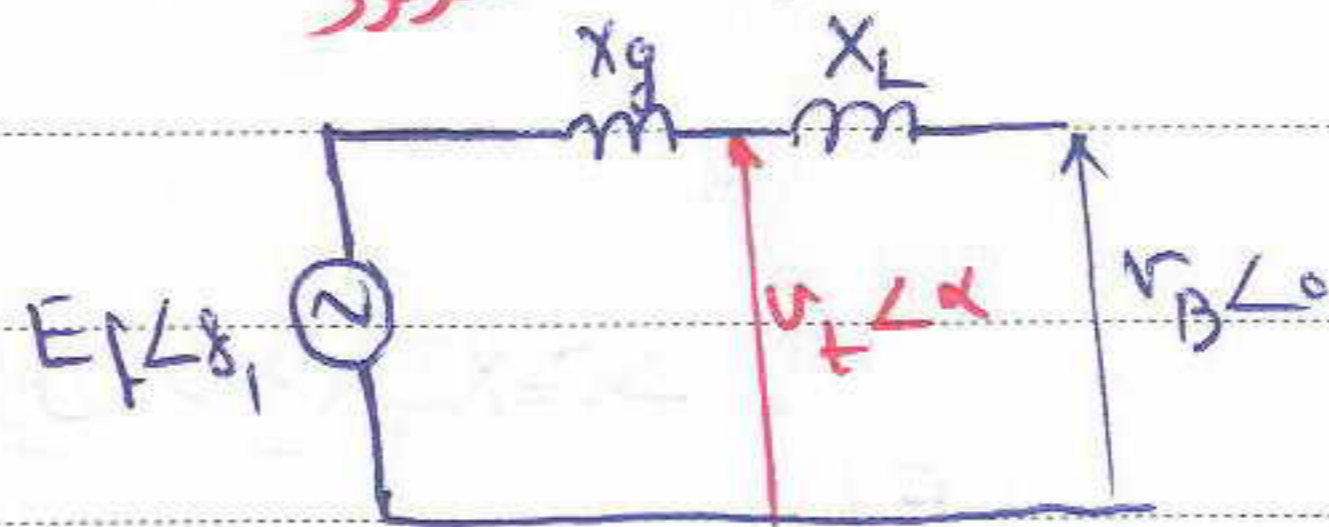
20

25

ژنراتور



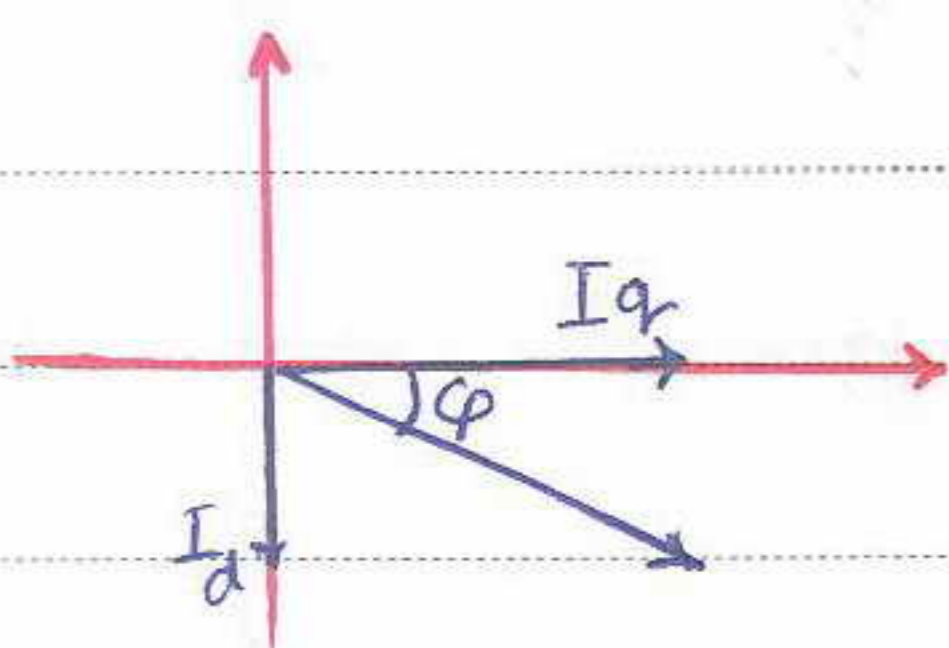
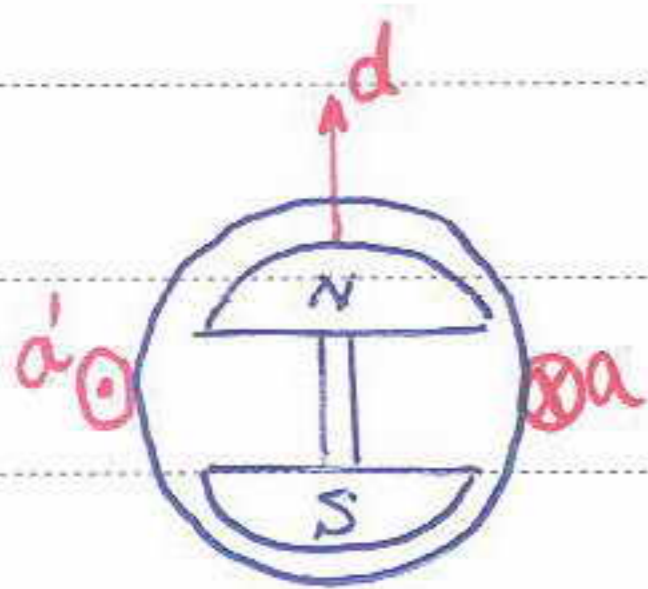
مدلسازی ژنراتور، موتور و موتور دینامی: موتور



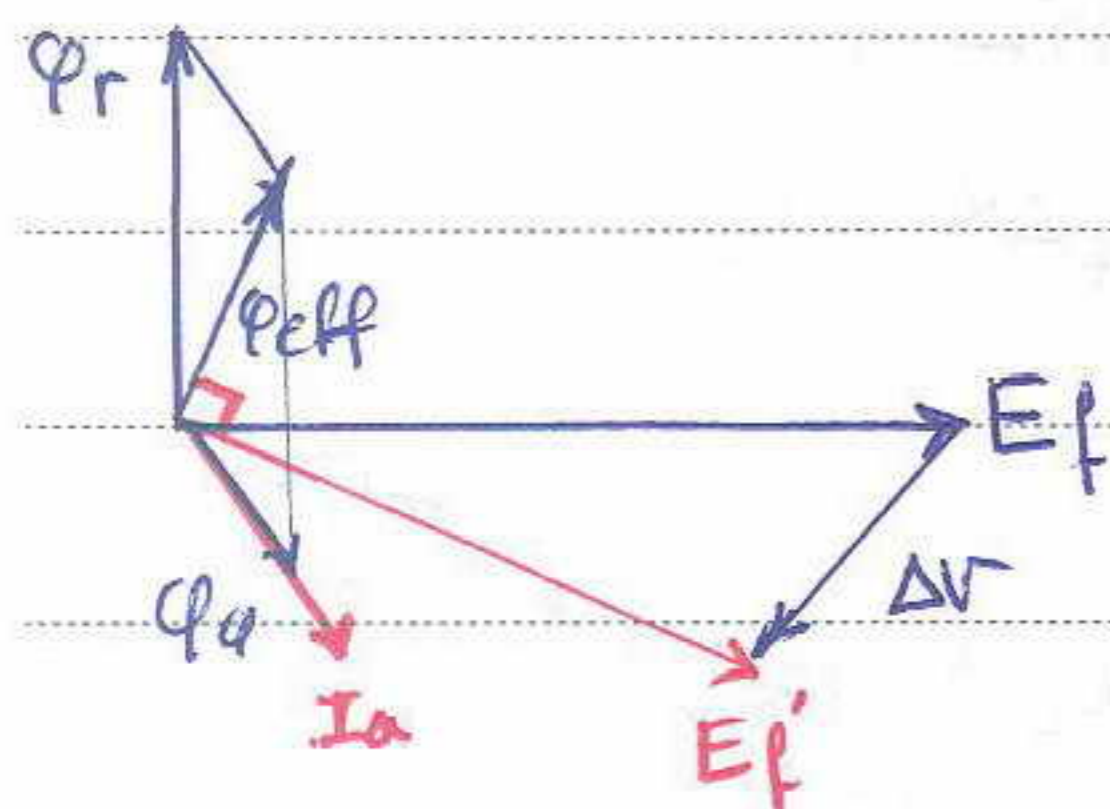
برای ماسین های نصب شده داریم
 X_s راکتانس دینامی
 Z_s امپدانس دینامی

راکتانس نسبی بیچ aa'
 $X_s = X + X_p$

راکتانس ناشی از تقویت مدار



تاریخچه میان ازسیم بیج ΔV نلذرد. آنگاه مدل معادل را داریم:



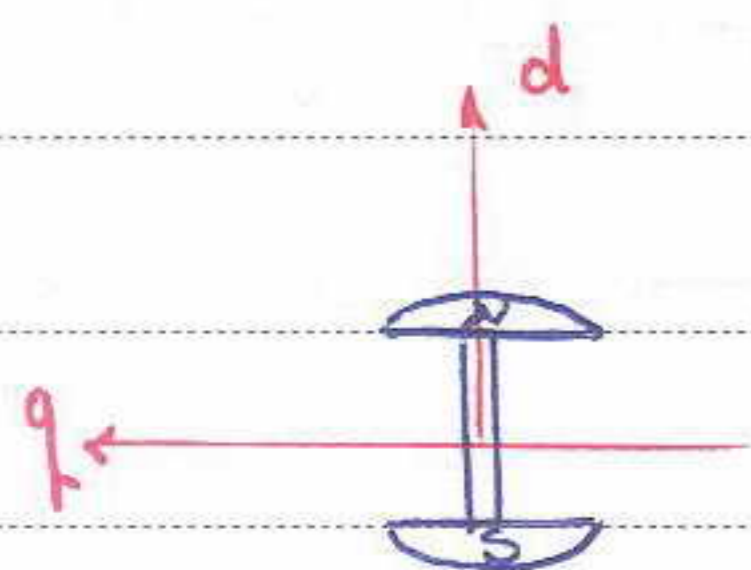
ΔV متناسب با جریان I_a می باشد.
 بنابراین داریم $\Delta V = X_s I_a$
 ΔV با جریان I_a با زاویه 90° اختلاف فاز دارد.

پس ناظر ریاضی به جای افریق از تک X استفاده می کنیم.

اگر رتور قطب صاف باشد آنگاه فاصله هوایی در تمام سطح یکسان است و با چرخش رتور ها تعادلی نمی بینیم. در رتور قطب صاف نیز می توانیم I_a را تجزیه کنیم ولی در این حالت در در امتداد فرقی از نظر اندازیم اما در رتورهای قطب برجسته چون در تک راستا آهن بیشتر است و در تک راستا فاصله هوایی بیشتر است. حتماً باید جریان را با در بخش تقسیم کنیم.

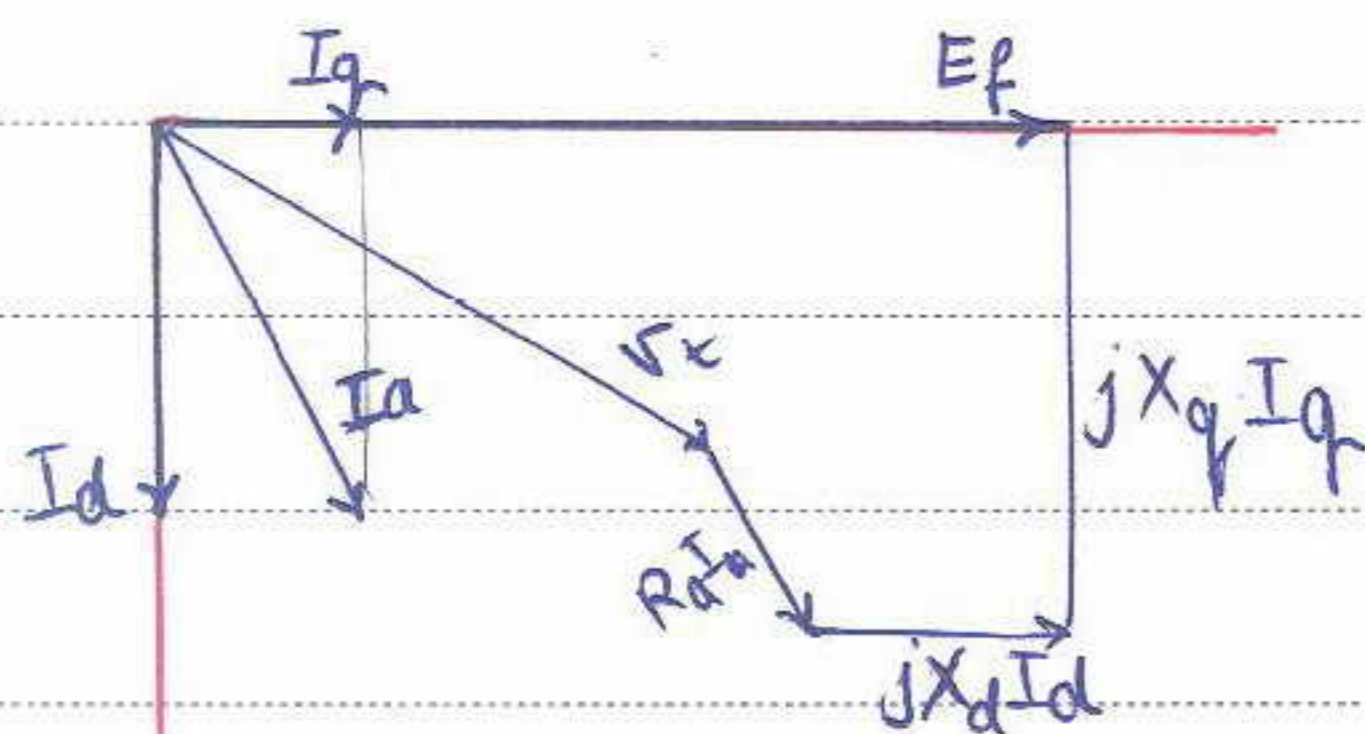
برای شرنود مورد؟ زاویری دو قطبی $1 < X_d < 1.5$, $1 < X_q < 1.4$.

برای ژنراتورهای قطب برجسته دو مدل داریم و باید کلیتاً برای مدار q و کلیتاً برای مدار d محاسبات را انجام دهیم.

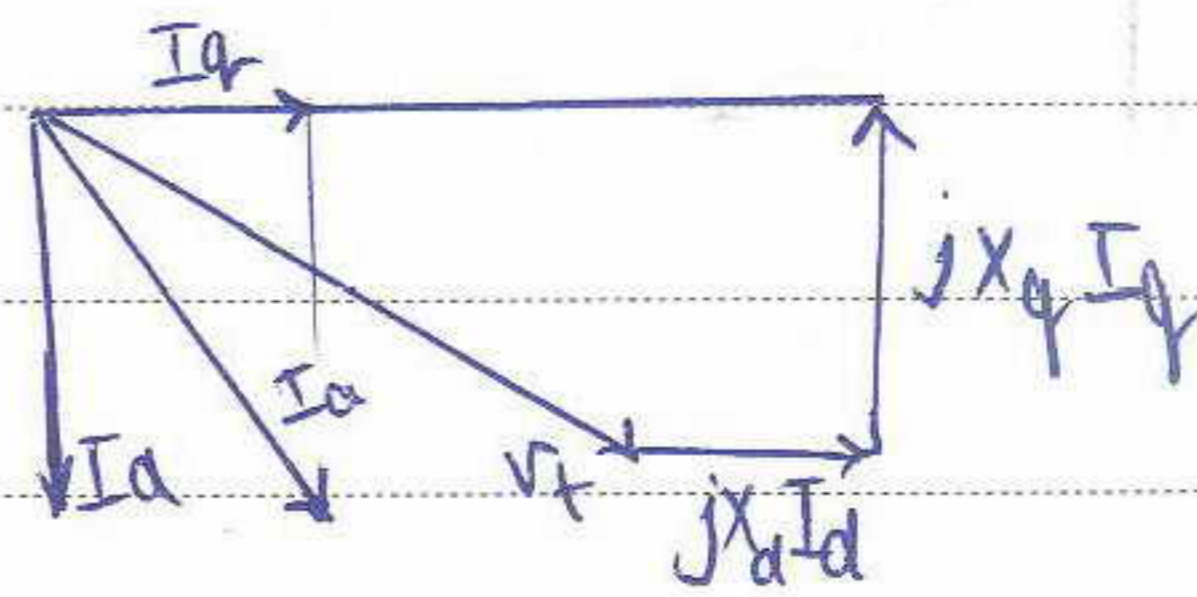


محور مستقیم d $X + X_{\phi d} = X_d$
 محور عمودی q $X + X_{\phi q} = X_q$

دیگرام برداری: ماشین سنکرون با قطب برجسته



صورت نظر R_a از \rightarrow



$$P = \frac{|E_f| |V_t|}{X_s} \sin \delta, R=0$$

برای ماسین نصب شده داریم:

در اینجا باید در توان را در دو جهت محاسبه کرد. و با هم جمع کنیم.

$$P = I_q |V_t| \cos \delta + I_d |V_t| \sin \delta, R=0$$

می خواهیم فرمول را به گونه ای در آوریم که در آن میان نداشته باشیم پس:

$$|V_t| \sin \delta = X_q I_q \Rightarrow I_q = \frac{|V_t| \sin \delta}{X_q}$$

با جایگذاری در رابطه بالا داریم:

$$|E_f| - |V_t| \cos \delta = X_d I_d \Rightarrow I_d = \frac{|E_f| - |V_t| \cos \delta}{X_d}$$

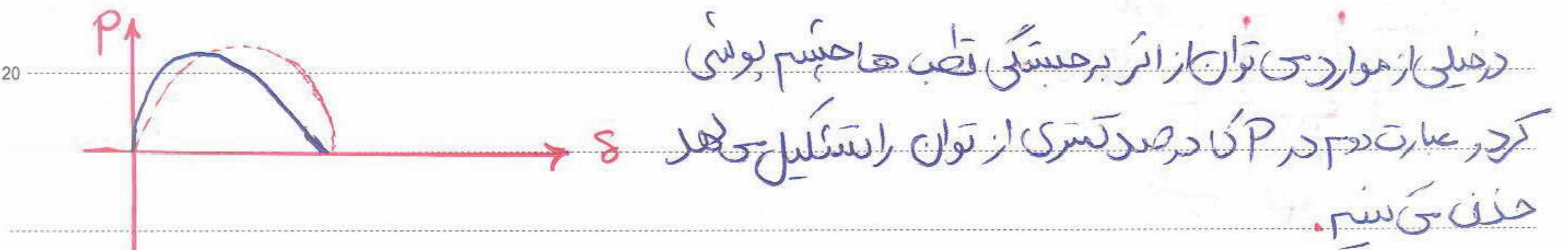
$$\Rightarrow P = \frac{|V_t| |E_f|}{X_d} \sin \delta + \frac{|V_t|^2}{2} \left(\frac{1}{X_q} - \frac{1}{X_d} \right) \sin 2\delta, R=0$$

در صورتی از توان را
محاسبه.

محاسبه توان راکتور:

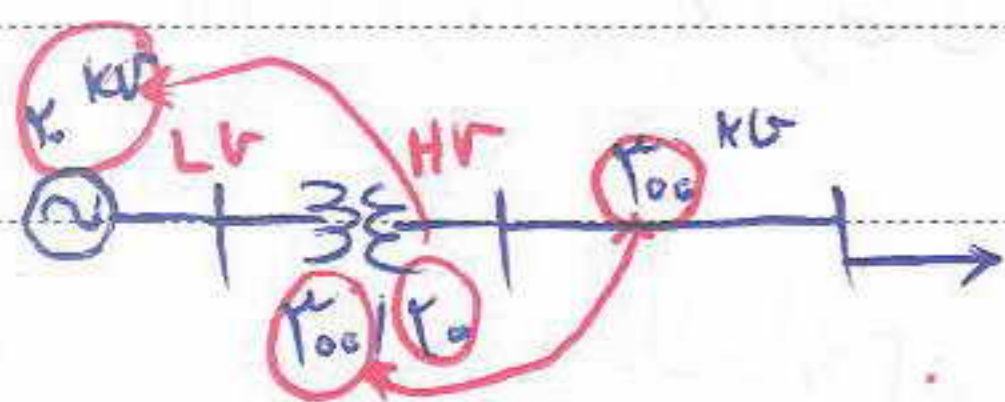
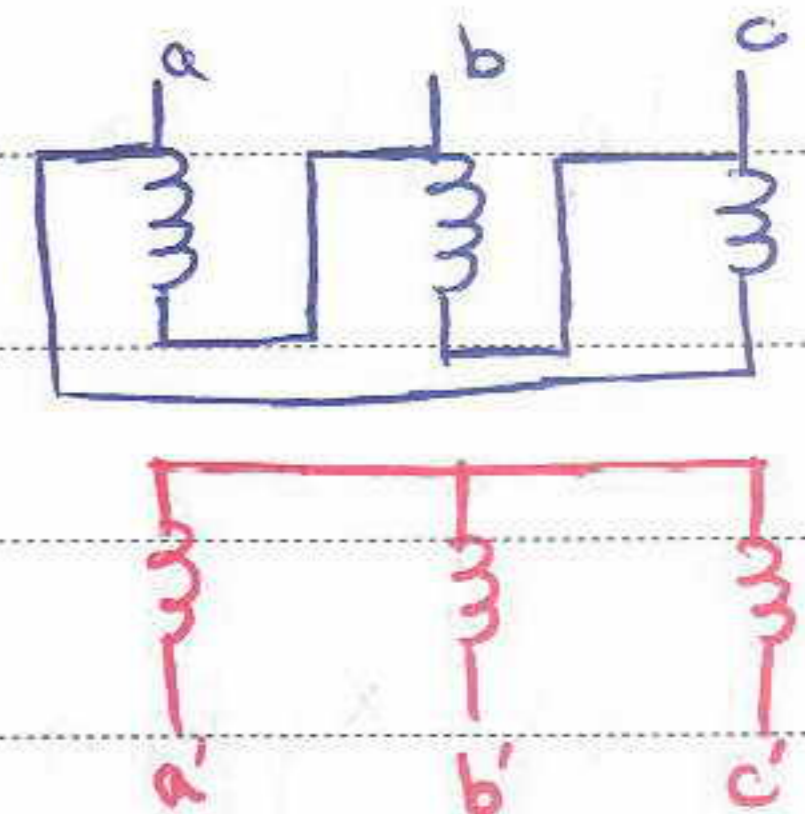
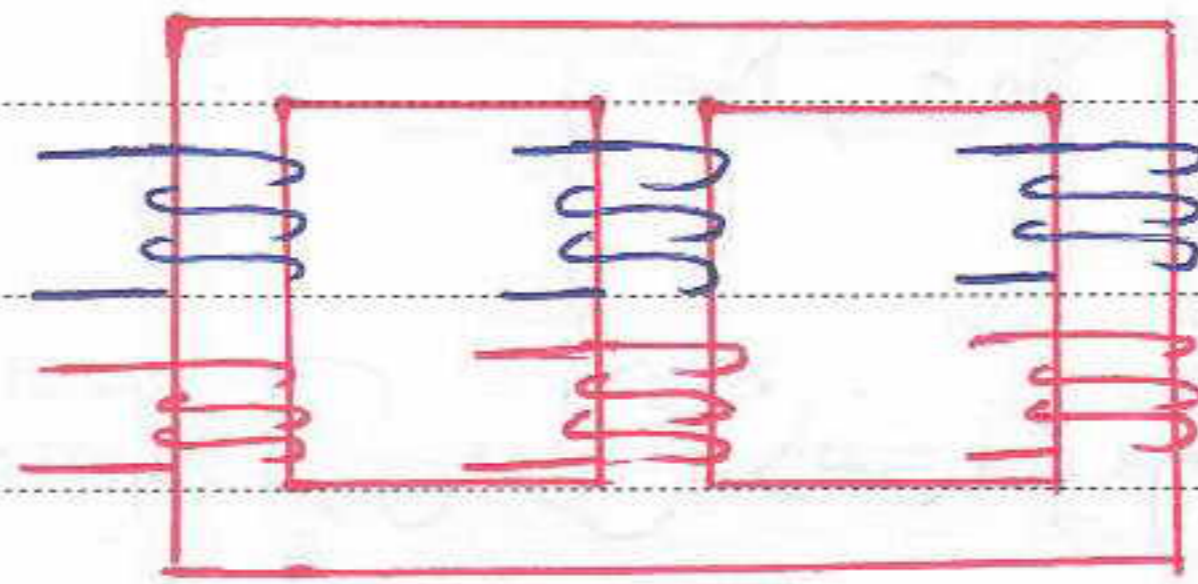
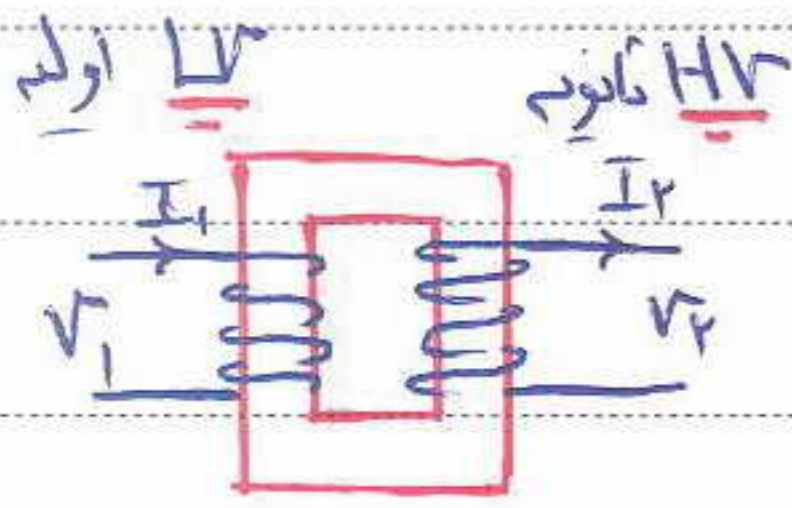
$$Q = |I_d| |V_t| \cos \delta - |I_q| |V_t| \sin \delta$$

$$\Rightarrow Q = \frac{|V_t|}{X_d} (|E_f| \cos \delta - |V_t|) - |V_t|^2 \left(\frac{1}{X_q} - \frac{1}{X_d} \right) \sin 2\delta$$



مدلسازی ترانسفورماتور

ترانس های قدرت } تک فاز
 دو سیم پیچ } سه فاز



اگر بخواهیم از یک ترانس تک فاز یک ترانس سه فاز بسازیم باید ولتاژهای آنها برابر کنیم

مثال: از سه ترانس تک فاز 100 kVA و 20/50 kV یک ترانس قدرت سه فاز درست شده است. اگر اتصال

HV، Δ و LV، Y باشد مشخصات ترانس سه فاز چیست؟

اگر اتصال برای ترانس سه فاز را در دستور، آنگاه آن را اتصال

مربوط به تک فاز است.

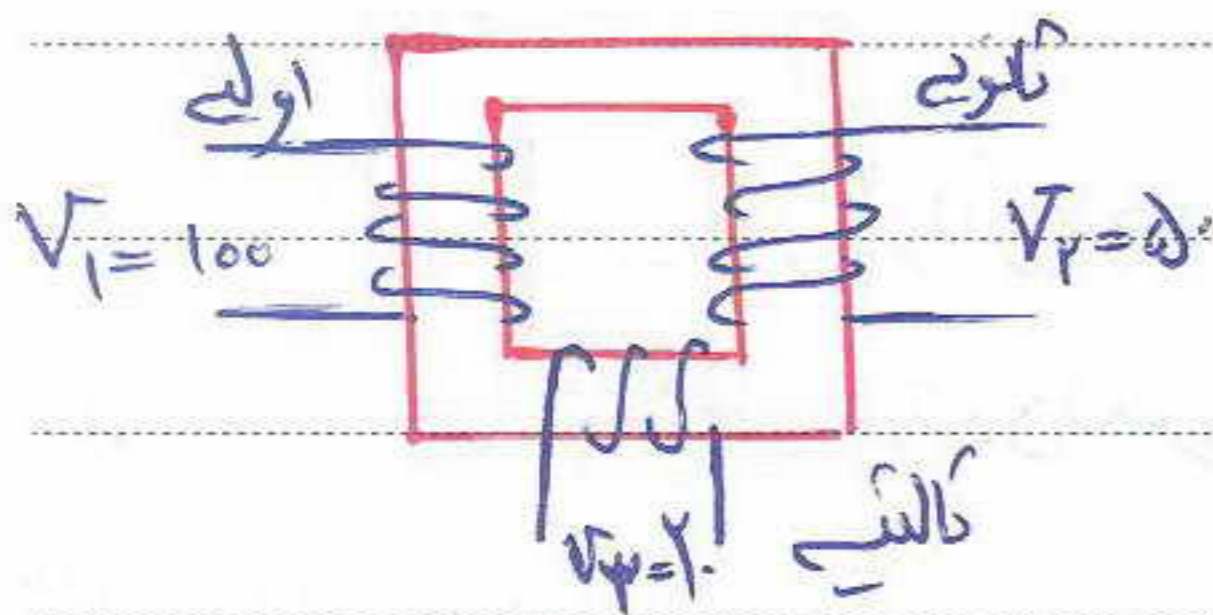
$S = 300 \text{ kVA}$

$HV: V = 20 \text{ kV}$

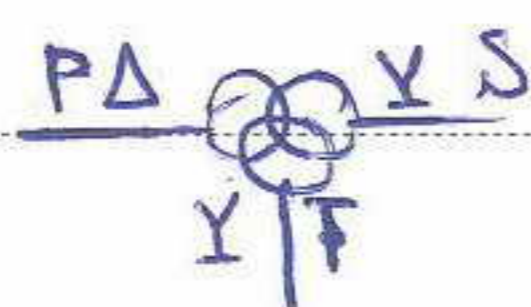
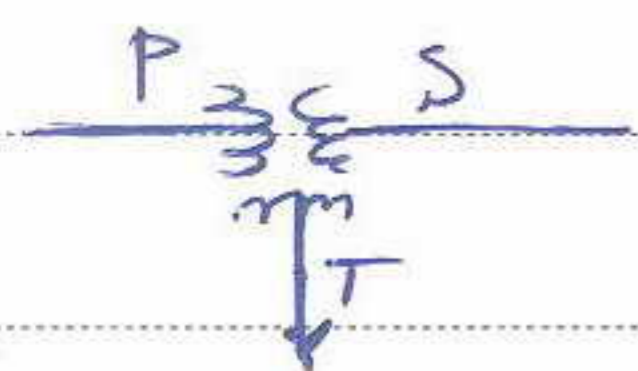
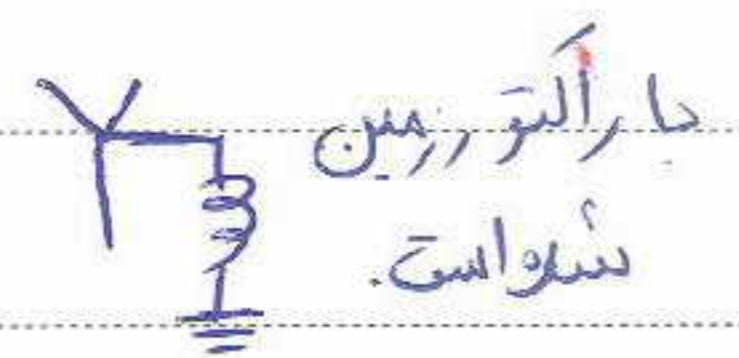
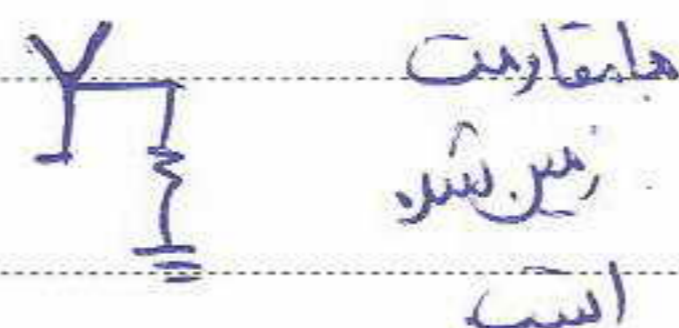
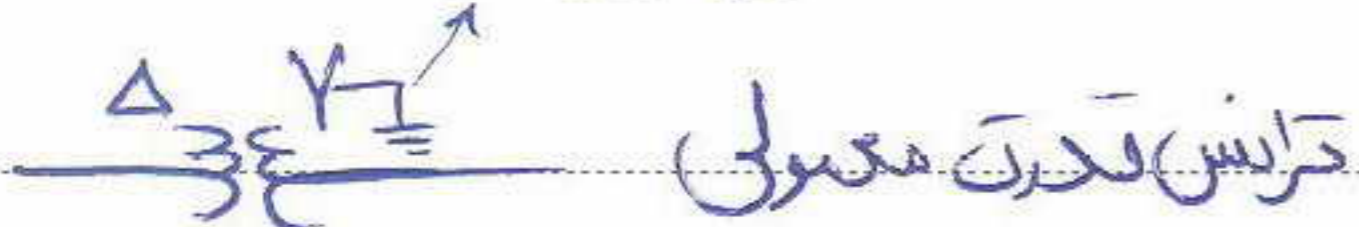
$LV: V = 5\sqrt{3}$

$X = 0.12 \text{ pu}$

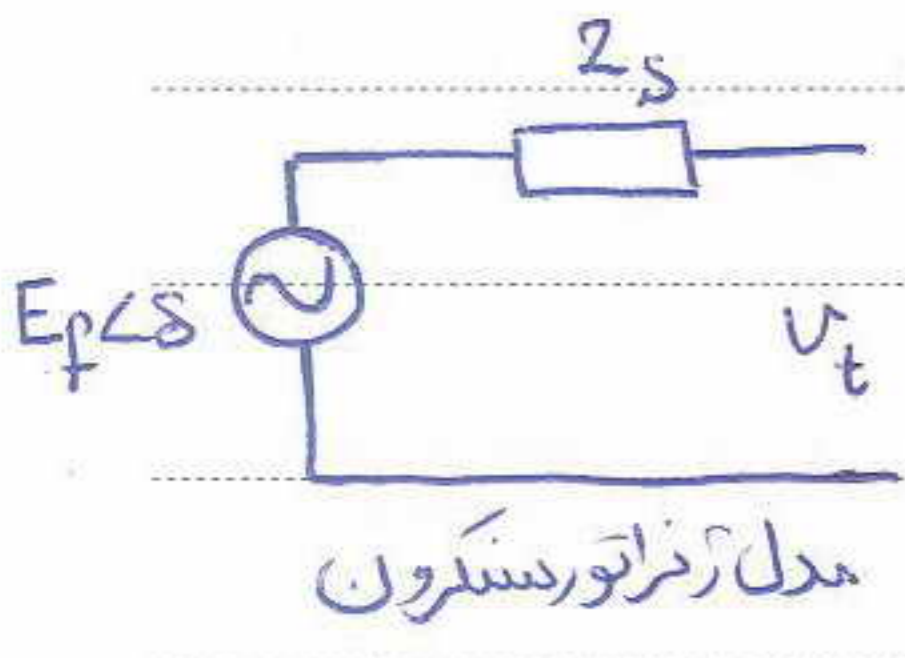
ترانس سه سیم پیچ:



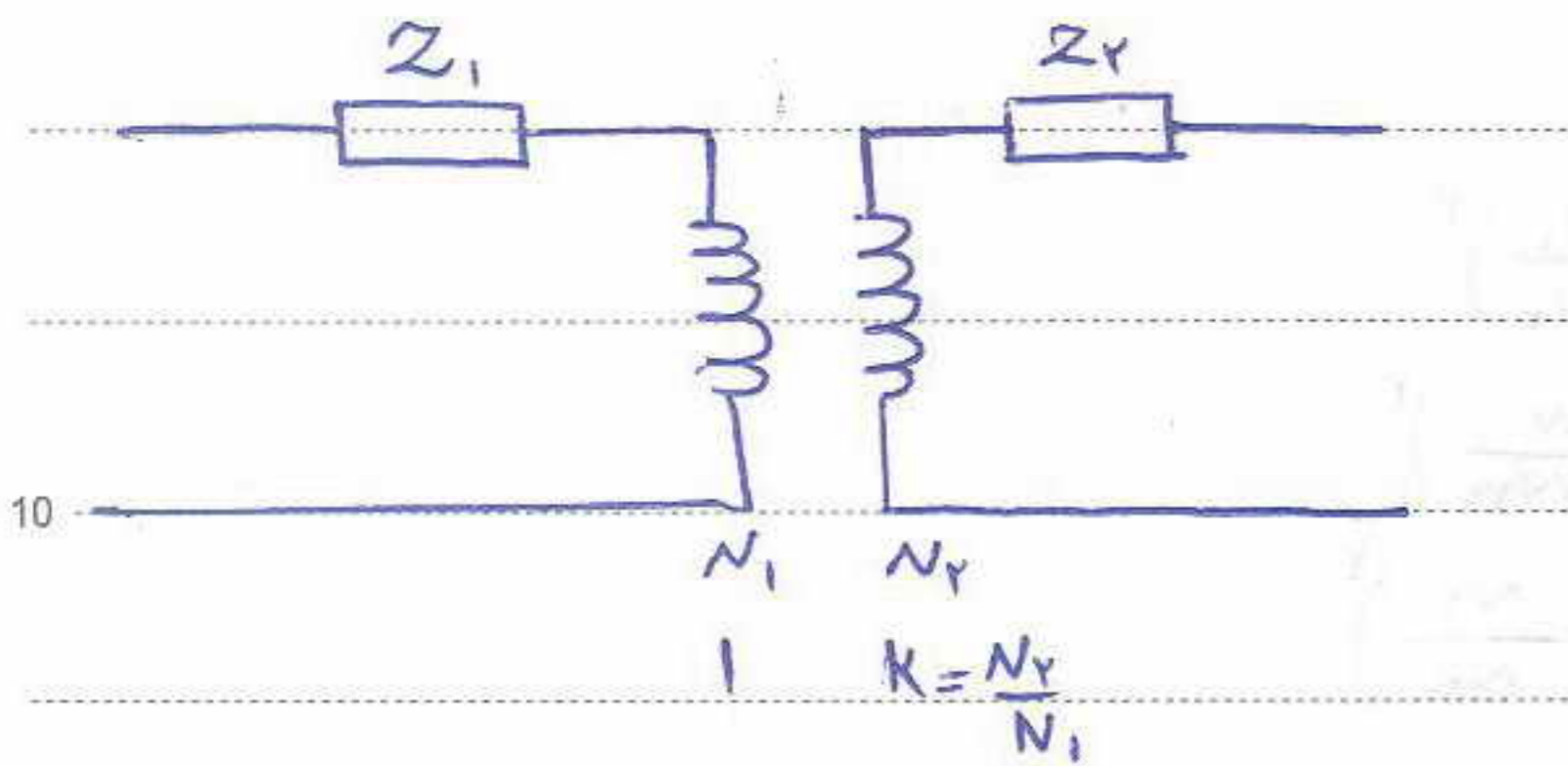
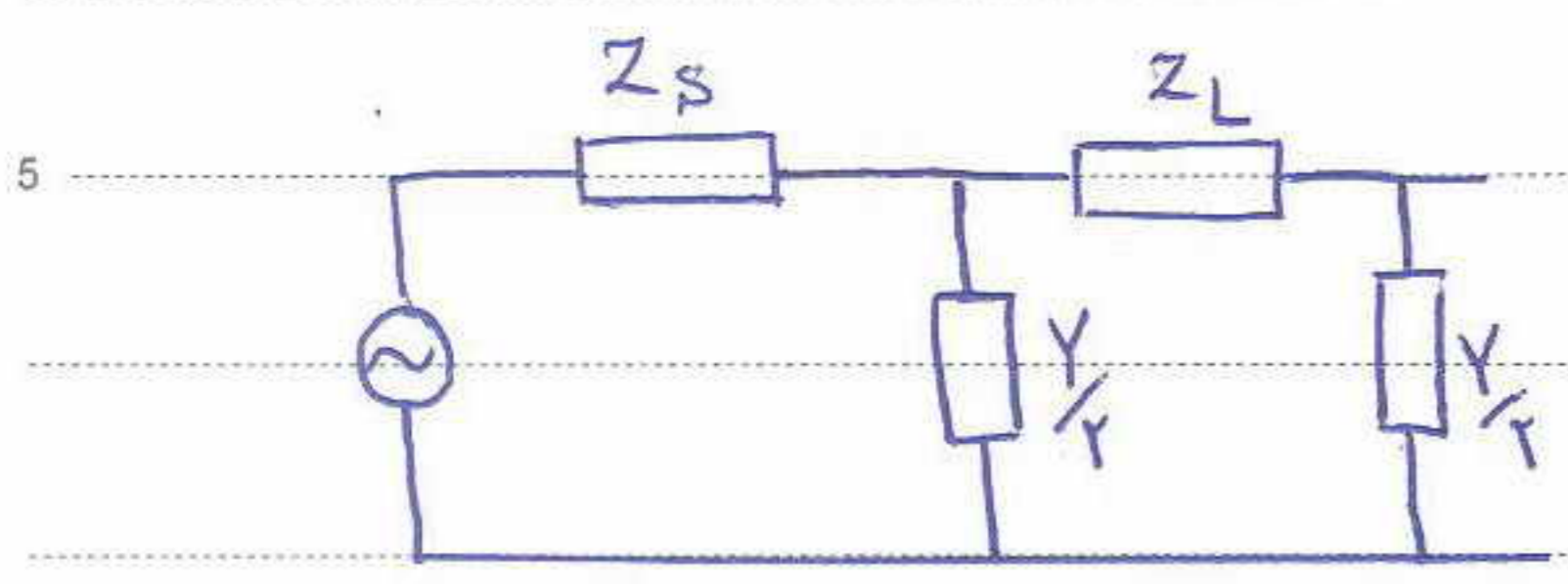
تغییرات زمین شده است



مدل ترانسفورماتور قدرت:



از آنجا که سیستم را متداول فرض می‌کنیم پس آن را تک فاز مدل می‌کنیم



ترانس: $Z_1 = R_1 + jX_1$
 $Z_2 = R_2 + jX_2$
 $Z_{12} = Z_1 + Z_2 \left(\frac{N_1}{N_2}\right)^2$
 $Z_{ps} = Z_p + Z_s \left(\frac{N_1}{N_r}\right)^2$

اگر مقادیر مبنای متفاوتی در دو طرف ترانس انتخاب کنیم آن‌ها را می‌توانیم با بیرونیت کردن مقادیر امپدانس‌ها نسبت را در مبنای آنها قرار داد و کاری کنیم که $Z_{ps} = Z_{ps}^{pu}$

* ضرب در مبنای قرار داده ایم
 $Z_{ps} = Z_p + Z_s \left(\frac{N_1}{N_r}\right)^2 \Rightarrow Z_{ps} = \frac{Z_p + Z_s \left(\frac{N_1}{N_r}\right)^2}{Z_{bi}} = \frac{Z_p}{Z_{bi}} + \frac{Z_s}{Z_{bi} \left(\frac{N_r}{N_1}\right)^2}$

بنابراین باید هنگام انتخاب مبنای ترانس باید یک Z_{bi} و یکی در دو طرف انتخاب کنیم. بنابراین:

S_b برای ترانس
 برای اول $V_{bi} = V_1 \frac{430kV / 20kV}{430}$
 برای ثانویه $V_{br} = V_2 \frac{430kV / 20kV}{20}$

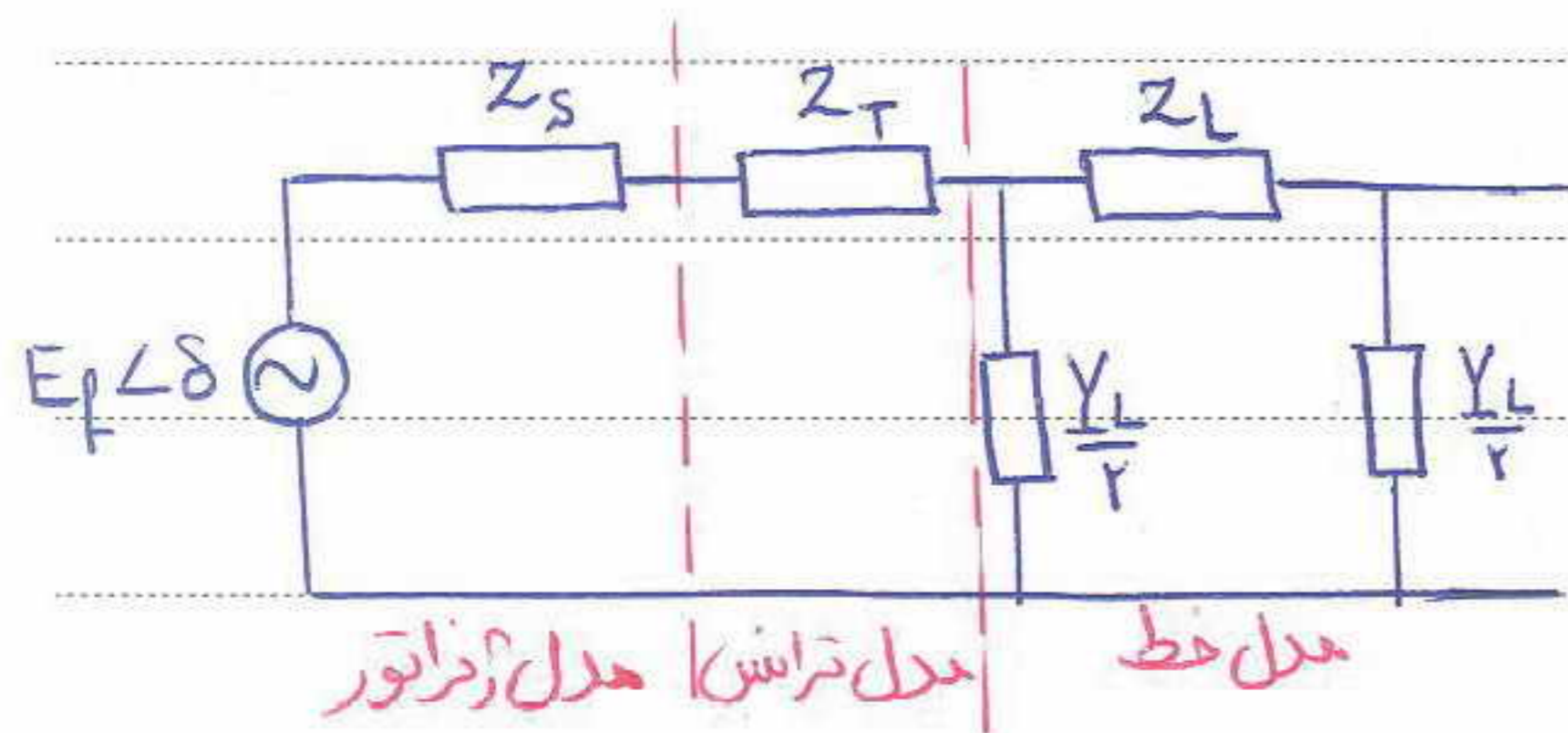
$Z_{bi} = \frac{V_{bi}^r}{S_b}$
 $Z_{br} = \frac{V_{br}^r}{S_b}$
 $\frac{Z_{bi}}{Z_{br}} = \left(\frac{V_{bi}}{V_{br}}\right)^2 = \left(\frac{V_1}{V_2}\right)^2 = \left(\frac{N_1}{N_2}\right)^2$

بنابراین پس از بیرونیت کردن نسبت‌ها داریم: I بیرونیت در دو طرف برابر است اما از آنجا که مقادیر مبنای آنها می‌تواند پس مقادیر واقعی جریان در دو طرف متفاوت است

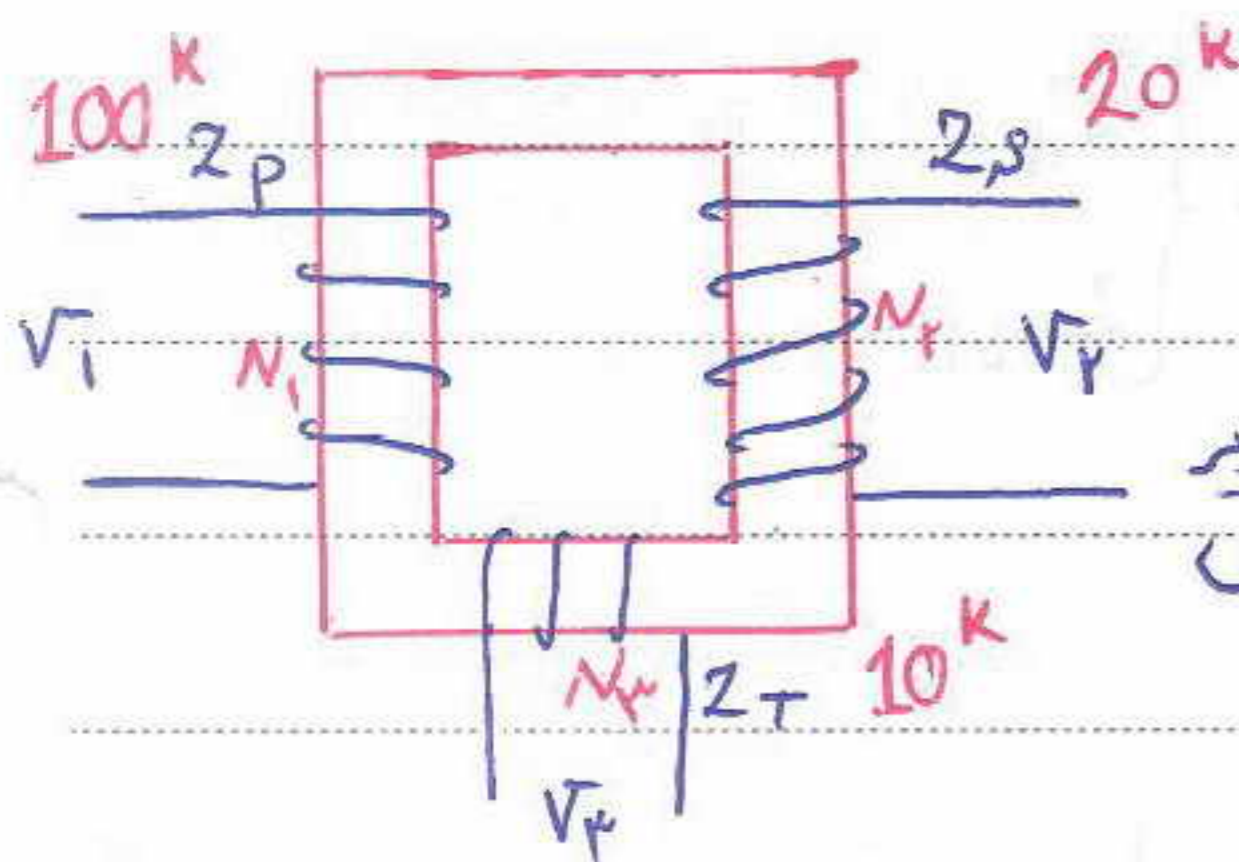
$I_{bi} = \frac{S_b}{V_{bi}}$ $I_{br} = \frac{S_b}{V_{br}}$

مقدارهای روی ترانس نوشته شده است و می توان با استفاده از آن مقادیر مبنا را برای دو طرف محاسبه کرد

بنابراین برای مدل کردن خط همراه ترانس داریم:



مدلسازی ترانس سه سیم پیچ:



مقادیر اهمی

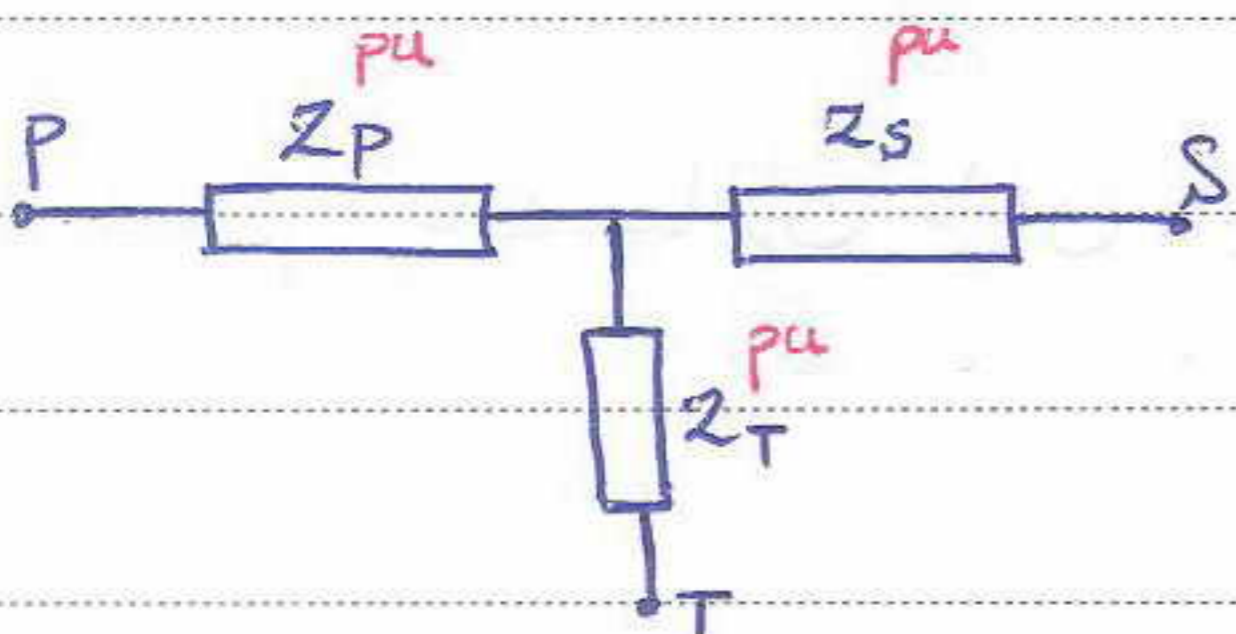
$$\begin{cases} Z_{ps} = Z_p + Z_s \left(\frac{N_1}{N_2}\right)^2 \\ Z_{pt} = Z_p + Z_T \left(\frac{N_1}{N_3}\right)^2 \\ Z_{st} = Z_s + Z_T \left(\frac{N_2}{N_3}\right)^2 \end{cases}$$

در محیط بیرونی

$$\begin{cases} Z_{ps} = Z_p + Z_s \rightarrow \text{بر اساس مقادیر مبنا اولیه باید بریونیت نشود} \rightarrow V_{b1} = 100k \\ Z_{pt} = Z_p + Z_T \rightarrow \text{بر اساس مقادیر مبنا ثانویه باید بریونیت نشود} \rightarrow V_{b1} = 20k \\ Z_{st} = Z_s + Z_T \end{cases}$$

امپدانس های بیرونی شده روی پلاک ترانس موجودی باشند

در بعضی موارد نیز نهودی بیرونیت کردن گفته می شود حال اگر این راه درست بود که مقادیر را داریم و گرفتن باید از روش فوق مقادیر مبنا را درست آوریم



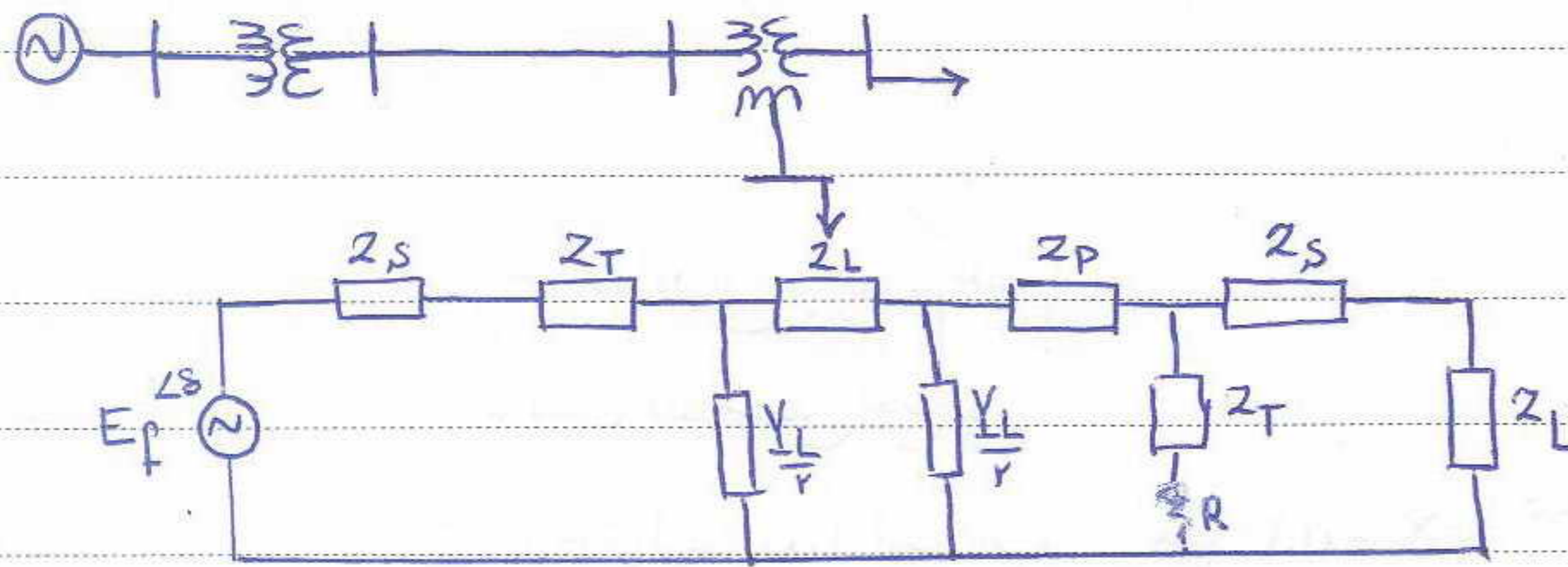
مقادیر Z_{ps} , Z_{pt} , Z_{st} معلومند و ما می توانیم با استفاده از روابط موجود Z_p , Z_s و Z_T را درست آوریم

بنابراین در اینجا مجبوریم مسأله را در محیط بیرونی حل کنیم

$$\begin{cases} Z_p = \frac{1}{4}(Z_{ps} + Z_{pt} - Z_{st}) \\ Z_s = \frac{1}{4}(Z_{ps} + Z_{st} - Z_{pt}) \\ Z_T = \frac{1}{4}(Z_{pt} + Z_{st} - Z_{ps}) \end{cases}$$

امکان دارد یکی از مقادیر مقابل منفی گردد و این مشکلی ایجاد نمی کند زیرا این مقادیر از روی یک مدل صرفاً ریاضی بدست آمده اند

$$\begin{cases} V_s = V_R \cosh \gamma l + I_R Z_c \sinh \gamma l \\ I_s = V_R \frac{1}{Z_c} \sinh \gamma l + I_R \cosh \gamma l \end{cases}$$



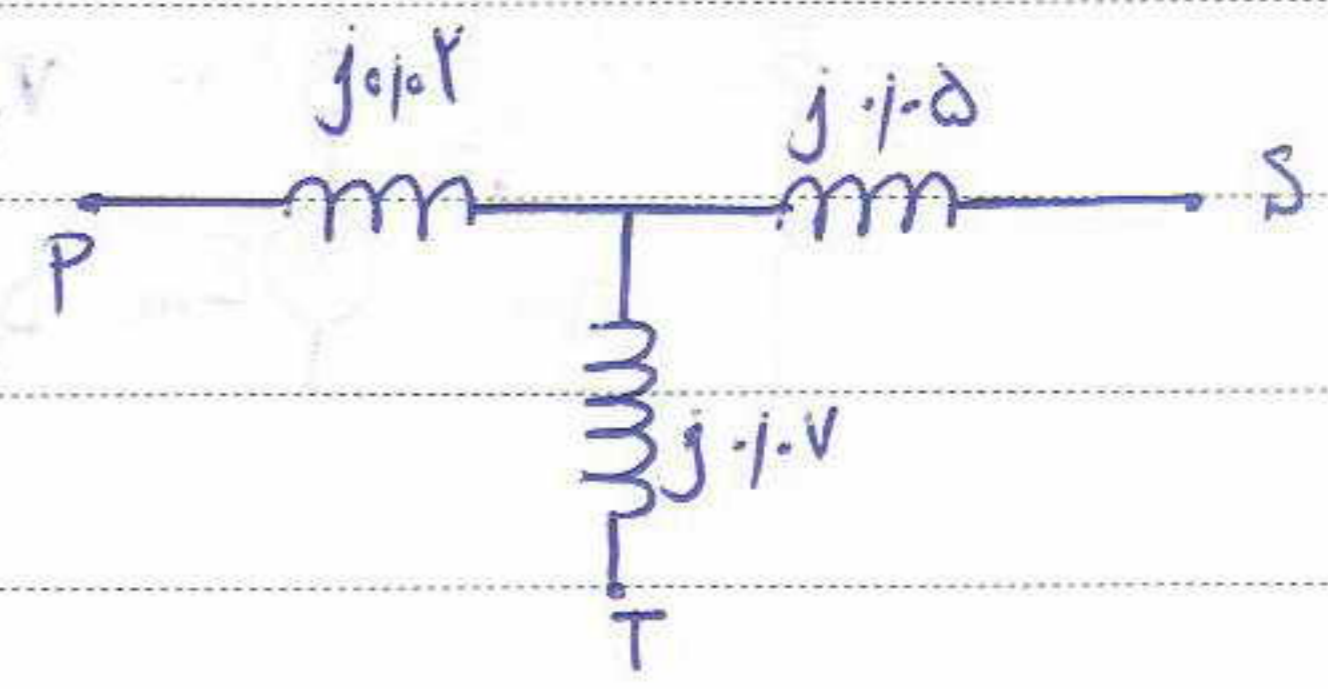
هنال: از نظر توان پیرینت کردن ایراد در زیر ایزد داریم.

P Y : 44 kv 15 MVA

S Y : 13.2 kv 10 MVA

T Δ : 2.3 kv 5 MVA

$$\left\{ \begin{aligned} X_{PS} &= V / = 0.107 \text{ pu} & 15 \text{ MVA} & 44 \text{ kv} \\ X_{PT} &= 9 \% = 0.09 \text{ pu} & 15 \text{ MVA} & 44 \text{ kv} \\ X_{ST} &= 1 \% = 0.01 \text{ pu} & 15 \text{ MVA} & 13.2 \text{ kv} \end{aligned} \right.$$



if $\left\{ \begin{aligned} \text{اگر } PT &= \left\{ \begin{aligned} 13.2 \text{ kv} \\ 10 \text{ MVA} \end{aligned} \right\} \rightarrow X_{PT} = 0.09 \left(\frac{15}{10} \right) \left(\frac{13.2}{44} \right)^2 \end{aligned} \right.$ هر توانی می تواند مینا باشد اما در اینجا در صورت سوال خواسته 15 MVA مینا اعتبار استون.

$$X_{ST} = 0.01 \frac{15}{10} = 0.015 \text{ pu}$$

$$X_P = \frac{1}{2} (0.107 + 0.09 - 0.015) = j0.02 \text{ pu}$$

$$X_S = j0.05 \text{ pu}$$

$$X_T = j0.07 \text{ pu}$$

* در مورد ولتاژها نیز معین هستیم که برای دومورد اول اده را مینا بگیریم و برای سوس V_b را مینا بگیریم.

اگر ما گفته نشد چه توانی را مینا بگیریم بهتر بود

اگر : $X_{PS} = 0.107 \text{ pu}$ 15 MVA 44 kv

$X_{PT} = 0.09 \text{ pu}$ 10 MVA 13.2 kv

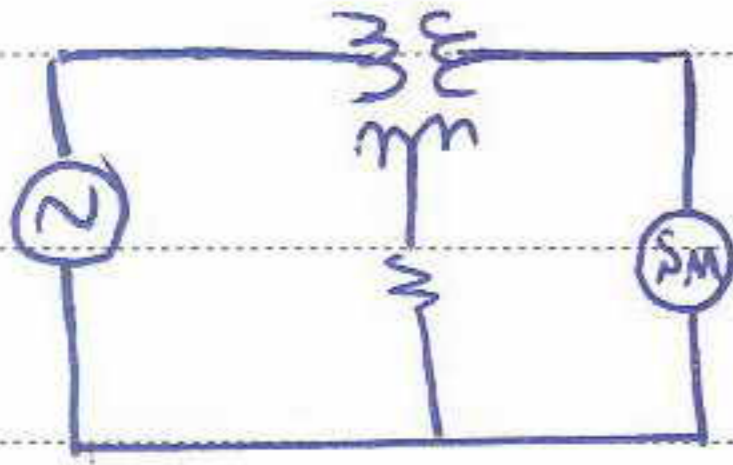
$X_{ST} = 0.01 \text{ pu}$ 10 MVA 2.3 kv

10 MVA را مینا می کنیم اما فرض کنیم گفته شود که 15 MVA را مینا انتخاب کنیم پس داریم.

$$X_{PT} = 0.09 \left(\frac{15}{10} \right) \left(\frac{13.2}{44} \right)^2$$

$$X_{ST} = 0.01 \left(\frac{15}{10} \right) \left(\frac{2.3}{13.2} \right)^2$$

در ادامه مثال داریم:



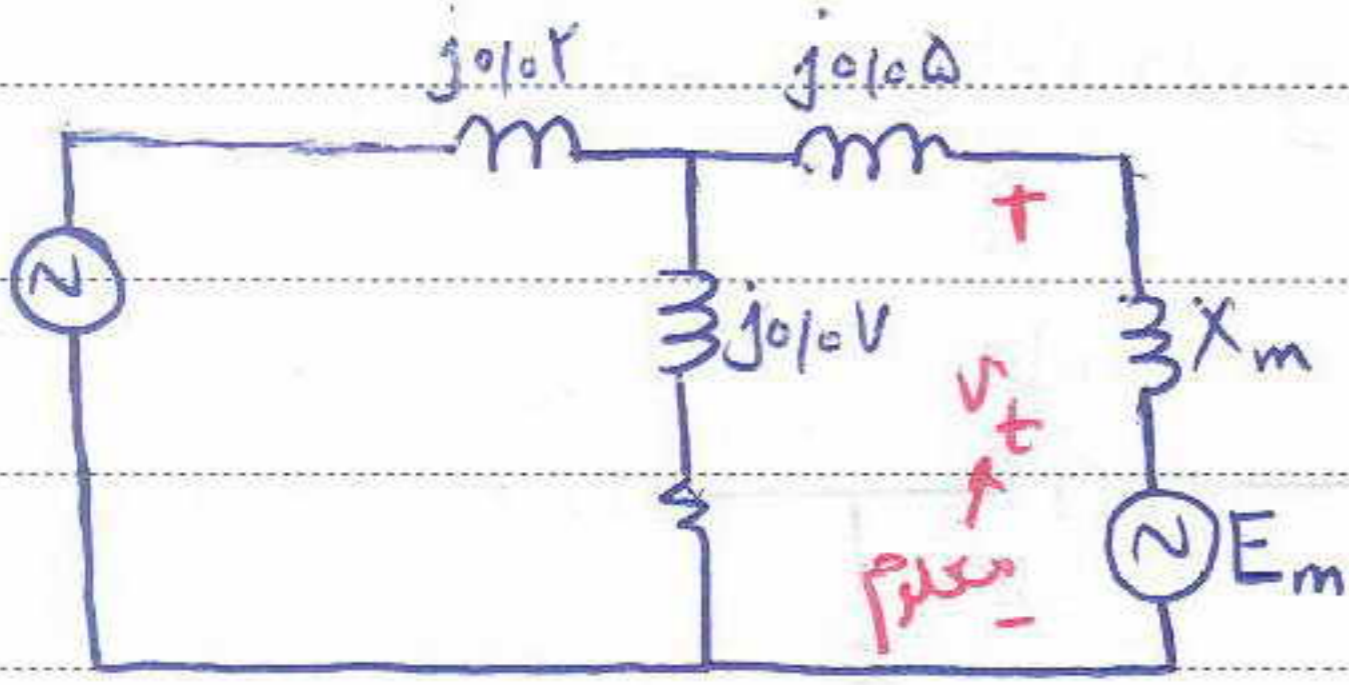
حال می‌خواهیم دیاگرام امپدانس را رسم کنیم و کمیت‌ها را بر حسب پریونیت مشخص کنیم.

ثالثیه $\rightarrow 2.4 \text{ kv}$ 5 MVA

مقادیر 44 kv ، 15 MVA را برای اولیه مینا انتخاب $X = 0.2 \text{ pu}$ ثانویه $\rightarrow 7.5 \text{ MVA}$ 13.2 kv

منبع ولتاژ با امپدانس داخلی صفر \rightarrow اولیه

کنند



R در ثالثیه است و مقدار V_b داریم. هر نسبتی که در

ثانویه وجود دار مبنای آن، مبنای S است. یعنی $V_b = 13.2 \text{ kv}$

* توان مینا برای تمام قسمت‌ها یکسان است.

بنابراین اگر بخواهیم X_m را پریونیت کنیم داریم:

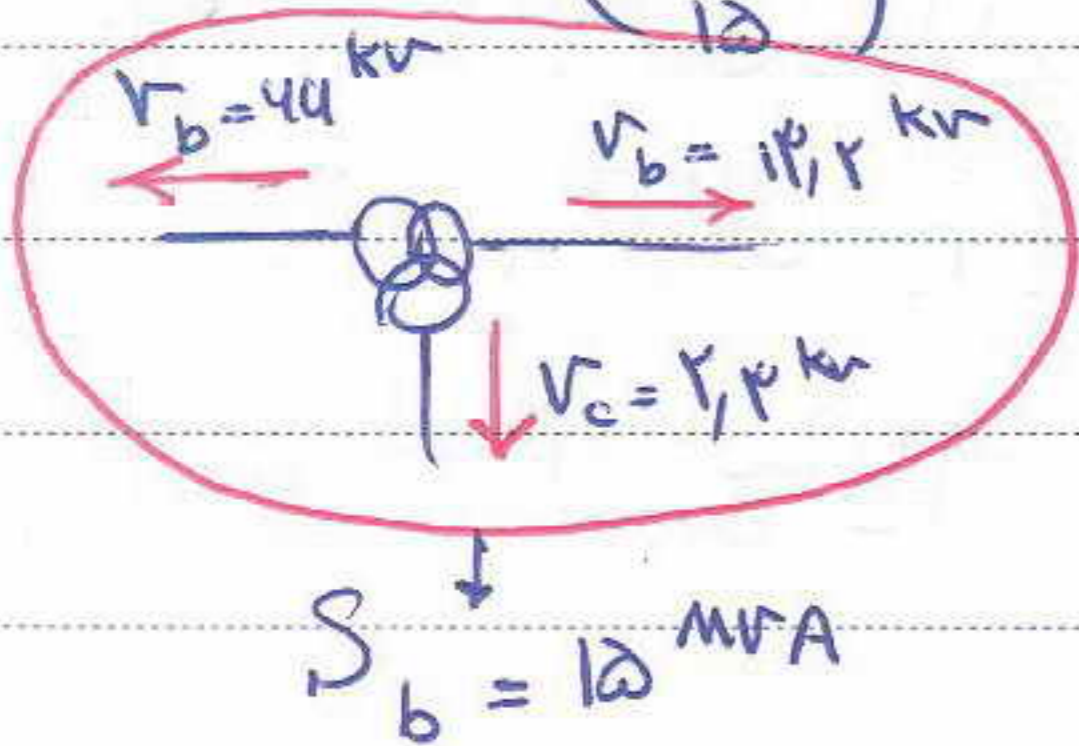
ولتاژ X_m درست است اما توان آن با توان انتخابی ما متفاوت است. پس داریم:

$$X_m = j0.02 \frac{15}{7.5} = j0.4 \text{ pu}$$

اگر توان در R برابر 15 MVA برداریم مقدار R، 1 pu بود اما در اینجا داریم

$$R = \frac{V^2}{S} = \frac{2.4^2}{5} \Omega$$

$$R = \frac{2.4^2}{5} \times \frac{1}{\left(\frac{2.4^2}{15}\right)} = 3 \text{ pu} \quad \underline{\text{با}} \quad R = 1 \left(\frac{15}{5}\right) = 3 \text{ pu}$$



در صورتی می‌توانیم مدار معادل را قدر دهیم که نسبت تبدیل‌ها را در ولتاژهای مینا رعایت کنیم

اگر توان مصرفی موتور در ولتاژ 13.2 kv برابر با 5 MW در ضریب قدرت 0.8 پس فاز باشد ولتاژ منبع را محاسبه کنید

ولتاژ \rightarrow جریان = $\frac{P}{V \cos \phi}$ (باتوجه به 0.8)

چون پریونیت حل می‌کنیم

چون موتور رندرون است می‌تواند بیش فاز باشد

مدلسازی بارهای مصرفی :

(a) مدل امپدانس :

اگر ولتاژ و جریان را دانسته باشیم آنگاه از رابطه $Z = \frac{V}{I} = |Z| \angle \theta = R + jX$ امپدانس را بدست می آوریم
 ممکن است $P, V, \cos \phi$ معلوم بوده و از روی آنها بتوانیم Z را بدست آوریم.

$$Z = \frac{V}{I} = \frac{V V^*}{S^*} = \frac{1 \angle 0^\circ}{P - jQ}$$

(b) مدل توانی :

$$S_D = P_D + jQ_D$$

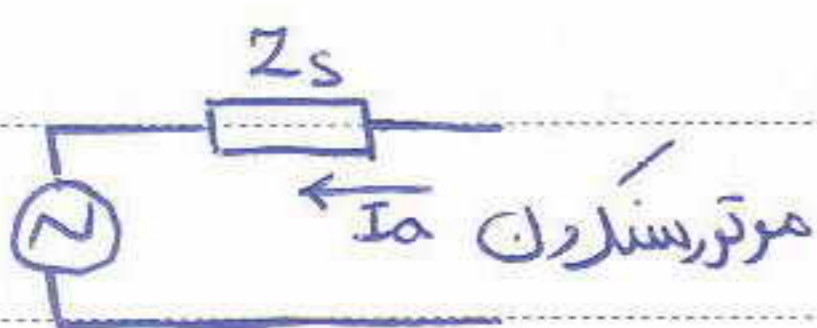
در این مدل بار یا مصرف کننده را بتوان مدل می کنیم

(c) مدل جریان :

در این مدل بار را با یک منبع جریان مدل می کنیم البته جهت جریان باید به سمت تریپل باشد $I = |I| \angle \theta$

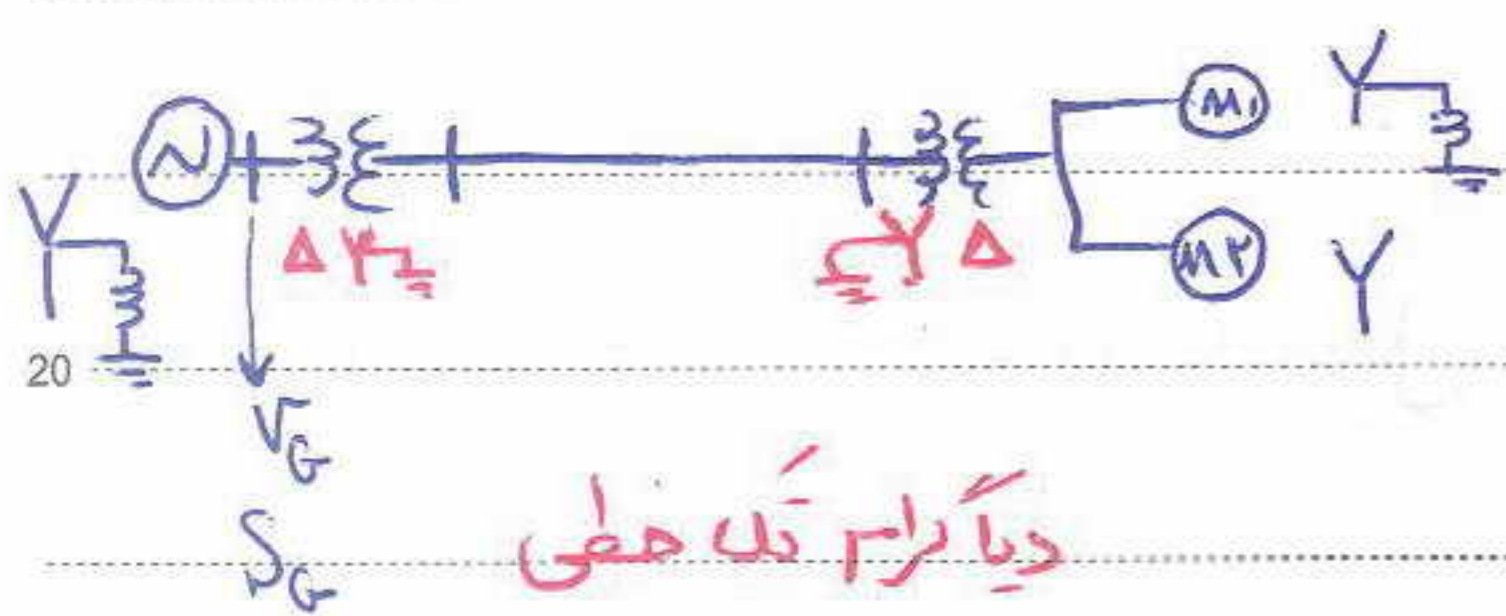
(d) مدل منبع ولتاژ :

از این مدل برای نشان دادن یک موتور سنکرون استفاده می شود



Load Flow

مدلسازی یک سیستم قدرت جهت مطالعه حالت دائم : بخش بار



شکل مقابل یک شبکه ساده از سیستم قدرت است.

سیستم قدرت } شعاعی
 باهم پیوسته

در شبکه فوق می خواهیم V_g را بدست آوریم

یکی از اهداف بخش بار تعیین ولتاژ در باس ها می باشد

برای حل شبکه، جاهای اجزای، از معادله های آنها استفاده می کنیم.

اطلاعات زیر داده شده است: Gen: 300 MVA 20 kv $X_g = j.12 pu$

T_1 : 350 MVA 220 kv / 20 kv $X_{T1} = j.1$

TL: 40 mile $X_L = j.5 \frac{\Omega}{\text{mile}}$ $R_L = 0$

T_2 : از سه ترانس تلفاز تشکیل شده است.

مشخصات تلفاز: 100 MVA 12 kv / 13.2 kv $X_{T2} = j.1$

M_1 : 200 MVA 13.2 kv $X_{m1} = j.12$ } مارتور

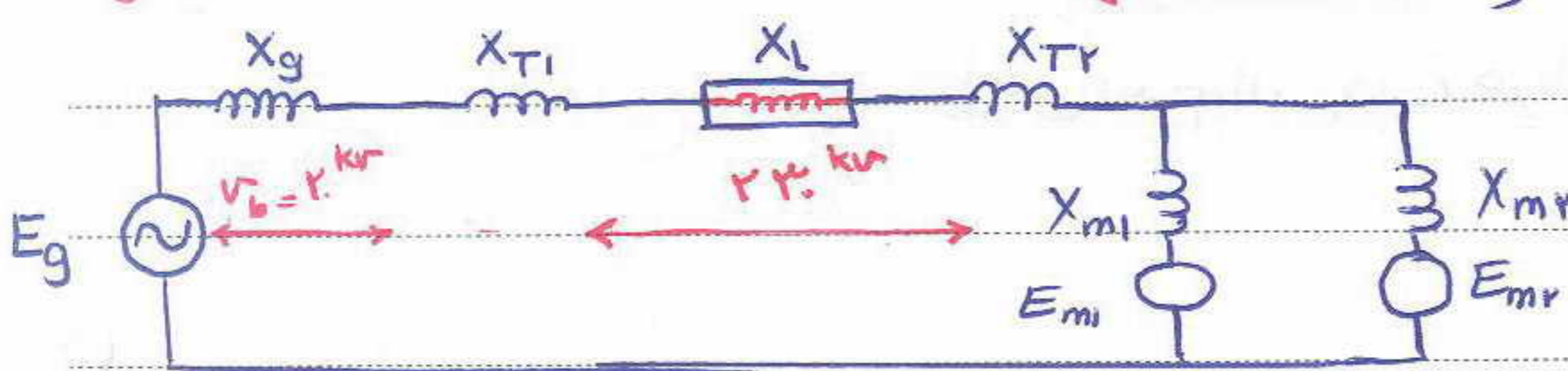
M_2 : 100 MVA 13.2 kv $X_{m2} = j.12$ } سنکرون

$P_{m1} = 120 MW$ $V = 13.2 kv$ $\cos \phi_1 = 1$

$P_{m2} = 40 MW$ $V = 13.2 kv$ $\cos \phi_2 = 1$

$V_g = ?$

مقدار مناسبی از تاور را برای ژنراتور مینا انتخاب کنید.



به دیاکرام فوق دیاکرام امپدانس گفته می شود، چون هیچ مقاومتی وجود ندارد پس توان با آن دیاکرام را تناسبی نیز گفت.

چون ترانس ها را باید امپدانس مدل کرد پس حتماً باید مسائل را در محیط بیرون حل کرد.

S_b صورت مساله 300 MVA گفته است.

$V_b = 20 kv$ (نسبت ژنراتور)

چون باید هنگام عبور از ترانس نسبت تبدیل را رعایت کنیم پس مینا را برای دست راست T_1 در نظر می گیریم.

برای بدست آوردن مشخصات سه فاز ترانس از اتصال ترانس استفاده می کنیم و داریم:

T_2 : 300 MVA $\frac{\sqrt{3} \times 12V}{13.2}$

نسبت تبدیل همواره نسبت ولتاژهای خطی است.

حال با بیرونیت کردن مقادیری برداریم.

X_g درست است زیرا هم مینای توان را هم ولتاژ آن درست است.

$X_{T1} = j.1 \left(\frac{20}{220} \right) = j.0.1818$

$$X_L = k \times 1.4 \times 1.5 = 32 \Omega$$

$$Z_b = \frac{V_b^2}{S_b} = \frac{230^2}{400} = 134.5 \Omega$$

حال مقدار فوق را باید بریونیت کنیم

$$X_L^{pu} = \frac{j32}{134.5} = j.1115$$

X برای ترانس تکفاز و سه فاز فرقی نمی کند زیرا اما تلفات مدل کرده ایم

توان درست است اما ولتاژ را باید درست کنیم

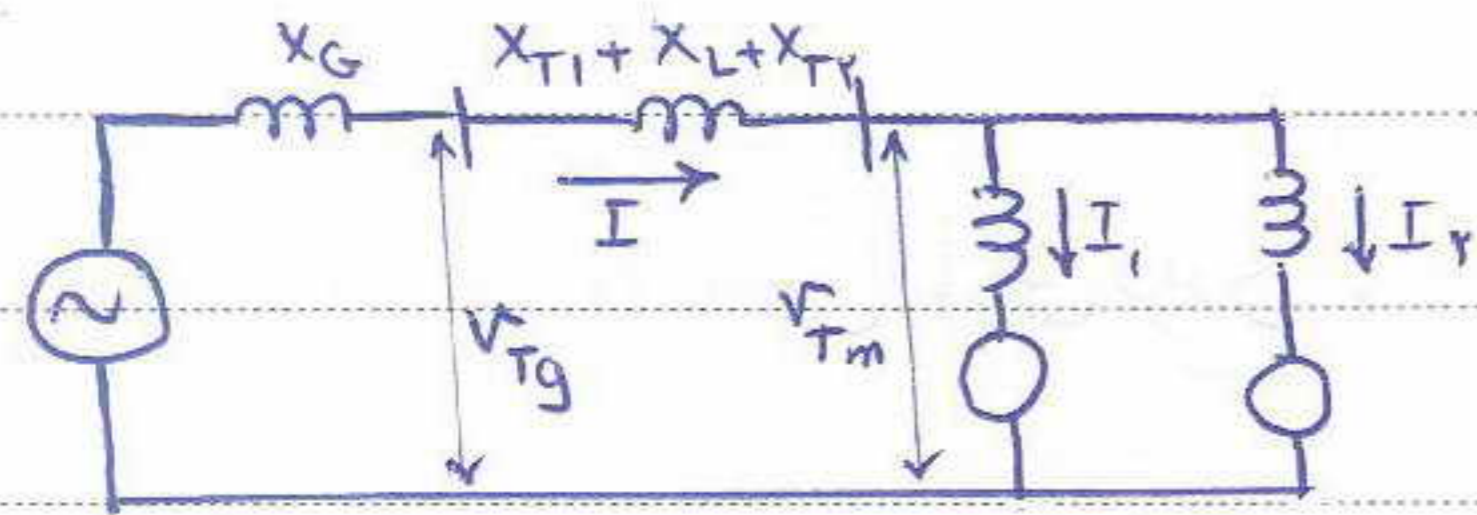
$$X_{Tr} = j.11 \left(\frac{230}{134} \right)^2 = j.011 \left(\frac{132}{134} \right)^2 = j.010915$$

X_{mt} هم از آنها می توان وهم از لحاظ ولتاژ ایجاد دارد

$$X_{m1} = j.012 \left(\frac{230}{200} \right) \left(\frac{132}{134} \right)^2 = j.012745$$

$$X_{m2} = j.012 \left(\frac{230}{100} \right) \left(\frac{132}{134} \right)^2 = j.01549$$

بنابراین تمام کمیت ها با مقادیر مشابه درست بریونیت شدند



$$V_{tg} = V_{tm} + j(X_{T1} + X_L + X_{Tr}) I$$

مخرج می گیریم

$$V_{tm} = 132 \Rightarrow V_{tm}^{pu} = \frac{132}{134} = 0.9845 \angle 0/0$$

$$P_{m1} = V_{tm} I_1 \cos \phi_1 \Rightarrow I_1 = \frac{.4}{.9845 \times 1}$$

$$P_{m1} = \frac{120}{400} = 0.4 \text{ pu}$$

$$P_{m2} = V_{tm} I_2 \cos \phi_2 \Rightarrow I_2 = \frac{.2}{.9845 \times 1}$$

$$P_{m2} = \frac{40}{400} = 0.2 \text{ pu}$$

$$I = \frac{.4 + .2}{.9845 \times 1}$$

می توانستیم چون $\cos \phi_1 = \cos \phi_2$ است I را مستقیماً حساب کنیم

$$V_{tg} = 0.9845 \angle 0 + j(0.01115 + 0.1115 + 0.010915) 0.4274 \angle 0 = 0.9824 \angle 13.2^\circ \text{ pu}$$

$$V_{tg} = 0.9824 \angle 13.2 \times 230 \text{ kv} = 19.45 \text{ kv}$$

اگر ولتاژ E_g خواسته می شود می بایست ابتدا X_g را نیز نام بردیم.

$$E_g = V_{tg} + j \cdot 0.2 \times 0.4273 \angle 0^\circ = 0.49824 \angle 13.2^\circ + j \cdot 0.2 \times 0.4273 \angle 0^\circ$$

$$S_g = V_{tg} I^* = 0.49824 \angle 13.2^\circ \times 0.4273 = 0.49824 \times 0.4273 \angle 13.2^\circ = P_g + jQ_g$$

P_g تماماً باید از دریا بدزیر بردارند در موتور هستند و توان الکتریکی مصرف می کنند.

$$\tan \phi_g = \frac{Q_g}{P_g}$$

در موتور دارای ۳ حالت کاری بود.

تحرک عادی توان را نسبتاً مصرف

۱۰ فوق تحرک توان را نسبتاً تولید می کند ✓

زیر تحرک توان را نسبتاً مصرف می کند

حال می خواهیم جریان ثانویه ترانس T_1 را بدست آوریم.

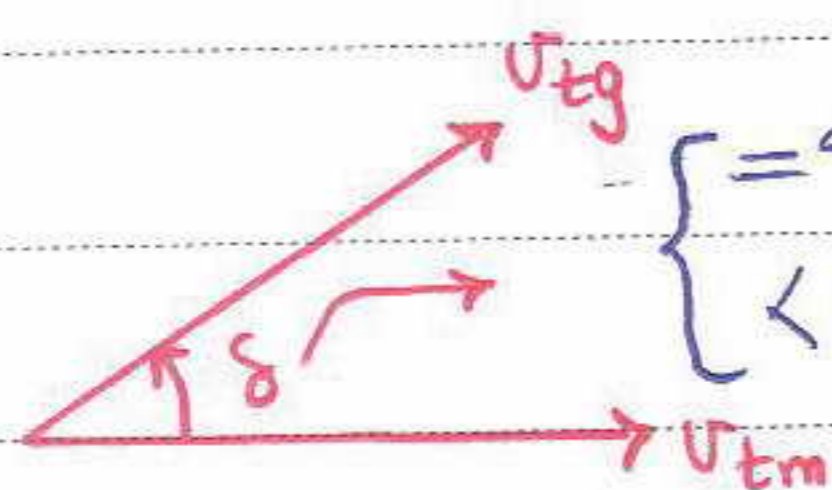
$$I = 0.4273 \angle 0^\circ \text{ pu}$$

$$I = 0.4273 \angle 0^\circ \times I_b$$

$$I_b = \frac{S_b}{\sqrt{3} V_b} = \frac{300 \text{ MVA}}{\sqrt{3} \times 22 \text{ KV}} = I \text{ KA}$$

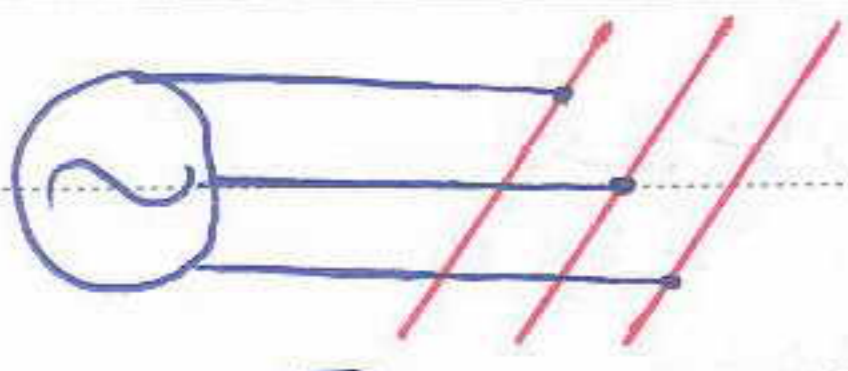
$$\Rightarrow I = 0.4273 \times \frac{300}{\sqrt{3} \times 22} \text{ KA}$$

به مساله نوبت مساله بخش جاری گردید.

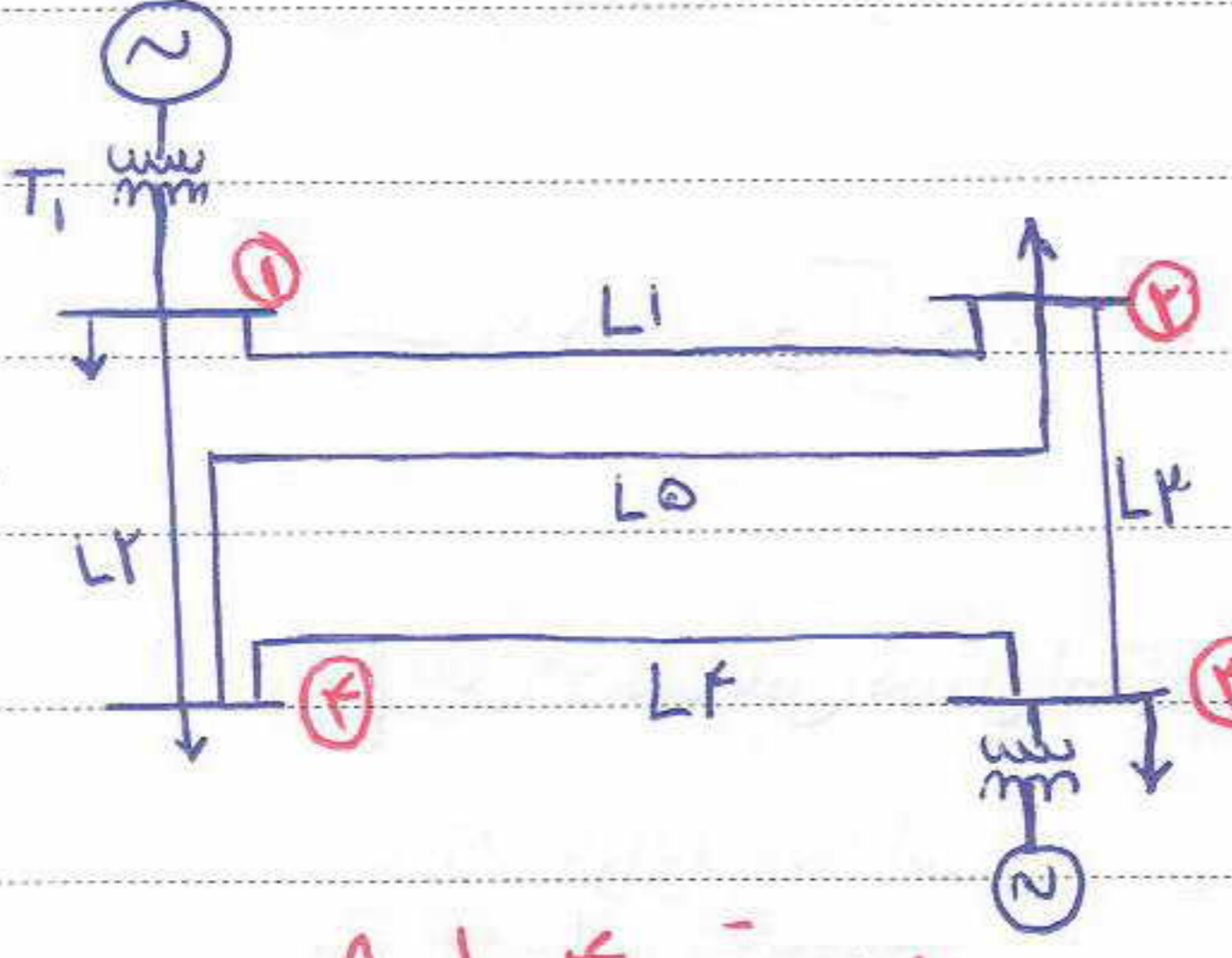


در فرض ناپایداری هستیم $\Rightarrow \delta = 90^\circ$
 به نسبت فاصله از ۹۰ جابجاری داریم $\Rightarrow \delta < 90^\circ$

تأثیر امتیانس و امپدانس شبکه قدرت:



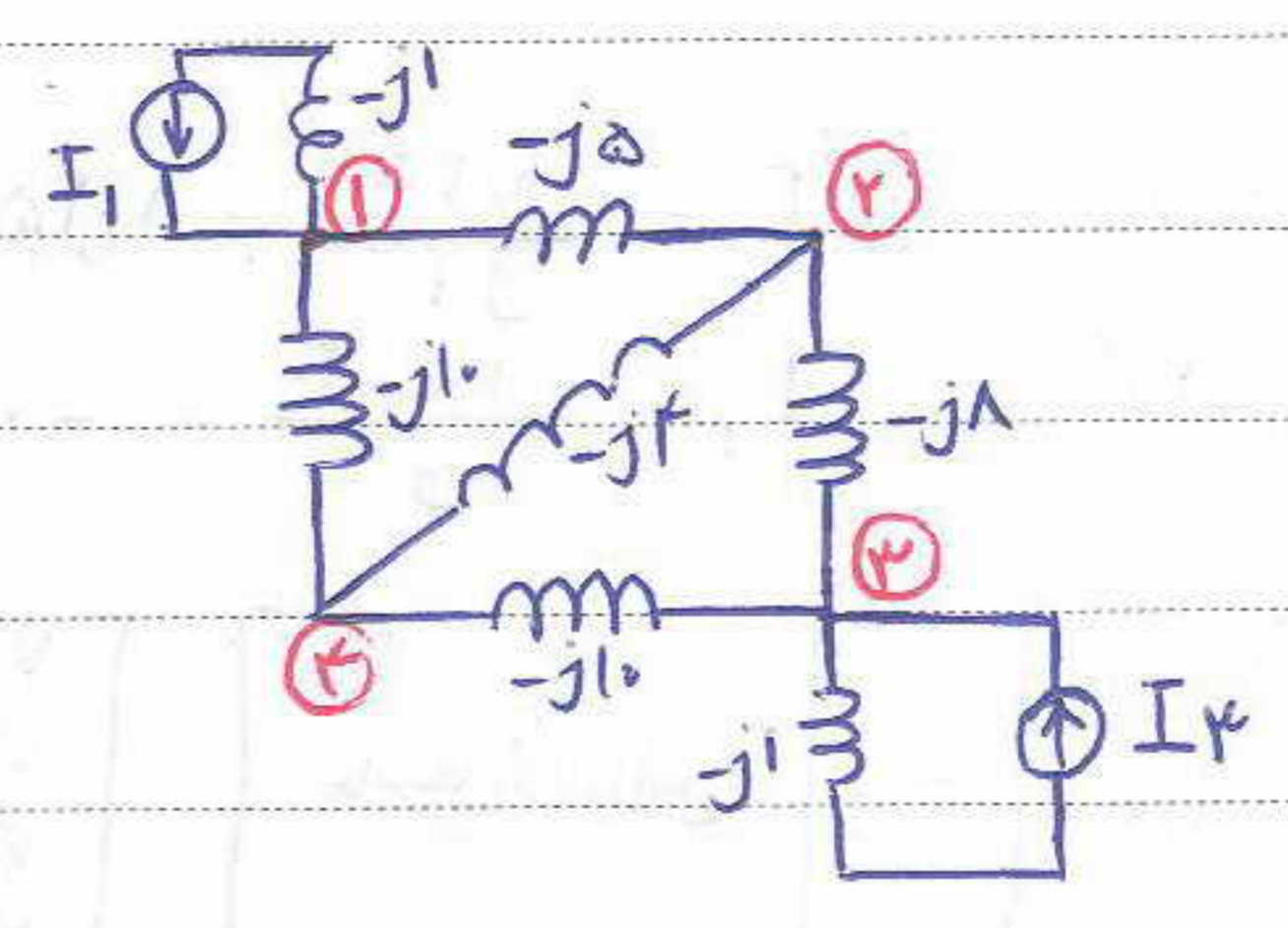
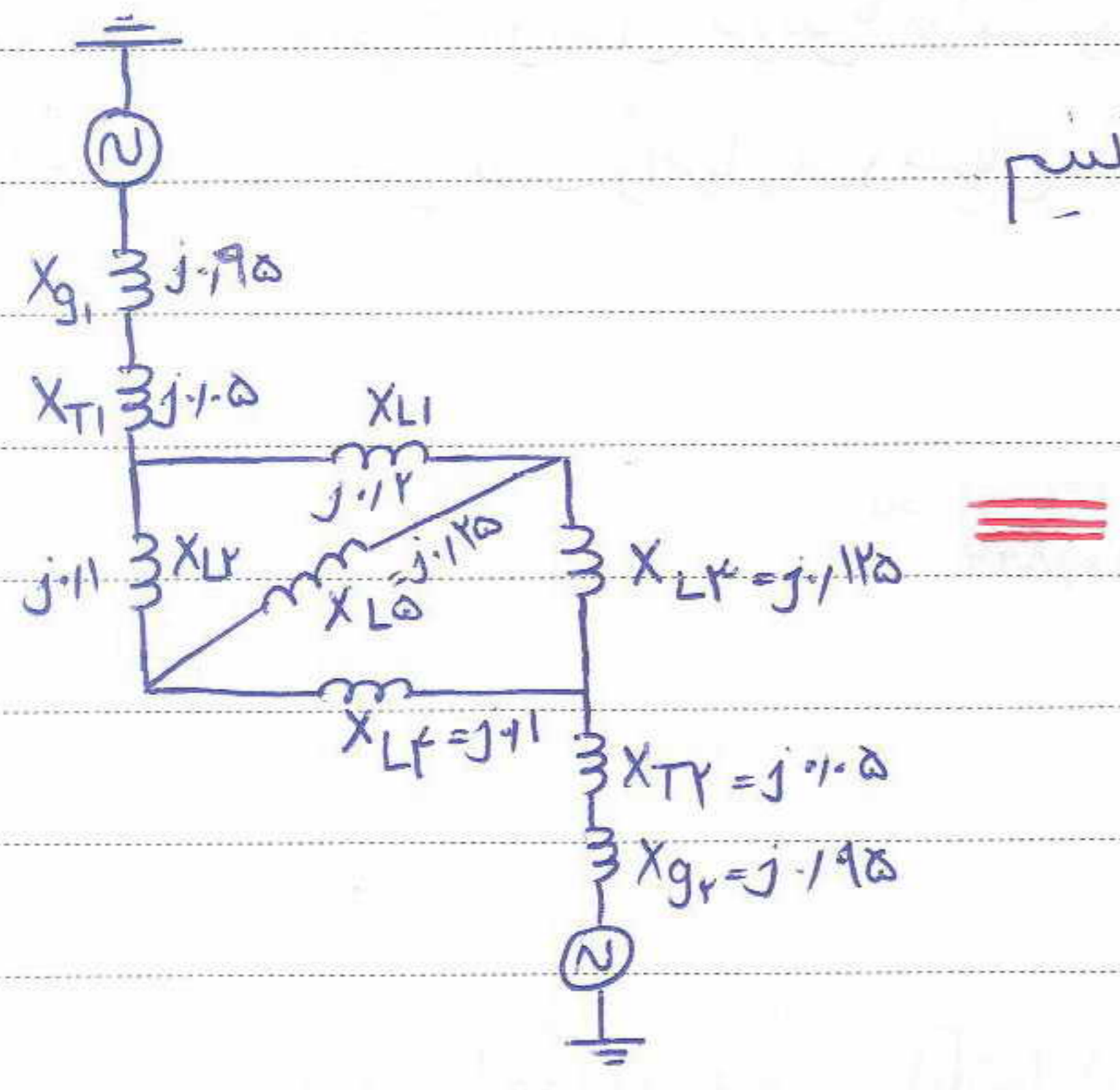
هر باس را می توان مناسباً یک گروه مداری در نظر گرفت.
 شبکه مقابل ۲ نیروگاه و تعدادی مصرف کننده در اینجا
 سرجمع آنها ۴ عدد است.
 معمولاً از ماخوالتی می شود و نیاز گروه ها یا باس ها را
 بدست آوریم. V_1, V_2, V_3, V_4



سیستم ۴ باسه
 دیانرا تک معنی

شبکه فوق یک شبکه باهم پیوسته است که معمولاً در شبکه انتقال دیده می شود.
 اولین قدم برای بدست آوردن ولتاژها باید مدار معادل الکتریکی سیستم را بدست آوریم.

در اینجا مصرف کننده ها را با استفاده از منبع جریان مدل می کنیم



حال در گز عددگذاری شده KCL می زنیم

- ۱- $I_1 = V_1(-j1) + (V_1 - V_2)(-j5) + (V_1 - V_4)(-j10)$
- ۲- $0 = (V_2 - V_1)(-j5) + (V_2 - V_3)(-j1) + (V_2 - V_4)(-j4)$
- ۳- $I_3 = V_3(-j1) + (V_3 - V_2)(-j10) + (V_3 - V_4)(-j1)$
- ۴- $0 = (V_4 - V_2)(-j10) + (V_4 - V_3)(-j4) + (V_4 - V_1)(-j10)$

$$\Rightarrow \begin{cases} I_1 = -j14V_1 + j5V_2 + j10V_4 \\ 0 = j5V_1 - j17V_2 + j8V_3 + j4V_4 \\ I_3 = j8V_2 - j19V_3 + j10V_4 \\ 0 = j10V_1 + j4V_2 + j10V_3 - j14V_4 \end{cases} \quad \begin{bmatrix} I_1 \\ 0 \\ I_3 \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -j14 & j5 & 0 & j10 \\ j5 & -j17 & j8 & j4 \\ 0 & j8 & -j19 & j10 \\ j10 & j4 & j10 & -j14 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_1 \\ V_2 \\ V_3 \\ V_4 \end{bmatrix}$$

عناصر قطر اصلی برابر مجموع ادمیتانس های متصل به گره متناظر است

Y_{11} ادمیتانس بین گره های ۱ و ۲

$$Y_{21} = Y_{12}$$

و سایر عناصر به همین ترتیب با دست می آید.

$$\begin{bmatrix} Y_{11} & Y_{12} & Y_{13} & Y_{14} \\ Y_{21} & Y_{22} & Y_{23} & Y_{24} \\ Y_{31} & Y_{32} & Y_{33} & Y_{34} \\ Y_{41} & Y_{42} & Y_{43} & Y_{44} \end{bmatrix}$$

به ماتریس معادل ماتریس ادمیتانس تبدیل است.

این ماتریس مربعی و از مرتبه تعداد گره ها است.

این ماتریس متناظر است.

$$\begin{bmatrix} V_1 \\ V_2 \\ V_3 \\ V_4 \end{bmatrix}$$

10 ولتاژ معادل و ولتاژ مربوط به گره ها است.

دست چپ معادله نیز جریان های تزریقی یا گز است و در محلی وجود دارد که یا نیروگاه و یا بار وجود داشته باشند اگر نیروگاه باشد جریان مثبت و اگر بار باشد جریان منفی خواهد بود.

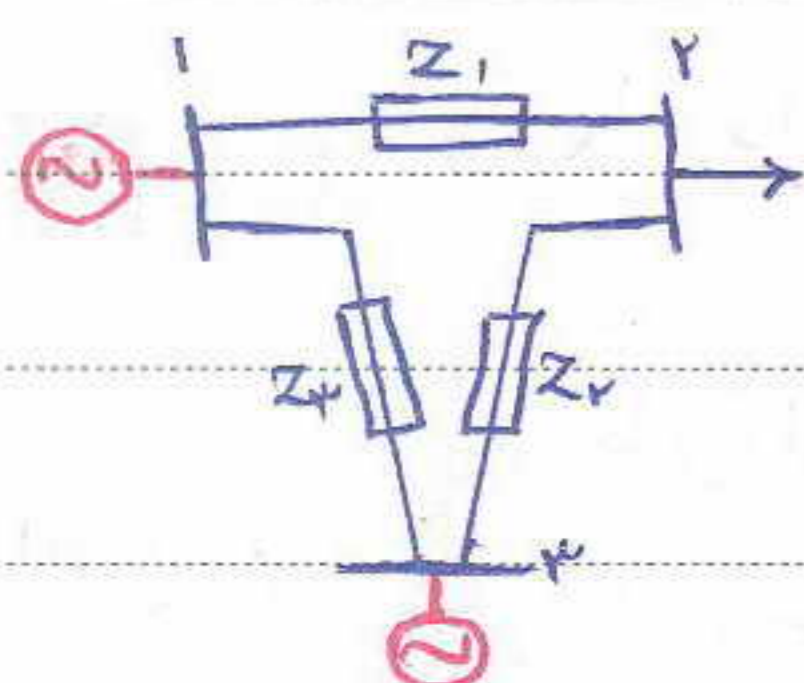
$$E_1 = 1.25 \angle 0^\circ \quad I_1 = \frac{1.25}{j1} = -j0.25$$

$$E_3 = 1 \angle -30^\circ \quad I_3 = \frac{1 \angle -30^\circ}{j1} = -j0.15 - 0.1844 pu$$

$$\begin{bmatrix} -j0.25 \\ 0 \\ -j0.15 - 0.1844 \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \text{ماتریس ادمیتانس} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_1 \\ V_2 \\ V_3 \\ V_4 \end{bmatrix}$$

20 حال ماتریس ادمیتانس را معکوس کرده و ولتاژها را بدست می آوریم

$$\begin{bmatrix} V_1 \\ V_2 \\ V_3 \\ V_4 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1.094 \angle -12.4^\circ \\ 1.085 \angle -13.5^\circ \\ 1.010 \angle -14.2^\circ \\ 1.017 \angle -13.3^\circ \end{bmatrix}$$



$$Y_{bus} = \begin{bmatrix} Y_{11} & Y_{12} & Y_{13} \\ Y_{21} & Y_{22} & Y_{23} \\ Y_{31} & Y_{32} & Y_{33} \end{bmatrix}$$

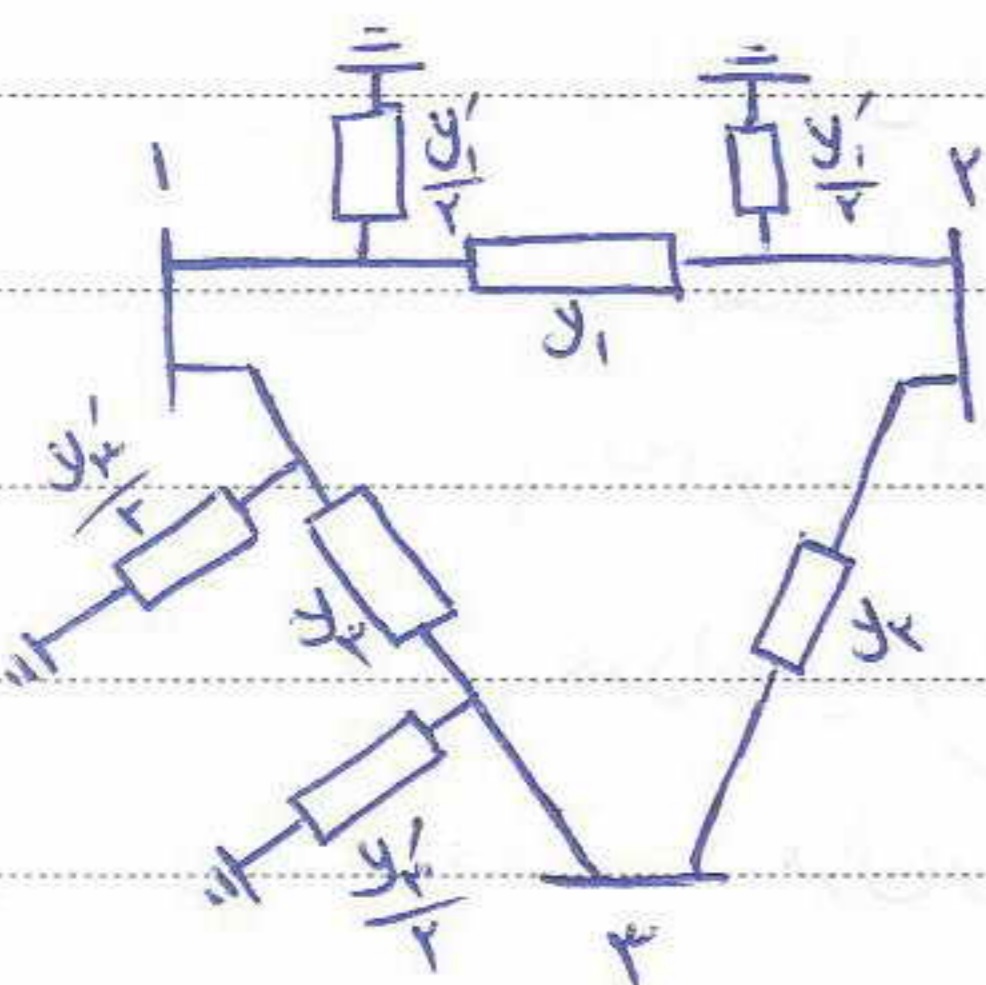
$$Z_1 = R_1 + jX_1 \Rightarrow y_1 = \frac{1}{R_1 + jX_1}$$

$$Y_{11} = y_1 + y_r \quad Y_{12} = -y_1$$

$$Y_{22} = y_1 + y_p \quad Y_{23} = -y_p$$

$$Y_{33} = y_r + y_p \quad Y_{31} = -y_r$$

در این حالت عناصر غیر قطری نمی‌توند، همان مقدارهای قبل است.



$$Y_{12} = -y_1$$

$$Y_{23} = -y_p$$

$$Y_{31} = -y_r$$

اما عناصر غیر قطری تغییر می‌کنند و داریم:

$$Y_{11} = y_1 + y_r + \frac{y'_1}{r} + \frac{y'_2}{r}$$

$$Y_{22} = y_1 + y_p + \frac{y'_2}{r}$$

$$Y_{33} = y_r + y_p + \frac{y'_1}{r}$$

عناصر Y_{bus} را معمولاً سعی می‌کنیم به صورت قطری قرار دهیم.

هر کدام از عناصر Y_{bus} نیز عددی مختلف است.

اگر در یک شبکه و در یک باس ناز در آن روز به مصرف کنند، ما باید سعی کنیم آن باس را حذف کرده و به Y_{bus} را ساده کنیم.

$$Y_{ij}^{new} = Y_{ij}^{old} - \frac{Y_{in} Y_{nj}}{Y_{nn}}$$

اینکار را به صورت مقابل انجام می‌دهیم.

برای حذف باس n ، $i, j = 1, 2, \dots, n-1$

$$Y_{bus} = \begin{bmatrix} j15 & j5 & j10 \\ j5 & -j15 & j10 \\ j10 & j10 & -j25 \end{bmatrix}$$

$$Y_{11}^N = Y_{11} - \frac{Y_{13} Y_{31}}{Y_{33}} = -j15 - \frac{j10 \times j10}{-j25} = -j12$$

$$Y_{22}^N = Y_{22} - \frac{Y_{23} Y_{32}}{Y_{33}} = -j15 - \frac{j10 \times j10}{-j25} = -j12$$

$$Y_{12}^N = Y_{12} - \frac{Y_{13} Y_{32}}{Y_{33}} = j5 - \frac{j10 \times j10}{-j25} = j9$$

$$\Rightarrow Y_{bus}^N = \begin{bmatrix} -j12 & j9 \\ j9 & -j12 \end{bmatrix}$$

Reference bus

PQ - Load Bus

PV - Control Bus - Bus های رگر اتوری

باس استند

باس بار

باس کنترلی

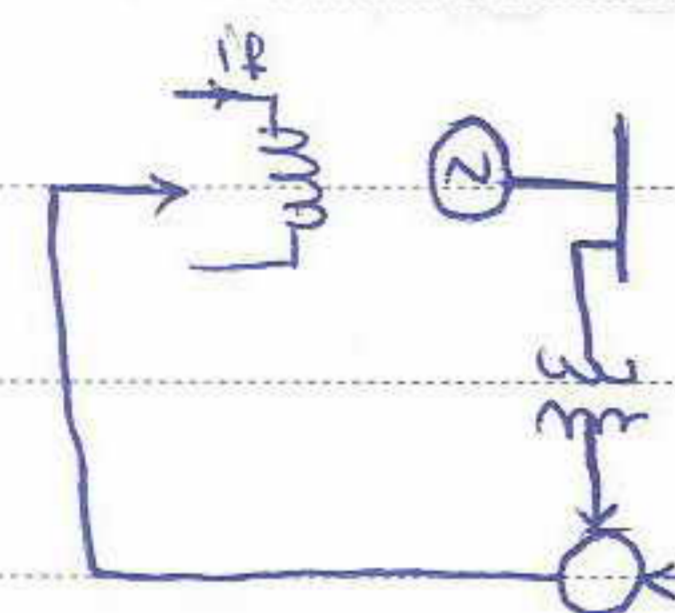
انواع باس

5. باس های که رگر اتور دارند در باس های کنترلی می تولید زیرا در این باس ها رگر اتور می تواند ولتاژ باس را تغییر دهد

باس های کنترلی می تواند گداشور تسترون نیز باشند این وسایل موتورری هستند که با تغییر جریان تحریک آنها می توان توسط آنها توان را کنترل یا تولید کرد

بنابراین اگر در باس SC باشد اندازه می توان ولتاژ باس را کنترل کرد

AVR:



10. در باس های که رگر اتور داریم هم تولید P هم تولید یا مصرف Q داریم اما در

باس های که SC داریم مقدار بسیار ناچیزی P جهت تحریک

مصرف می کند اما به طور عمده توان را کنترل مصرف یا تولید می کند

در باس های کنترلی ولتاژ قابل کنترل است و توان استوینز داده می شود بنابراین در باس های که رگر اتور داریم

15. P معلوم است. اندازه ولتاژ نیز با توجه به AVR تنظیم می شود. معلوم است Q و S مجهول هستند

به همین دلیل در این باس ها، باس PV می تولید

باس بار باس های است که در آنها فقط بار یا مصرف کننده داریم

در این باس ها P و Q مشخص می شوند در اندازه ولتاژ و زاویه آن مجهول است

در یک سیستم حتما باید یک باس را مرجع انتخاب کنیم. انتخاب مرجع نیز برای انیست کا زاویای سایر معادیرا

نسبت به آن بدست آوریم. با انتخاب باس مرجع. سایر زاویا نسبت به آن بدست می آید. چون در باس مرجع زاویای

ولتاژ را که همان صفر در نظر می گیریم پس در این باس ها ولتاژ هم اندازه زاویه اش معلوم است

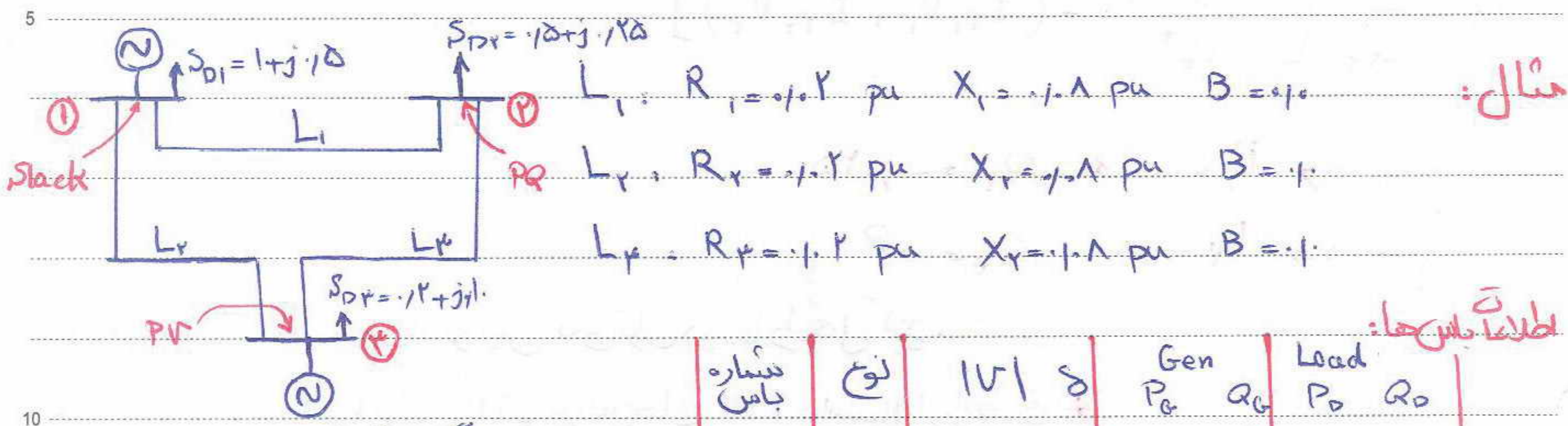
25. علت اینکه توان رگر اتور میا را مجهول می گیریم انیست که اگر این توان نیز مشخص باشد اندازه چون تمام توان ها را

داریم و می توان با بخش بار تلفات اینر حساب کرد. با انجام کارهای فوق می توان گفت حتما مجموع توان مصرفی

و توان تلفاتی برابر توان تولیدی رگر اتور ها است

نتایج باس Slack دارای ۱۷۱، ۵ معلوم بود، P آن نیز پس از بخش بار بدست می آید
 معمولاً باس Slack شماره ۱ را نسبت می دهیم.

در اینجا ولتاژ باس ۱ که مرجع است معلوم است پس برای سیستمی n باسه تعداد معادلات (n-۱) می شود.
 Y_{bus} را برای سیستم ۴ باسه می نویسیم لذا ۳ معادله را حل می کنیم.



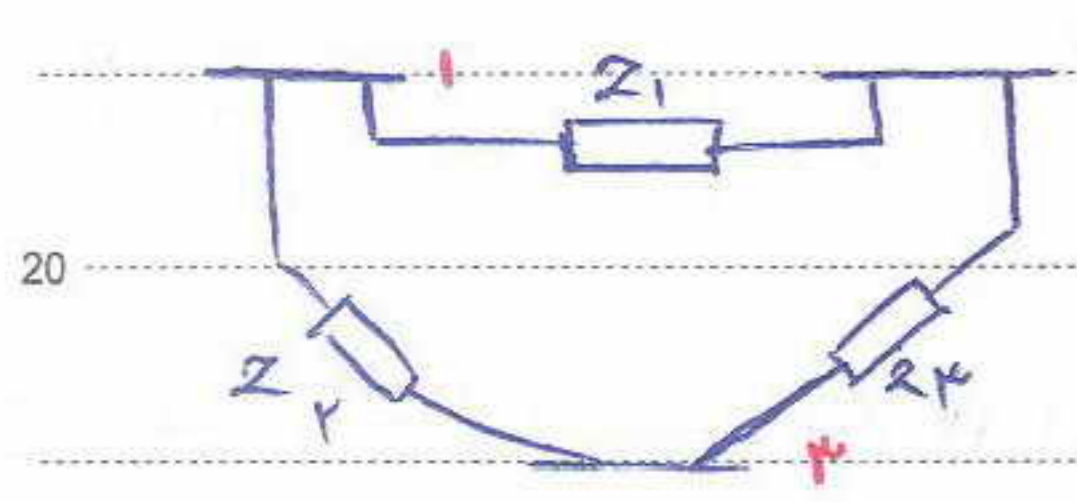
اطلاعات باس ها:

شماره باس	نوع	V δ	Gen P _G Q _G	Load P _D Q _D
۱	Slack	۱.۰۲ ۰°	P ?	۱ ۰.۱۵
۲	PQ	? ?	تولید ندارد	۰.۱۵ ۰.۱۲۵
۳	PV	۱ ?	۱ ?	۰.۱ ۰.۱

دیگرام تک خطی سیستم قدرت ۳ باسه
 همانطور که می بینیم مدل بار از نوع توانی است.

اگر در باس Slack مصرف کننده ای باشد باید اطلاعات آن داده شود.
 (۱) از ما ولتاژ خواسته شده ولتاژ باس ها را بار و پس گوس بسازید بدست آوریم.
 (۲) توان ژنراتور باس اسلگ، توان آکتیو باس PV، تلفات شبکه، توان عبوری از خطوط و ...

برای حل با استناد معادله (دیگرام لیدر انسی) را باید بدست آوریم. اعتبارش هارایه ادیتاش تبدیل می کنیم



$$Y_1 = \frac{1}{Z_1} = \frac{1}{0.02 + j0.1} = \frac{0.02 - j0.1}{(0.02 + j0.1)(0.02 - j0.1)} = \angle$$

$$Y_1 = Y_2 = Y_3$$

$$Y_{11} = Y_1 + Y_2 = 2\angle -74^\circ = Y_{22} = Y_{33}$$

$$Y_{12} = -Y_1 = 12, 13 \angle 104^\circ$$

$$Y_{bus} = \begin{bmatrix} 2\angle -74^\circ & 12, 13 \angle 104^\circ & 12, 13 \angle 104^\circ \\ 12, 13 \angle 104^\circ & 2\angle -74^\circ & 12, 13 \angle 104^\circ \\ 12, 13 \angle 104^\circ & 12, 13 \angle 104^\circ & 2\angle -74^\circ \end{bmatrix}$$

قدم سوم: نوشتن معادلات بخش بار: $n=2, 3, \dots, n$

$$V_i = \frac{1}{Y_{ii}} \left[\frac{P_i - jQ_i}{V_i^*} - \sum_{\substack{j=1 \\ j \neq i}}^n Y_{ij} V_j \right]$$

P_i و Q_i توان های آکتیو و راکتیو ترتیبی هستند.

$$V_2 = \frac{1}{Y_{22}} \left[\frac{P_2 - jQ_2}{V_2^*} - (Y_{21} V_1 + Y_{23} V_3) \right] \Rightarrow P_2 = P_G - P_D$$

$$V_3 = \frac{1}{Y_{33}} \left[\frac{P_3 - jQ_3}{V_3^*} - (Y_{31} V_1 + Y_{32} V_2) \right]$$

مسا $\Rightarrow P_2 = -0.15 \quad Q_2 = -0.25$

مسا $\Rightarrow P_3 = 0.18 \quad Q_3 = P$

بنابراین Q_2 باید محاسبه شود پس می توان دو معادله حل کرد.

قدم پنجم: محاسبه توان راکتیو در پهن های PV با استفاده از رابطه *

$$I_i = \sum_{j=1}^n Y_{ij} V_j \Rightarrow \frac{P_i - jQ_i}{V_i^*} = \sum_{j=1}^n Y_{ij} V_j \Rightarrow P_i - jQ_i = V_i^* \sum_{j=1}^n Y_{ij} V_j$$

$$I_i = \frac{S_i^*}{V_i^*} = \frac{P_i - jQ_i}{V_i^*} \Rightarrow Q_i = - \operatorname{Im} \left\{ V_i^* \sum_{j=1}^n Y_{ij} V_j \right\} *$$

$$P_i = \operatorname{Re} \left\{ V_i^* \sum_{j=1}^n Y_{ij} V_j \right\}$$

$$Q_2 = - \operatorname{Im} \left\{ V_2^* \cdot (Y_{21} V_1 + Y_{22} V_2 + Y_{23} V_3) \right\}$$

حال با حل معادله می پردازیم.

قدم ششم حل معادلات بخش بار:

حدس نسبت برادره شده است.

حدس اولی: $V_1 = 1 \angle 0$ $V_2^{(0)} = 1 \angle 0$ $V_3^{(0)} = 1 \angle 0$

$$V_2^{(1)} = \frac{1}{24.23 \angle -74} \left[\frac{-0.15 + j0.25}{1} (12.13 \angle 104 \times 1 \angle 0 + 12.13 \angle 104 \times 1 \angle 0) \right] = 0.9959 \angle -11.2$$

در محاسبه $Q_2^{(1)}$ آخرین مقدار درست آمده برای V_2 یعنی $V_2^{(1)}$ را قرار می دهیم.

$$Q_2^{(1)} = -0.2579$$

مقدار $V_2^{(1)}$ 1 pu می شود اما آن را در نظر می گیریم زیرا مقدار V_2 داده شده است.

$$V_2^{(1)} = 1 \angle 1.45$$

پس می توان گفت معادله را برای زاویه حل می کنیم.

$$\Delta V_p^{(1)} = |0.9959 \angle -10.2 - 1 \angle 0|$$

$$\Delta V_p^{(2)} = |1 \angle 1.45 - 1 \angle 0|$$

اگر هر دو مقدار $V_p^{(1)}$ و $V_p^{(2)}$ کمتر از ϵ داده شده بودند، آنگاه مقادیرهای $V_p^{(1)}$ و $V_p^{(2)}$ مناسب بود و از آنها استفاده می‌کنیم.

$$5 \quad V_p^{(2)} = 0.9952 \angle -0.277$$

$$Q_p^{(2)} = -0.355$$

$$V_p^{(2)} = 1 \angle 1.17$$

حال $V_p^{(2)}$ ، $\Delta V_p^{(2)}$ را تشکیل می‌دهیم و با ϵ مقایسه می‌کنیم.

$$V_p^{(3)} = 0.9954 \angle -2.44$$

در تکرار ۱۲ به جواب می‌رسیم و داریم.

$$10 \quad V_p^{(12)} = 1 \angle 2.13$$

$$Q_p^{(12)} = -0.3947 \quad -0.15 < Q_G < 1.4 \Rightarrow -0.14 < Q_{\text{ترتیب}} < 1.5$$

ممکن است برای باس‌های PV قیدی داده شود مثلاً $Q_{\min} < Q_G < Q_{\max}$ می‌باشد.

اگر قیدی داده شود آنگاه یعنی زنی‌تور هر Q را می‌تواند تولید کند هر Q را می‌تواند مصرف کند زیرا با مرتز

ناپذیری می‌رسد. حال باید در تکرارها Q را چک کنیم که آیا در محدوده است یا نه. اگر بود کار خود را ادامه می‌دهیم

اگر نبود دو حالت اتفاق می‌افتد یا از ۱.۵ بیشتر یا از ۰.۱۴ کمتر است هر کدام از حدود را که رد کردیم

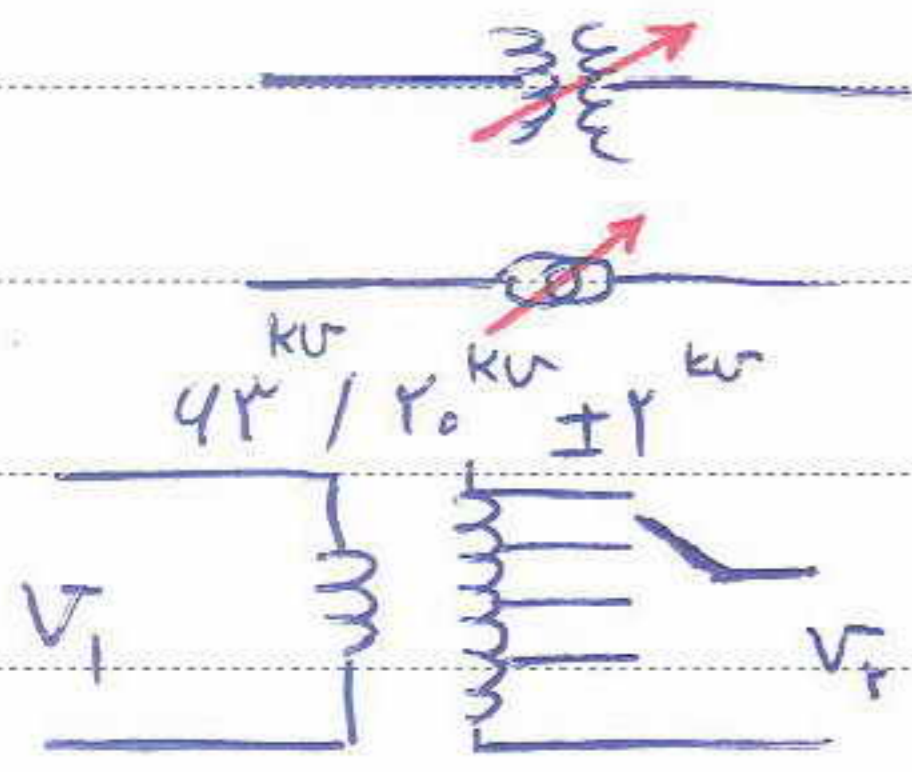
همان‌جا را بعنوان Q در نظر می‌گیریم و در آن باس، باس PQ می‌شود. در اینجا مقدار ولتاژ را در تکرار

یعنی ترتیب زیر در این تکرار باس با PQ تبدیل شده است. یعنی مقدار ولتاژ را در این تکرار مقدار بدست آمده می‌گیریم ولی برای بار بعد مقدار را همان P_u در نظر می‌گیریم.

در تکرار بعد هم P_u را با مقدار ولتاژ P_u برای V_p حساب می‌کنیم و از روی Q_p نوع باس را تشخیص می‌دهیم.

در آخرین تکرار باز هم با توجه به Q_p نوع باس را تشخیص می‌دهیم و بر اساس آن Q_p را V_p را تعیین می‌کنیم.

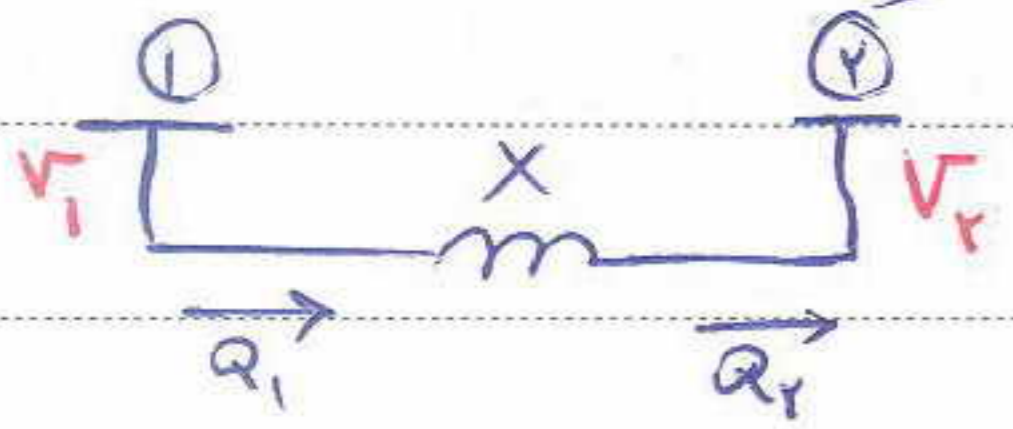
تنظیم دامنه ولتاژ
 تنظیم فاز ولتاژ
 } **ترانسفورماتور تنظیم**
 Regulating Trans



در ترانس مقابل می توان نسبت تبدیل را تغییر داد

اگر ولتاژ حای تم بود آنگاه می توان با افزایش Tap ولتاژ را بالا برد

چون این ترانس دامنه ولتاژ را تغییر می دهد پس توان را نیز عبوری را تغییر می دهد



$$Q_2 = \frac{17.1}{X} (17.1 \cos \delta - 17.1)$$

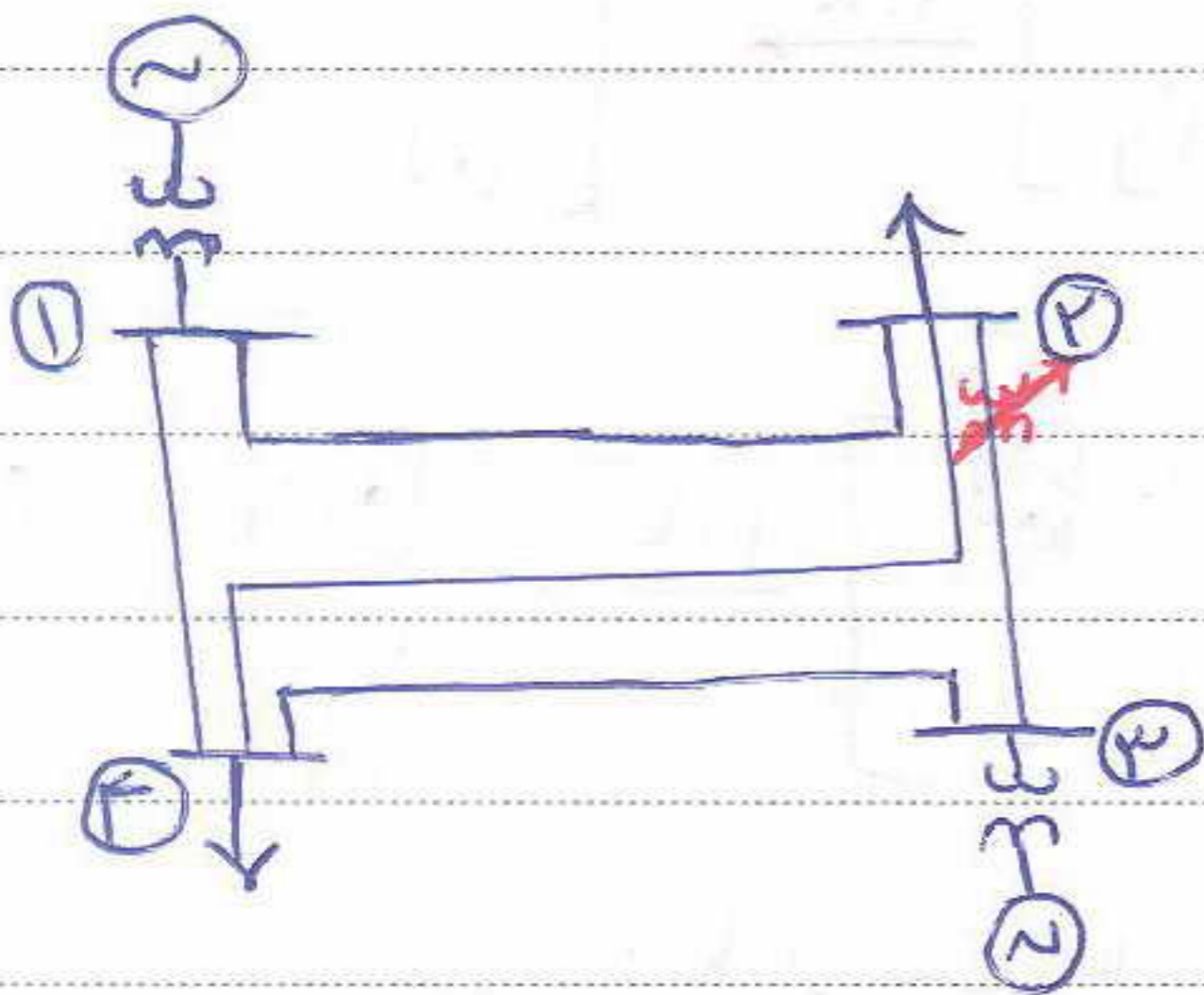
$$Q_1 = \frac{17.1}{X} (17.1 - 17.1 \cos \delta)$$

در ترانس های تنظیم فاز فوق فاز فرجی تغییر می کند. مثلاً با ورودی ستار و خروجی مثلث می توان 30° اختلاف بین ولتاژ فازها ایجاد کرد

با تغییر فاز می توان توان انتقالی را خطر تغییر داد پس ترانس های تنظیم توان اکتیو را کنترل می کنند

$$P = \frac{17.1 \cdot 17.1}{X} \cos \delta$$

حال می خواهیم گونگی مدل کردن این گزین ترانس ها در Y_{bus} را بدست آوریم



$$Y_{bus} = \begin{bmatrix} j0 & -j14 & 0 & 0 \\ j5 & -j17 & j8 & j4 \\ 0 & j8 & -j19 & j0 \\ j10 & j4 & j0 & -j24 \end{bmatrix}$$

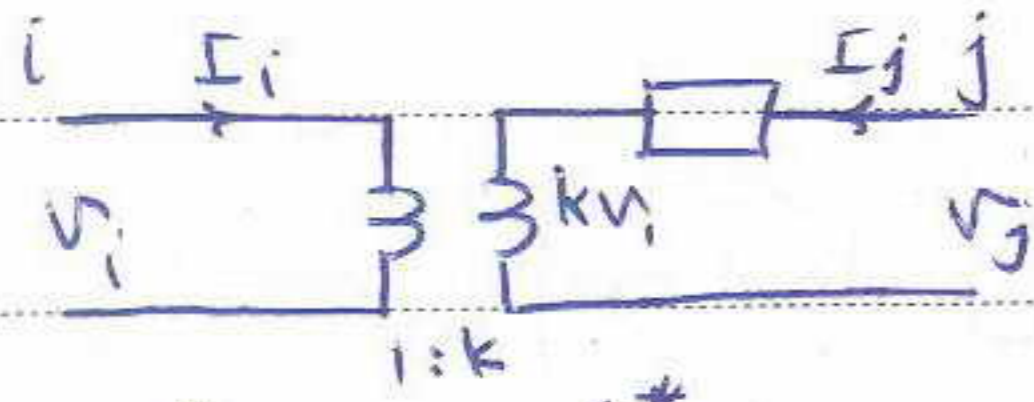
در محل نشان داده شده ترانس تبدیل را با نسبت تبدیل ۹۵ قرار دادیم. حال Y_{bus} را می نویسیم:

چون بین باس ۲ و ۳ قرار دادیم انتظا داریم Y_{22} , Y_{33} , Y_{23} تغییر کنند

چون $K=0.95$ پس دیگر در مقادیر باقی نمی بینیم



$$\begin{bmatrix} I_i \\ I_j \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} y & -y \\ -y & y \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_i \\ V_j \end{bmatrix}$$



$$V_i I_i^* = k V_i I_j^* \Rightarrow I_i = k^* I_j^*$$

$$I_j = (V_j - k V_i) y \Rightarrow I_j = y V_j - k y V_i \Rightarrow I_i = y (k V_i - V_j) \Rightarrow I_i = k y V_i - y V_j$$

$$\Rightarrow \begin{bmatrix} I_i \\ I_j \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} k y & -y \\ -k y & y \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_i \\ V_j \end{bmatrix}$$

اگر بخواهیم هم اندازه و هم زاویه تغییر کند
اندازه نسبت تبدیل ترانس مختصاً خواهد بود.

بود.

دنبال این اگر ترانس را در نزدیکی باس n-ام گذاشتیم، اندازه این ترانس نسبت تبدیل $k=1$ دانست تغییرات فوق در ماتریس درست می آید.

بعضی از لامپها کابین باس از فرکانس دار نااهلی از سیم متصل

$$Y_{bus} = \begin{bmatrix} y & -k y \\ -k^* y & k y \end{bmatrix} \xrightarrow{k=1} \begin{bmatrix} y & -\frac{1}{k} y \\ -\frac{1}{k^*} y & \frac{1}{k} y \end{bmatrix}$$

$$Y_{bus} = \begin{bmatrix} \frac{y}{k} & -\frac{1}{k^*} y \\ -\frac{1}{k} y & y \end{bmatrix} \xrightarrow{k=1} \begin{bmatrix} k y & -k^* y \\ -y & y \end{bmatrix}$$

می توان با جای نسبت $k=1$ از نسبت k استفاده کرد که باعث مکتوس شدن هر چه k در ماتریس داریم می شود.

k می تواند تغییر باشد و ما Y_{bus} را پارامتری می نویسیم یعنی به ازای هر k می توانیم Y_{bus} را بنویسیم.

$$Y_{bus} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 & 0 \\ j5 & -j17 & j8 & 0 \\ 0 & j8 & -j19 & 0 \\ j10 & j4 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

چون در بین باس ۲ و ۳ تأییدی ندارند

تفسیر می کنند

$$Y = \begin{bmatrix} Y_{rr} & Y_{rp} \\ Y_{pr} & Y_{pp} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -j5-j4-j8 & j8 \\ j8 & -j19 \end{bmatrix}$$

تفسیر می کنند

$$\begin{bmatrix} -j5-j4-j8(k)^2 & j8(k) \\ j8(k) & -j19 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -j9-j8k^2 & j8k \\ j8k & -j19 \end{bmatrix}$$

بخش بار نیوتن رافسون:

$$f_1(x_1, x_2, \dots, x_n) = k_1$$

$$f_2(x_1, x_2, \dots, x_n) = k_2$$

⋮

$$f_n(x_1, x_2, \dots, x_n) = k_n$$

معادلات می توانند خطی یا غیر خطی باشند.

می خواهیم باروش تکرار معادلات راجل کنیم

مجهولات x_1, x_2, \dots, x_n

حدس اولی $x_1^{(1)}, x_2^{(1)}, \dots, x_n^{(1)}$

$$\left. \begin{array}{l} |f_1^{(1)} - k_1| \\ |f_2^{(1)} - k_2| \\ \vdots \\ |f_n^{(1)} - k_n| \end{array} \right\} \rightarrow D = \begin{bmatrix} |f_1^{(1)} - f_1^{SP}| \\ |f_2^{(1)} - f_2^{SP}| \\ \vdots \\ |f_n^{(1)} - f_n^{SP}| \end{bmatrix}$$

اگر بردار D اندازه های کوچکتر از E داشته باشد مقدار حدس زده شده جواب است.

حال حدس اولیه را با توجه به اینکه $f_1^{(1)}$ نزدیکتر، کوچکتر بود از f_1^{SP} ، مقداری Δx به هر کدام از حدس ها اضافه

$$x_1^{(1)} = x_1^{(0)} + \Delta x_1 \quad x_2^{(1)} = x_2^{(0)} + \Delta x_2 \quad \dots \quad x_n^{(1)} = x_n^{(0)} + \Delta x_n$$

می کنیم

$$f_1^{(1)}(x_1, x_2, \dots, x_n) + \Delta x_1 \frac{\partial f_1}{\partial x_1} \Big|_0 + \Delta x_2 \frac{\partial f_1}{\partial x_2} \Big|_0 + \dots + \Delta x_n \frac{\partial f_1}{\partial x_n} \Big|_0 = k_1$$

$$f_2^{(1)}(x_1, x_2, \dots, x_n) + \Delta x_1 \frac{\partial f_2}{\partial x_1} \Big|_0 + \Delta x_2 \frac{\partial f_2}{\partial x_2} \Big|_0 + \dots + \Delta x_n \frac{\partial f_2}{\partial x_n} \Big|_0 = k_2$$

$$f_n^{(1)}(x_1, x_2, \dots, x_n) + \Delta x_1 \frac{\partial f_n}{\partial x_1} \Big|_0 + \Delta x_2 \frac{\partial f_n}{\partial x_2} \Big|_0 + \dots + \Delta x_n \frac{\partial f_n}{\partial x_n} \Big|_0 = k_n$$

$$\begin{bmatrix} |f_1^{sp} - f_1^o| \\ |f_r^{sp} - f_r^o| \\ \vdots \\ |f_n^{sp} - f_n^o| \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{\partial f_1}{\partial x_1} & \frac{\partial f_1}{\partial x_r} & \dots & \frac{\partial f_1}{\partial x_n} \\ \frac{\partial f_r}{\partial x_1} & \frac{\partial f_r}{\partial x_r} & \dots & \frac{\partial f_r}{\partial x_n} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ \frac{\partial f_n}{\partial x_1} & \frac{\partial f_n}{\partial x_r} & \dots & \frac{\partial f_n}{\partial x_n} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta x_1 \\ \Delta x_r \\ \vdots \\ \Delta x_n \end{bmatrix}$$

$$\begin{bmatrix} x_1 \\ x_r \\ \vdots \\ x_n \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} x_1 \\ x_r \\ \vdots \\ x_n \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \Delta x_1 \\ \Delta x_r \\ \vdots \\ \Delta x_n \end{bmatrix}$$

مثال: معادلات غیر خطی زیر را به روش نیوتن رابسون حل کنید.

$$\begin{cases} y^2 - 4x = 4 \\ 4y - x = 2 \end{cases} \quad \begin{cases} x^{(0)} = -1 \\ y^{(0)} = 1 \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} f_1(x, y) = y^2 - 4x - 4 \\ f_r(x, y) = 4y - x - 2 \end{cases}$$

در مدل متقابل مقدار SP، هفت خواهد بود اگر توانب راست جیب بیاریم مقدار SP، ۲، ۴ خواهد بود.

معادلات یخس دار:

(الف) فرم خطی

(ب) مختصات قائم

$$I_i = \sum_{j=1}^n Y_{ij} V_j, \quad i=1, 2, \dots, n$$

$$\frac{P_i - j Q_i}{V_i^*} = \sum_{j=1}^n Y_{ij} V_j \Rightarrow \begin{cases} P_i = |V_i| \sum_{j=1}^n |Y_{ij}| |V_j| \cos(\theta_{ij} + \delta_j - \delta_i) \\ Q_i = -|V_i| \sum_{j=1}^n |Y_{ij}| |V_j| \sin(\theta_{ij} + \delta_j - \delta_i) \end{cases}$$

$V_i = |V_i| \angle \delta_i$
 $V_j = |V_j| \angle \delta_j$
 $i=1, 2, \dots, n$

باس شماره! استدلال است ربا آن کاری نداریم.

حال بی خودی معادلات بخش بارها برای شبکه ای سه باسه حل کنیم.

معادلات مقابل معادلات بخش بارهاست.

$$f_r: P_r = |U_r| \sum_{j=1}^n |Y_{rj}| |U_j| \cos(\theta_{rj} + \delta_r - \delta_j)$$

$$f_r: P_r = |U_r| \sum$$

$$f_r: Q_r = -|U_r| \sum$$

$$f_r: Q_r = -|U_r| \sum$$

یک باس را کناری نداریم.

در اینجا برای شبکه n باسه $2(n-1)$ معادله داریم حال اینکه در روش نوس n معادله داشتیم در اینجا متغیرها اندازهی ولتاژها و زوایای مربوطه آنهاست.

بنابراین در شبکه سه باسه مجهولات عبارتند از:

$$|U_r|, |U_p|, \delta_r, \delta_p$$

$$P_r(|U_r|, \delta), P_p(|U_p|, \delta), Q_r(|U_r|, \delta), Q_p(|U_p|, \delta)$$

برای حل ابتدا حدس اولیه برای $|U_r|, |U_p|, \delta_r, \delta_p$ می زنیم. (ولتاژها یکی بر روی زوایای صفر)
حال حدس اولیه را در توابع قرار می دهیم:

$$\begin{bmatrix} P_r \\ P_p \\ Q_r \\ Q_p \end{bmatrix} \xrightarrow{\text{محل}} \begin{bmatrix} P_r \\ P_p \\ Q_r \\ Q_p \end{bmatrix}^{sp}$$

$$D = \begin{bmatrix} P_r^{cal} - P_r^{sp} \\ P_p^{cal} - P_p^{sp} \\ Q_r^{cal} - Q_r^{sp} \\ Q_p^{cal} - Q_p^{sp} \end{bmatrix} \leq \epsilon \rightarrow$$

توان تقریبی تولید-مصرف

اگر برنگردد، حدس ما جواب است.

$$\begin{bmatrix} \delta_r \\ \delta_p \\ |U_r| \\ |U_p| \end{bmatrix}^{(0)} + \begin{bmatrix} \Delta \delta_r \\ \Delta \delta_p \\ \Delta |U_r| \\ \Delta |U_p| \end{bmatrix}^{(0)} = \begin{bmatrix} \delta_r \\ \delta_p \\ |U_r| \\ |U_p| \end{bmatrix}^{(1)}$$

$$J = \begin{bmatrix} \frac{\partial P_r}{\partial \delta_r} & \frac{\partial P_r}{\partial \delta_p} & \frac{\partial P_r}{\partial |U_r|} & \frac{\partial P_r}{\partial |U_p|} \\ \frac{\partial P_p}{\partial \delta_r} & \frac{\partial P_p}{\partial \delta_p} & \frac{\partial P_p}{\partial |U_r|} & \frac{\partial P_p}{\partial |U_p|} \\ \frac{\partial Q_r}{\partial \delta_r} & \frac{\partial Q_r}{\partial \delta_p} & \frac{\partial Q_r}{\partial |U_r|} & \frac{\partial Q_r}{\partial |U_p|} \\ \frac{\partial Q_p}{\partial \delta_r} & \frac{\partial Q_p}{\partial \delta_p} & \frac{\partial Q_p}{\partial |U_r|} & \frac{\partial Q_p}{\partial |U_p|} \end{bmatrix}$$

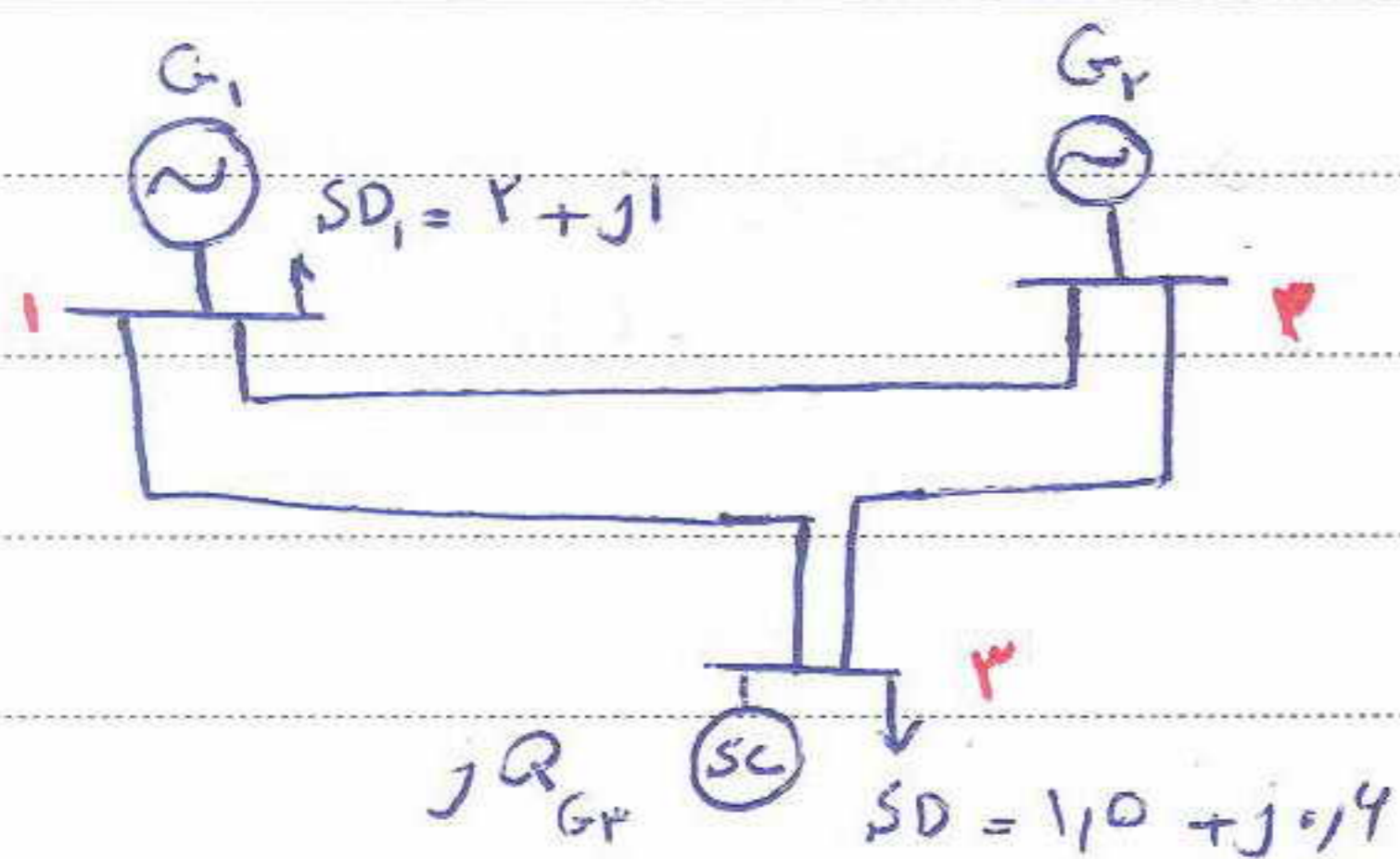
حال $J^{(0)}$ را حساب می‌کنیم، یعنی مجهولات β از حدس اولی می‌تداریم.

گاهی اوقات ΔV_p را نیز می‌توانیم بنویسیم یعنی $\Delta V_p = \frac{\Delta V_{p1}}{V_p}$ و در این حالت باید دستور ضرب بشود در V_p در انتها ضرب کنیم

$$D = JC$$

$$\begin{matrix}
 \text{cal sp } (-) \\
 P_r - P_r \\
 P_p - P_p \\
 Q_r - Q_r \\
 Q_p - Q_p
 \end{matrix}
 =
 \begin{matrix}
 T^{(0)} \\
 \\
 \\
 \\
 \end{matrix}
 \begin{matrix}
 \Delta \delta_r \\
 \Delta \delta_p \\
 \Delta V_p \\
 \Delta V_p
 \end{matrix}
 \begin{matrix}
 (+) \\
 \\
 \\
 \\
 \end{matrix}$$

توان‌های تطبیق نشده

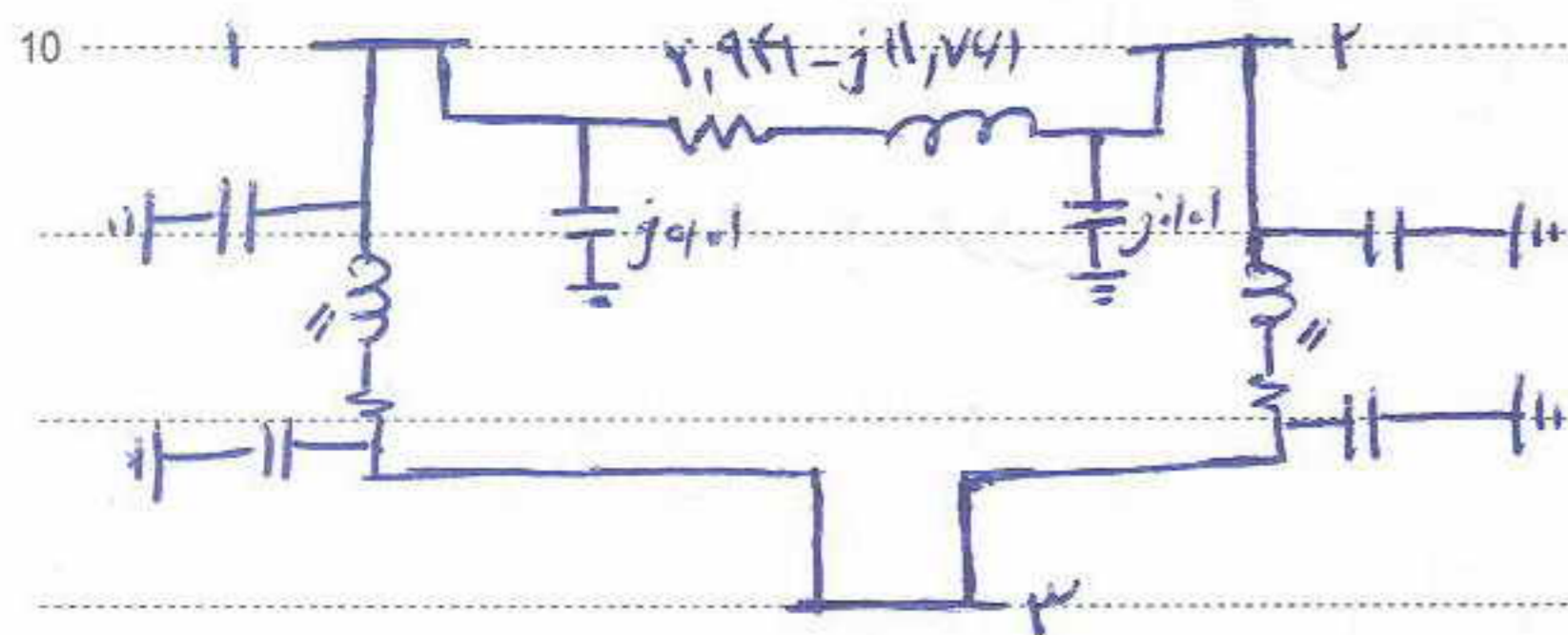


Bus No	type	توان تولیدی P _G	توان مصرفی P _D	توان مصرفی Q _D	ولتاژ V _r	زاویه δ
1	slack	?	?	?	1.05	0
2	PQ	0.5	1	0	?	?
3	PV	0	?	0.4	1.05	?

اطلاعات خطوط: گوترانسیتی مورد دانست، باید اطلاعاتش در دسترسند.
 هر سه خط دارای اطلاعات مشابه هستند.

مجهولات: V_r, δ_r, δ_r

قدم اول: رسم دیاگرام امپدانس:



قدم دوم: تبدیل امپدانس ها به یوگیتانس: $Z = 0.102 + j0.108 \rightarrow Y = \frac{1}{0.102 + j0.108} = 2.941 - j11.741$

قدم سوم: تشکیل Y_{bus} :
 $Y_{11} = Y_{22} = Y_{33} = 2(2.941 - j11.741) + j0.108 = 5.882 - j23.374 = 24.23 \angle -75.95^\circ$

$Y_{12} = Y_{21} = Y_{13} = Y_{31} = Y_{23} = Y_{32} = -2.941 + j11.741 = 12.13 \angle 107.04^\circ$

$$Y_{bus} = \begin{bmatrix} 24.23 \angle -75.95^\circ & 12.13 \angle 107.04^\circ & 12.13 \angle 107.04^\circ \\ 12.13 \angle 107.04^\circ & 24.23 \angle -75.95^\circ & 12.13 \angle 107.04^\circ \\ 12.13 \angle 107.04^\circ & 12.13 \angle 107.04^\circ & 24.23 \angle -75.95^\circ \end{bmatrix}$$

قدم چهارم: معادله کلی بچسب بار:
 $i=2$
 $j=1,2,3$

$$P_r = V_r |V_r| |Y_{rr}| \cos(\theta_{rr} + \delta_r - \delta_r) + V_r |V_j| |Y_{rj}| \cos(\theta_{rj} + \delta_j - \delta_r) + V_r |V_k| |Y_{rk}| \cos(\theta_{rk} + \delta_k - \delta_r)$$

$$Q_r = -V_r |V_j| |Y_{rj}| \sin(\theta_{rj} + \delta_j - \delta_r) - V_r |V_k| |Y_{rk}| \sin(\theta_{rk} + \delta_k - \delta_r) - V_r |V_r| |Y_{rr}| \sin(\theta_{rr} + \delta_r - \delta_r)$$

$$P_p = V_p |V_r| |Y_{pr}| \cos(\theta_{pr} + \delta_r - \delta_p) + V_p |V_j| |Y_{pj}| \cos(\theta_{pj} + \delta_j - \delta_p)$$

$1 = Q_r$ توان ترانسیتی در باس 2 است یعنی 0.5

$P_3 = P_2 = 0.5$ توان ترانسیتی در باس 3 است یعنی 0.5

$$V_r = k \cdot f \quad \delta_r = 0 \quad |V_{r1}| = 1104$$

$$V_r^{(0)} = 1 \quad \delta_r^{(0)} = 0 \quad \delta_\mu^{(0)} = 0$$

مقادیر مقابل معلوم هستند و نیاز به حدس ندارند

رد ۳ به هم: حدس اولیا:

$$\begin{bmatrix} P_r^{(0)} \\ P_\mu^{(0)} \\ Q_r^{(0)} \end{bmatrix}^{cal} = \begin{bmatrix} -0,122 \\ 0,112 \\ -0,94 \end{bmatrix}$$

حال ΔP_r , ΔP_μ , ΔQ_r را محاسبه می کنیم

$$\begin{bmatrix} \Delta P_r \\ \Delta P_\mu \\ \Delta Q_r \end{bmatrix}^{(0)} = \begin{bmatrix} 0,174 \\ -1,42 \\ 1,94 \end{bmatrix}$$

مقادیر فوق را با $\epsilon = 0,05$ مقایسه می کنیم

چون تمام عناصر ماتریس فوق از ϵ کمتر نشدند باید ژاکوبین را تشکیل دهیم

$$\begin{bmatrix} \Delta P_r \\ \Delta P_\mu \\ \Delta Q_r \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{\partial P_r}{\partial \delta_r} & \frac{\partial P_r}{\partial \delta_\mu} & \frac{\partial P_r}{\partial |V_{r1}|} \\ \frac{\partial P_\mu}{\partial \delta_r} & \frac{\partial P_\mu}{\partial \delta_\mu} & \frac{\partial P_\mu}{\partial |V_{r1}|} \\ \frac{\partial Q_r}{\partial \delta_r} & \frac{\partial Q_r}{\partial \delta_\mu} & \frac{\partial Q_r}{\partial |V_{r1}|} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta \delta_r \\ \Delta \delta_\mu \\ \Delta |V_{r1}| \end{bmatrix}$$

$\begin{matrix} H & N \\ J & L \end{matrix}$

مقادیر مقابل را با هم محاسبه کنیم

$$\begin{bmatrix} 0,174 \\ -1,42 \\ 1,94 \end{bmatrix}^{(0)} = \begin{bmatrix} 24,47 & -12,24 & 0,42 \\ -12,24 & 24,95 & -2,05 \\ -4,11 & 2,05 & 2,52 \end{bmatrix}^{(0)} \begin{bmatrix} \Delta \delta_r \\ \Delta \delta_\mu \\ \Delta |V_{r1}| \end{bmatrix}^{(0)}$$

$$\begin{bmatrix} \Delta \delta_r \\ \Delta \delta_\mu \\ \Delta |V_{r1}| \end{bmatrix}^{(0)} = \begin{bmatrix} -0,024 \\ -0,0454 \\ 0,089 \end{bmatrix}^{(0)}$$

$$\begin{bmatrix} \delta_r \\ \delta_\mu \\ |V_{r1}| \end{bmatrix}^{(1)} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 1 \end{bmatrix}^{(0)} + \begin{bmatrix} -0,024 \\ -0,0454 \\ 0,089 \end{bmatrix}^{(0)} = \begin{bmatrix} -0,024 \\ -0,0454 \\ 1,089 \end{bmatrix}^{(1)}$$

مقدار جدیدتر را با هم خواهیم رسید. حال می خواهیم مقادیر P_{G1} , Q_{G1} , R_{G1} را با استفاده از فرمول کلی

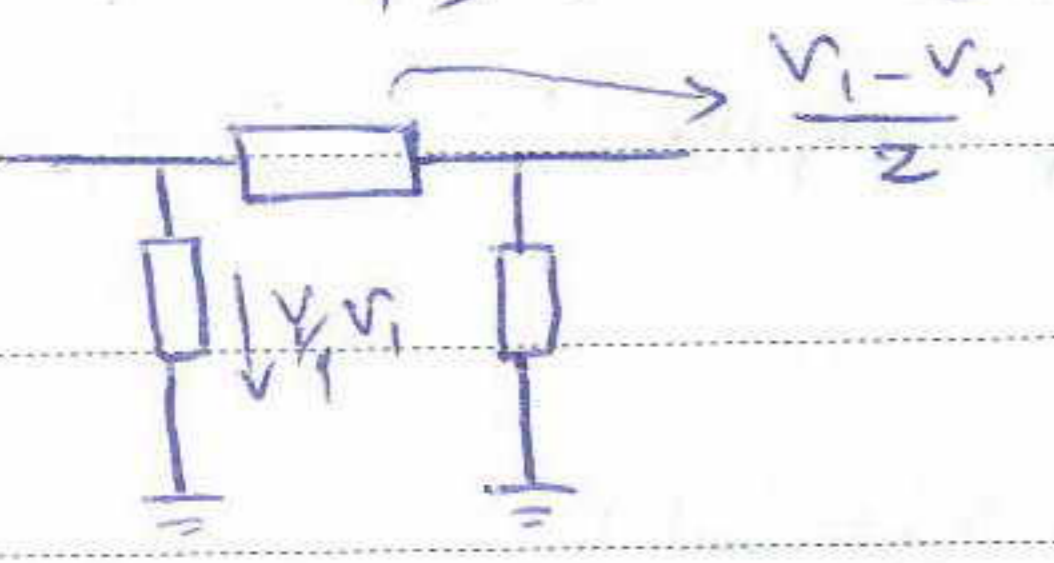
درست می آوریم اما توجه داشته باشیم که مقادیر درست آمده از فرمول کلی مقادیر تقریبی هستند و باید با توجه

به مصرف باس مقدار را درست آوریم

$$P_{G1} = P_{I1} + P_{D1}$$

$$Q_{G1} = Q_{I1} + Q_{D1}$$

25 برای درست آوردن I_{I1} , R_{I1} را درست می آوریم. اینها طبق زیر حساب می کنیم



برای محاسبه تلفات خطوط کالیبره توانهای ترزیقی در دو طرف را با هم جمع کنیم.



$$P_j - \Delta P = P_{ji} \Rightarrow P_{ij} + P_{ji} = \Delta P$$

5

اولین هدف بخش بار بدست آوردن ولتاژهاست و لغت محمولات را از روی شبکه بدست می آوریم.

دلی از مشکلات متشکل بزرگ در روش نیوتن رافسون است برای حل این مشکل از روش زیر استفاده می کنند.

10

$$\begin{bmatrix} \Delta P \\ \Delta Q \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} H & N \\ J & L \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta \delta \\ \Delta V \end{bmatrix} \rightarrow \begin{cases} \Delta P = H \Delta \delta + N \Delta V \\ \Delta Q = J \Delta \delta + L \Delta V \end{cases}$$

$$\begin{cases} H_{ij} = -Q_i - |V_i|^2 |Y_{ij}| \sin(\theta_{ij}) \\ H_{ij} = P_i - |V_i|^2 |Y_{ij}| \cos(\theta_{ij}) \end{cases}$$

15

تبدیل دیدیم که وابستگی ΔP به ΔV و ΔQ کم بود اما این وابستگی نسبت به ΔV زیاد است. در توان الکتریکی عکس

البت.

بخش بار مجزا **Decoupled Load Flow**.

در این قسمت روابط صدقین را درون می کنیم یعنی از تقریب مقابل استفاده می کنیم:

$$\begin{cases} \Delta P = H \Delta \delta \\ \Delta Q = L \Delta V \end{cases}$$

20

$$\Rightarrow \begin{bmatrix} \Delta P \\ \Delta Q \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} H & 0 \\ 0 & L \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta \delta \\ \Delta V \end{bmatrix}$$

در این روش سرعت بالایی رود. ولی دقت پایینی می آید.

25

Subject:

Year. Month. Date. ()

مقایسه روش های مختلف بخش بار:

ملاحظه های مقایسه ای در کتاب است. در نتایج رانسون دیده است. همچنین همگونی نتایج رانسون دیده است. تعداد بار نیز در روش رانسون کمتر است. مقدار بار بسیار در نتایج رانسون دیده است.

5

10

15

20

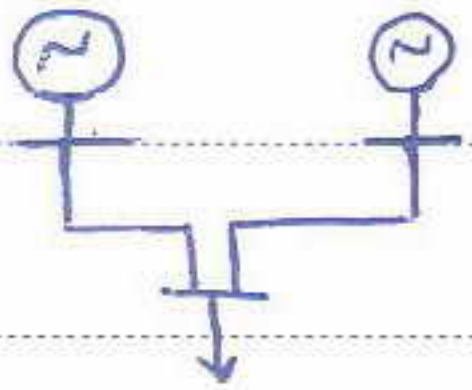
25

فصل ۹ - بحث بار اقتصادی : Economic Load Dispatch

بهره برداری اقتصادی از سیستم قدرت

منظور از بحث بار اقتصادی؟

منظور اینست که توزیع بار بین نیروگاهها چگونه باشد تا هزینه حداقل گردد.
 توان آلتیو



توان مصرفی $P_D = 500 \text{ MW}$
 $P_{Loss} = 0$

حال با فراهمی 500 MW از بین دو نیروگاه تقسیم کنیم. در این حالت است که وضعیت هزینه حداقل برقرار گردد.

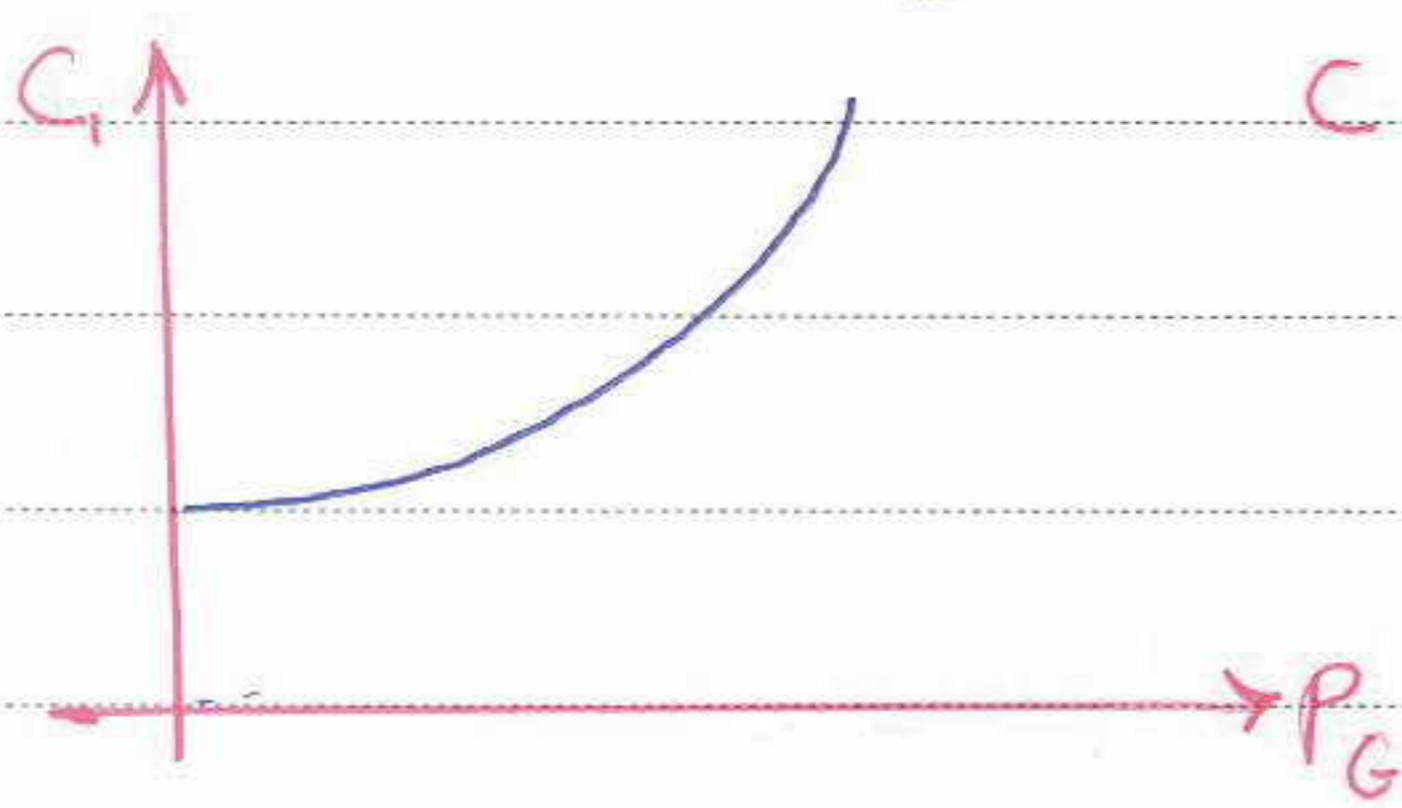
Cost Function

تابع هزینه: منحنی صعودی

انرژی حرارتی	انرژی الکتریکی	P_G	P_{G1}	P_{G2}	P_{Gn}
MBtu/h	MW	C	C_1	C_2	C_n

\downarrow } $\frac{\text{دولار}}{\text{h}}$
 \downarrow } $\frac{\text{دلار}}{\text{h}}$

علاوه بر هزینه حرارتی فوق هزینه‌ای ثابت نیز هر دو دارد که برای تعییرت برپسند و صرفه‌جویی شود



تابع هزینه می‌گوسیم $C = C_i(P_{Gi})$

می‌توان با یادست آوردن تخریب مقادیر جدول منحنی

را با تابع $C_i = \alpha_i + \beta_i P_{Gi} + \gamma_i P_{Gi}^2$ بدست آورد

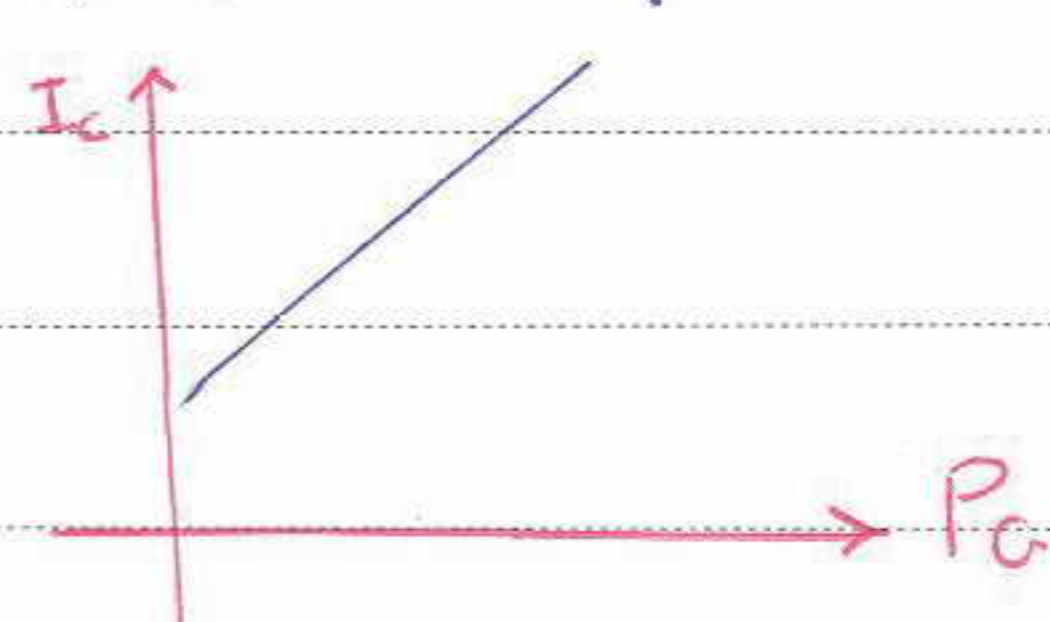
$\alpha_i, \beta_i, \gamma_i$ مقادیر ثابت هستند

می‌خواهیم توزیع بارگونه‌ای بدست آید C_i حداقل گردد

در اینجا تابع دیگری با نام نرخ هزینه Incremental cost تعریف می‌شود که نشان‌دهنده آلتیوگاه

بخواهد! واحد $\frac{\text{دلار}}{\text{MWh}}$ یا $\frac{\text{دلار}}{\text{MWh}}$ می‌باشد. این تابع را I_c می‌نامند

نشان‌دهنده $(I_c)_i = \frac{dC_i}{dP_{Gi}}$ $\frac{\text{دلار}}{\text{MWh}}$ $\frac{\text{دلار}}{\text{MWh}}$



$(I_c)_i = \beta_i + 2\alpha_i P_{Gi}$

الف) از تلفات بسبب صورتی بفری استود. $C = C_1 + C_r + \dots + C_m$ (هزینه کل)
 $\Rightarrow C = C_1(P_{G1}) + C_r(P_{Gr}) + \dots + C_m(P_{Gm}) = \sum_{i=1}^m C_i(P_{Gi}) = C(P_{G1}, P_{Gr}, \dots, P_{Gm})$
 m تعداد نیروگاه ها می باشد.

حالتی خواهیم داشت: $dC = 0 \Rightarrow \sum_{i=1}^m \frac{\partial C}{\partial P_{Gi}} dP_{Gi} = 0$

شرط های برقرار: $P_{G1} + \dots + P_{Gm} = P_D \Rightarrow \sum_{i=1}^m P_{Gi} = P_D$ * $P_{Gi}^{min} \leq P_{Gi} \leq P_{Gi}^{max}$
 هزینه ثابت در معنی هزینه لحاظ نشده است.

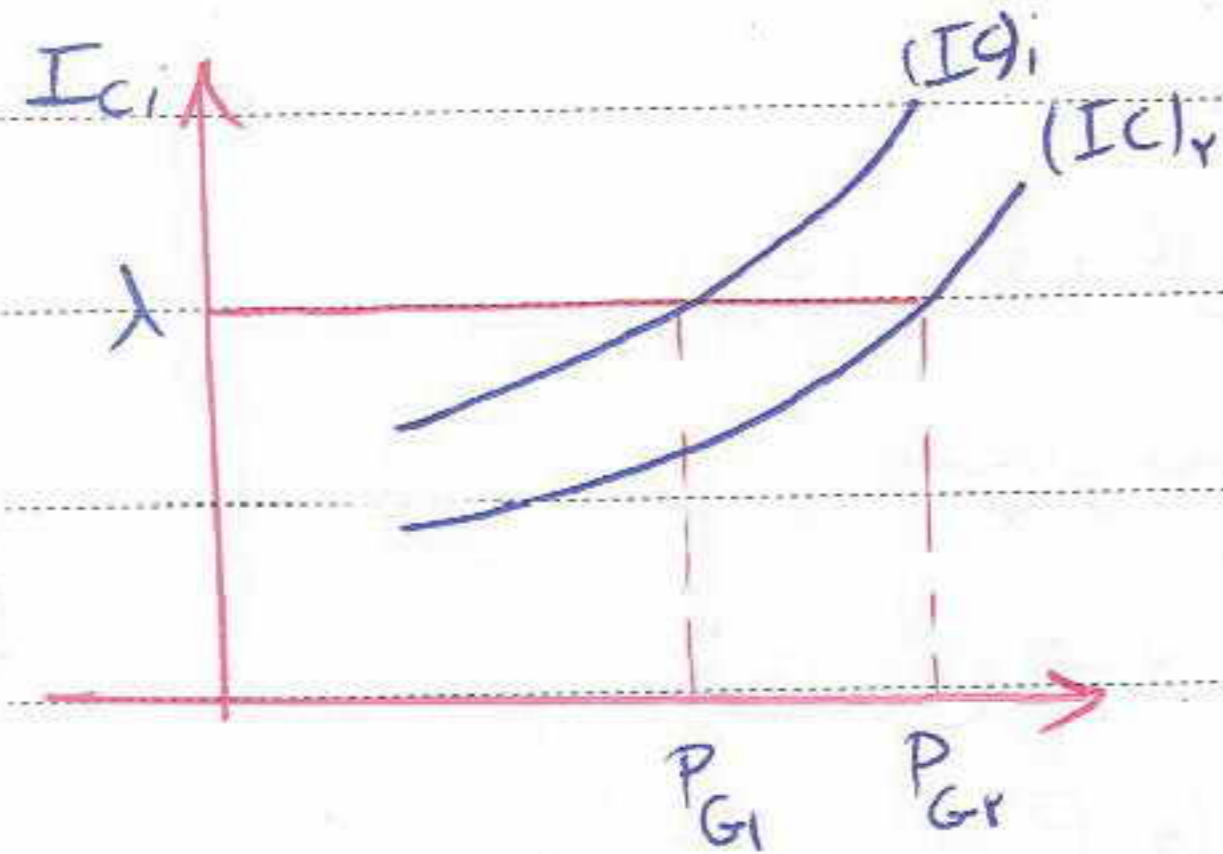
* $\xrightarrow{\text{مستقیماً نداریم}} \sum_{i=1}^m dP_{Gi} = 0$

$\sum_{i=1}^m \left(\frac{\partial C}{\partial P_{Gi}} - \lambda \right) dP_{Gi} = 0$

اگر شرط نوعی برقرار باشد هر دو شرط * و * برقرار خواهند بود.

$\Rightarrow \lambda = \frac{\partial C}{\partial P_{Gi}} = \frac{\partial C_i}{\partial P_{Gi}} \Rightarrow \lambda = \frac{\partial C_1}{\partial P_{G1}} = \frac{\partial C_r}{\partial P_{Gr}} = \dots = \frac{\partial C_m}{\partial P_{Gm}}$

$\Rightarrow (I_c)_1 = (I_c)_r = \dots = (I_c)_m = \lambda$



از نموداری مهم برقرار نیروگاه 1 بالاتر بود. هزینه بر آن گرانتر است. نقطه ی بین نقطه ای استاندارد آن Incremental Cost ها با هم برابر می شود.

حال شرط معادله را بررسی می کنیم. اگر شرایط نامعادله نقض شود خود را در آن معادله ی کنیم.

واحد نیروگاه. بهره‌برداران را بصورت مقابل هستند

$$(IC)_1 = \frac{dC_1}{dP_1} = 0.001 \lambda P_1 + 1 \frac{\$}{MWh} \quad 100 \text{ MW} \leq P_1 \leq 425 \text{ MW}$$

$$(IC)_r = \frac{dC_r}{dP_r} = 0.00094 P_r + 4.4 \frac{\$}{MWh} \quad 100 \text{ MW} \leq P_r \leq 425 \text{ MW}$$

5

توزیع اقتصادی برای توان‌های مصرفی 300 MW ، 900 MW ، 1250 MW را انجام دهید

$$(IC)_1 = (IC)_r = \lambda$$

$$\left. \begin{aligned} 0.001 \lambda P_1 + 1 &= 0.00094 P_r + 4.4 \\ P_1 + P_r &= 300 \text{ MW} \end{aligned} \right\} \Rightarrow \begin{cases} P_1 = 73 \text{ MW} \\ P_r = 227 \text{ MW} \end{cases}$$

10

حال یکی از نسیم‌ها آیا شرط نامعادل‌ای برقرار است یا خیر.

$$\rightarrow \text{شرط نامعادل برقرار نیست} \Rightarrow \begin{cases} P_1 = 100 \text{ MW} \\ P_r = 200 \text{ MW} \end{cases}$$

15

برای حالت دیگر نیز از همین روش استفاده می‌کنیم $(IC)_1 / P_1 = 11.2 = \lambda$
شرایط نامعادل نیز برقرار است پس جواب‌های مقابل هم نهایی و هم بهینه اند \Rightarrow حالت دوم $\begin{cases} P_1 = 400 \\ P_r = 500 \end{cases}$
 $(IC)_r / P_r = 11.2 = \lambda$

$$\text{حالت سوم} \Rightarrow \begin{cases} P_1 = 259 \\ P_r = 44 \end{cases} \xrightarrow[\text{نسبت}]{\text{نامعادل برقرار}} \begin{cases} P_1 = 425 \\ P_r = 425 \end{cases} \text{ جواب نهایی}$$

20

می‌خواهیم نسیم‌ها 900 مگاوات را با هم در مقابل با صورت نصف
پس دو نیروگاه نسیم می‌توانیم هزینه‌ها را تقسیم می‌کرد
با این کار هزینه افزایش پیدا می‌کند

مقدار افزایش هزینه در یک سال

$$\Delta C_1 = \int_{400}^{425} (0.001 \lambda P_1 + 1) dP_1 = 270 \frac{\$}{h} \text{ افزایش هزینه}$$

25

$$\Delta C_r = \int_{500}^{425} (0.00094 P_r + 4.4) dP_r = 248 \frac{\$}{h} \text{ کاهش هزینه}$$

$$\Rightarrow \Delta C = 22 \frac{\$}{h} \text{ افزایش هزینه}$$

$$\rightarrow \Delta C = 22 \times 24 \times 365 = 19272 \frac{\$}{\text{year}}$$

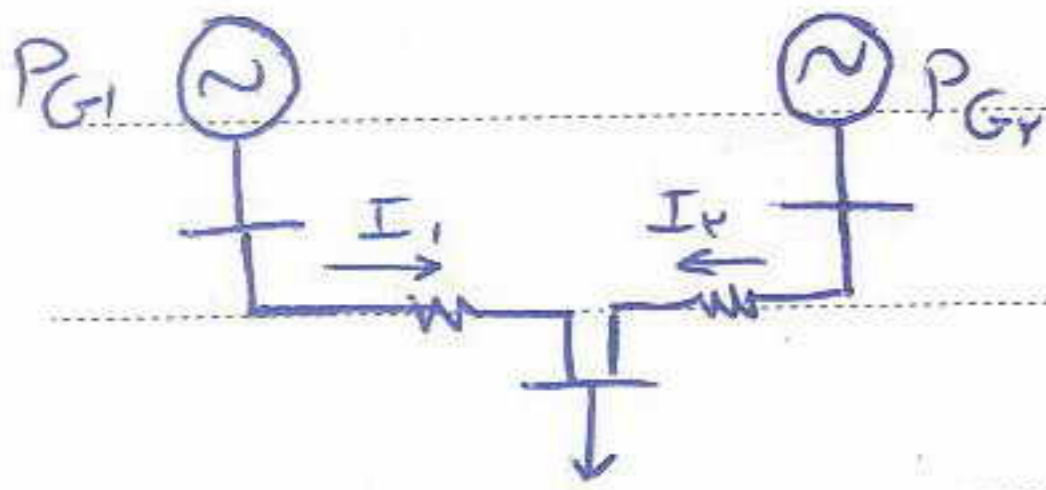
(ب) از تلفات صرف نظر می شود.

$$\sum_{i=1}^m \frac{\partial C}{\partial P_{Gi}} dP_{Gi} = 0 \quad *$$

آرتوان ها تکمیل آنگاه تلفات نیز عوض می شود اما P_D

$$\sum_{i=1}^m P_{Gi} = P_D + P_L$$

نات است



در سبب ساده متقابل با تغییر هر کدام از P_{Gi} ها I_i ها تکمیل می شود در نتیجه

تلفات عوض می شود

$$\sum_{i=1}^m dP_{Gi} = dP_L \Rightarrow \sum_{i=1}^m dP_{Gi} - \sum_{i=1}^m \frac{\partial P_L}{\partial P_{Gi}} dP_{Gi} = 0 \Rightarrow \sum_{i=1}^m \left(1 - \frac{\partial P_L}{\partial P_{Gi}}\right) dP_{Gi} = 0 \quad *$$

حال رابط * را در ضرب کرد و از * کم می کنیم

$$\Rightarrow \sum_{i=1}^m \left[\frac{\partial C_i}{\partial P_{Gi}} + \left(\frac{\partial P_L}{\partial P_{Gi}} - 1\right) \lambda \right] dP_{Gi} = 0$$

اگر رابطه فوق صفر نشود آنگاه هم شرط معادله ای برقرار است و هم شرط پهنی بودن

$$\Rightarrow \lambda = \frac{\frac{\partial C_i}{\partial P_{Gi}}}{1 - \frac{\partial P_L}{\partial P_{Gi}}} = \frac{(IC)_i \theta_i}{1 - (ITL)_i} \Rightarrow \lambda = L_i (IC)_i, \theta_i$$

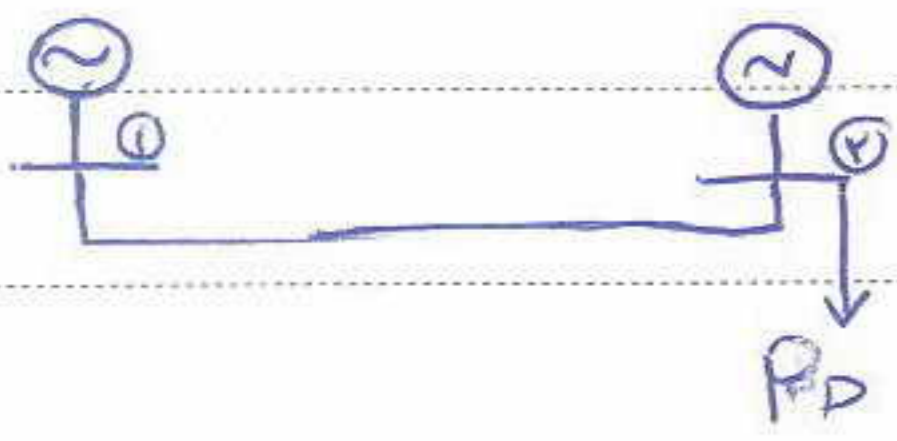
$$\Rightarrow L_1 (IC)_1 = L_2 (IC)_2 = \dots = L_m (IC)_m = \lambda$$

ضرب لاگرانژ (Penalty factor) $L_i = \frac{1}{1 - (ITL)_i}$

Incremental Transmission Lost (ITL)_i = $\frac{\partial P_L}{\partial P_{Gi}}$ تلفات نیروگاه i-ام

ITL	IC	L	λ

مثال: دو نیروگاه از طریق یک خط انتقال مطابق شکل با یکدیگر وصل شده اند.



بار مصرفی در باس ۲ قرار دارد و می توان ۲۰۰ مگاوات از نیروگاه ۱ به ۲ انتقال می یابد. تلفات شبکه داریم اگر $\lambda = 12.5 \frac{\$}{MWh}$ و $(IC)_1$ را نیز با صورت زیر دانستیم P_1 و P_2 را برای توزیع انحصاری بدست آورید.

۵ در اینجا مصرف دارد نشده است بلکه λ را داده است

$$(IC)_1 = \frac{dc_1}{dP_1} = 0.1 P_1 + 11.5 \frac{\$}{MWh}$$

$$(IC)_2 = \frac{dc_2}{dP_2} = 0.015 P_2 + 9.5 \frac{\$}{MWh}$$

$$L_1 (IC)_1 = L_2 (IC)_2 = \lambda \Rightarrow \begin{cases} L_1 (IC)_1 = 12.5 \\ L_2 (IC)_2 = 12.5 \end{cases}$$

۱۰

$$\left. \begin{aligned} L_1 &= \frac{1}{1 - (ITL)_1}, & (ITL)_1 &= \frac{dP_L}{dP_1} \\ L_2 &= \frac{1}{1 - (ITL)_2}, & (ITL)_2 &= \frac{dP_L}{dP_2} \end{aligned} \right\} P_L = f(P_1, P_2)$$

$$P_L = B_{11} P_1^2 + B_{22} P_2^2 + 2 B_{12} P_1 P_2$$

ضرایب B_{11} , B_{22} , B_{12} ثابت هستند

۱۵

$$P = \begin{bmatrix} P_1 \\ P_2 \\ \vdots \\ P_m \end{bmatrix} \quad B = \begin{bmatrix} B_{11} & B_{12} & \dots & B_{1m} \\ B_{21} & B_{22} & \dots & B_{2m} \\ \vdots & \vdots & \dots & \vdots \\ B_{m1} & B_{m2} & \dots & B_{mm} \end{bmatrix} \quad P_L = P^T B P$$

چون بار روی باس ۲ است پس با تغییر توان نیروگاه ۲، تلفات عوض نمی شود ولی با تغییر P_1 ، تلفات عوض می شود و بنابراین در تابع P_L باید $B_{12} = B_{21} = 0$ برقرار باشد تنها ضریب B_{11} را داریم

۲۰

$$\Rightarrow P_L = f(P_1) = B_{11} P_1^2 \Rightarrow B_{11} = \frac{P_L}{P_1^2} \Big|_{\substack{P_L = 14 \\ P_1 = 200 \text{ MW}}} = \frac{14}{200^2} = 0.000035 \text{ MW}^{-1}$$

$$(ITL)_1 = \frac{dP_L}{dP_1} = 0.00007 P_1 \quad L_1 = \frac{1}{1 - 0.00007 P_1}$$

$$(ITL)_2 = \frac{dP_L}{dP_2} = 0 \quad L_2 = 1$$

۲۵

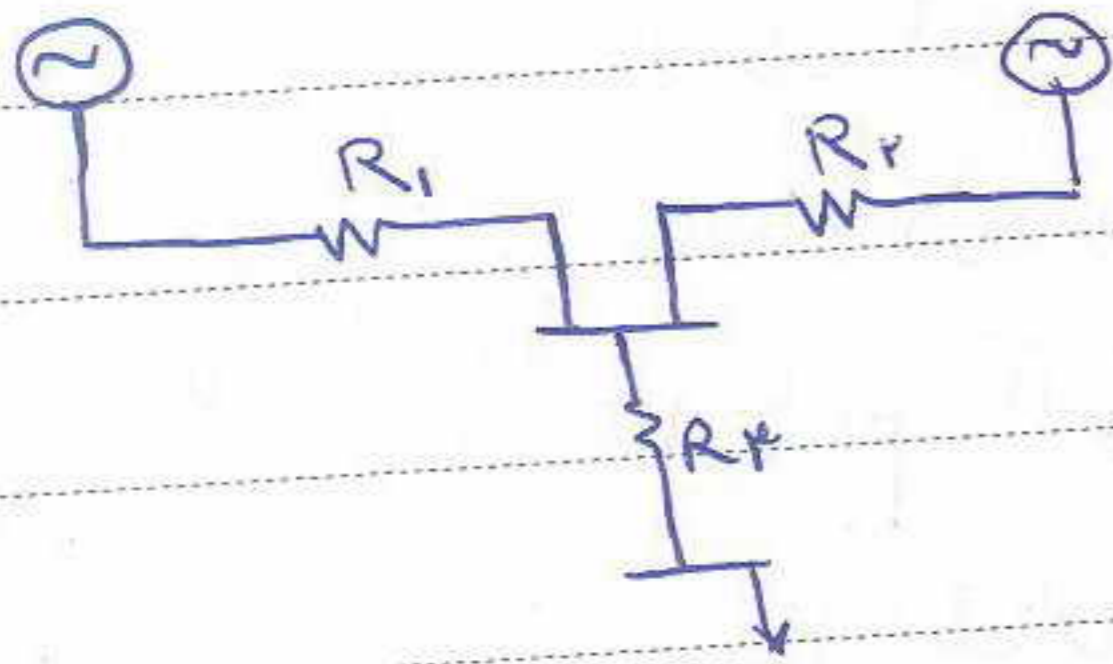
$$L_1 (IC)_1 = \frac{1}{1 - 0.00007 P_1} (0.1 P_1 + 11.5) = 12.5 \Rightarrow \begin{cases} P_1 = 200 \\ P_2 = 200 \end{cases} \Rightarrow P_D = 200 + 200 - 14 = 386 \text{ MW}$$

$$L_2 (IC)_2 = 12.5$$

اگر بخواهیم هزینه را کم کنیم یعنی تلفات را کم کنیم باید از $(IC)_1$ از نقطه بهینه تا داده شده انتقال کنیم و این ΔC_1 را صبر می باشد مع کنیم.

Subject:

Year. Month. Date. ()



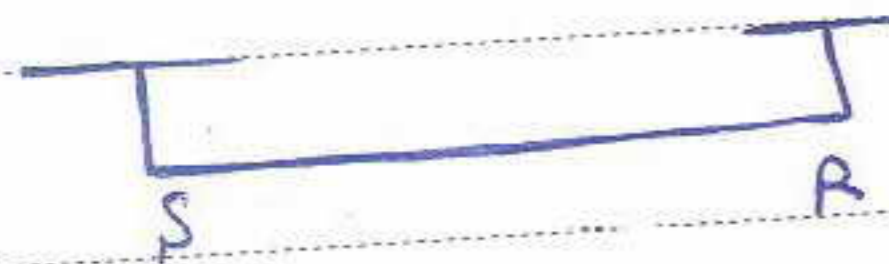
$$P_L = \sqrt{R_1} |I_1|^2 + \sqrt{R_r} |I_r|^2 + \sqrt{R_r} |I_1 + I_r|^2$$

$$P_r = \sqrt{V_r} I_r \cos \phi_r \Rightarrow I_r = \frac{P_r}{\sqrt{V_r} \cos \phi_r}$$

$$I_r = \frac{P_r}{\sqrt{V_r} \cos \phi_r}$$

$$\Rightarrow P_L = \sqrt{R_1} \frac{P_r^2}{\sqrt{V_r} \cos \phi_r} + \dots$$

B_{11}



$$P = \frac{V_s V_R \sin \delta}{Z_c \sin \beta L}$$

$$\Rightarrow P = \frac{V_s^{pu} V_L^{pu} V_n^r}{Z_c \sin \beta L} \sin \delta = \frac{V_s^{pu} V_L^{pu}}{\sin \beta L} \frac{V_n^r}{Z_c} \sin \delta = \frac{V_s^{pu} V_L^{pu}}{\sin \beta L} \frac{SIL}{\sin \delta}$$

$$SIL = \frac{V_n^r}{Z_c}$$

$$\sin \delta = \sin \beta L$$