

کد کنترل

850

A



عصر پنجشنبه

۱۳۹۸/۳/۲۳

«اگر دانشگاه اصلاح شود مملکت اصلاح می‌شود.»
امام خمینی (ره)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
سازمان سنجش آموزش کشور

آزمون ورودی دوره‌های کارشناسی ارشد ناپیوسته داخل - سال ۱۳۹۸

مجموعه مهندسی هوافضا - کد (۱۲۷۹)

مدت پاسخ‌گویی: ۲۰۰ دقیقه

تعداد سؤال: ۱۲۵

عنوان مواد امتحانی، تعداد و شماره سؤالات

ردیف	مواد امتحانی	تعداد سؤال	از شماره	تا شماره
۱	زبان عمومی و تخصصی (انگلیسی)	۳۰	۱	۳۰
۲	ریاضیات (معادلات دیفرانسیل و ریاضیات مهندسی)	۲۰	۳۱	۵۰
۳	آئروپنایمیک (مکانیک سیالات، آئروپنایمیک، ترمودینامیک و اصول جلوبردگی)	۲۰	۵۱	۷۰
۴	مکانیک پرواز (کنترل اتوماتیک، عملکرد، پایداری و کنترل)	۲۰	۷۱	۹۰
۵	سازه‌های هوایی (دینامیک، ارتعاشات، مقاومت مصالح، تحلیل سازه‌ها)	۲۰	۹۱	۱۱۰
۶	طراحی اجسام پرنده	۱۵	۱۱۱	۱۲۵

استفاده از ماشین حساب مجاز نیست.

این آزمون نمره منفی دارد.

حق چاپ، تکثیر و انتشار سؤالات به هر روش (الکترونیکی و...) پس از برگزاری آزمون، برای تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی تنها با مجوز این سازمان مجاز می‌باشد و یا متخلین برابر مقررات رفتار می‌شود.

۱۳۹۸

* داوطلب گرامی، عدم درج مشخصات و امضا در مندرجات جدول ذیل، به منزله عدم حضور شما در جلسه آزمون است.

اینجانب با شماره داوطلبی با آگاهی کامل، یکسان بودن شماره صندلی خود را با شماره داوطلبی مندرج در بالای کارت ورود به جلسه، بالای پاسخنامه و دفترچه سؤالات، نوع و کد کنترل درج شده بر روی دفترچه سؤالات و پائین پاسخنامه را تأیید می‌نمایم.

امضا:

زبان عمومی و تخصصی (انگلیسی):

PART A: Vocabulary

Directions: Choose the word or phrase (1), (2), (3), or (4) that best completes each sentence. Then mark the answer on your answer sheet.

- 1- Some vegetarians are not just indifferent to meat; they have a/an ----- toward it.
1) immorality 2) tendency 3) antipathy 4) commitment
- 2- A recent study shows that the prevalence and sometimes misuse of cell phones and computers has led to a/an ----- in some people about the benefits of technology.
1) ambivalence 2) distinction 3) encouragement 4) compromise
- 3- My niece has a ----- imagination. She can turn a tree and a stick into a castle and a wand and spend hours in her fairy kingdom.
1) vacuous 2) vivid 3) cyclical 4) careless
- 4- The singer's mellifluous voice kept the audience ----- for two hours.
1) disputed 2) disregarded 3) frustrated 4) enchanted
- 5- His family, relatives, and friends still cling to the hope that Jeff will someday ----- himself from the destructive hole he now finds himself in.
1) evade 2) prevent 3) deprive 4) extricate
- 6- Logan has been working long hours, but that is no excuse for him to be ----- to customers.
1) ingenious 2) intimate 3) discourteous 4) redundant
- 7- Although he was found -----, he continued to assert that he was innocent and had been falsely indicted.
1) critical 2) guilty 3) problematic 4) gloomy
- 8- The old sailor's skin had become wrinkled and ----- from years of being out in the sun and the wind.
1) desiccated 2) emerged 3) intensified 4) exposed
- 9- The promoters conducted a survey to study the ----- of the project before investing their money in it.
1) impression 2) visibility 3) feasibility 4) preparation

- 10- That is too ----- an explanation for this strange phenomenon—I am sure there's something more complex at work.
 1) simplistic 2) lengthy 3) profound 4) initial

PART B: Cloze Test

Directions: Read the following passage and decide which choice (1), (2), (3), or (4) best fits each space. Then mark the correct choice on your answer sheet.

Some researchers investigated the effect of listening to music by Mozart (11) ----- spatial reasoning, and the results were published in *Nature*. They gave research participants one of three standard tests of abstract spatial reasoning (12) ----- each of three listening conditions: the Sonata for Two Pianos in D major, K. 448 by Mozart, verbal relaxation instructions, and (13) ----- . They found a temporary enhancement of spatial-reasoning, (14) ----- spatial-reasoning subtasks of the Stanford-Binet IQ test. Rauscher et al. show that (15) ----- the music condition is only temporary.

- 11- 1) in 2) for 3) of 4) on
 12- 1) having experienced 2) after they had experienced
 3) to be experiencing 4) to experience
 13- 1) silence 2) was silent 3) there was silent 4) of silence
 14- 1) then measured 2) that was measured
 3) as measured by 4) to be measuring
 15- 1) the effect of the enhancement of
 2) the enhancing effect of
 3) enhances the effect of
 4) is enhanced by

PART C: Reading Comprehension

Directions: Read the following three passages and answer the questions by choosing the best choice (1), (2), (3), or (4). Then mark the correct choice on your answer sheet.

PASSAGE 1:

An engineer-designer who decides on the configuration, size, arrangement, and the choice of power plant for an air vehicle must make the decision on the basis of the performance that will be expected of the finished product. For this reason, one must be familiar with the basic performance characteristics and with the relationship of design factors that can influence these characteristics. In addition to the direct design needs, an accurate knowledge of aircraft performance is necessary for the operator of the aircraft. The airlines need this information to determine how the aircraft can be operated most efficiently and economically. Similarly, the armed services need to know what a proposed or given aircraft can do, and how it must be flown in order to gain the best possible advantage or provide most effective support. Thus, an engineer needs a good understanding of aircraft performance problems for use both in

preconstruction design and in analysis or evaluation of the finished aircraft. Similarly, knowledge of possible performance characteristics and limitations of various classes of aircraft is needed to establish sound strategy in both commercial and military operations.

- 16- **With respect to the above passage, it is concluded that -----.**
- 1) preconstruction analysis is necessary for evaluation of finished aircrafts
 - 2) for both commercial and military aircrafts , noise control is an important factor
 - 3) different classes of aircraft are needed for commercial and military operations
 - 4) one should have a profound knowledge of aircraft performance to choose the best aircraft for different operations
- 17- **Which of the following about aircraft performance is true?**
- 1) It is defined by airlines and armed forces.
 - 2) It affects the size, arrangement and power plant.
 - 3) Operators should have a more accurate knowledge of performance than engineers.
 - 4) It is the foundation for decision makers and designers to choose different components and configurations.
- 18- **Which statement about Aerodynamics is true?**
- 1) Aerodynamics only focuses on the air flow around flying objects.
 - 2) It deals with laminar, turbulent, incompressible and compressible flow regimes.
 - 3) Transition from laminar to turbulent flow regime is not a subject of Aerodynamics.
 - 4) Aerodynamics deals with compressible flow, while fluid mechanics deals with incompressible flows
- 19- **Which one about UAVs is true?**
- 1) They rely on electrical motors.
 - 2) They don't need a runway for takeoff.
 - 3) They may rely on a human pilot or an autopilot.
 - 4) Their navigation is done by autopilot.
- 20- **The power plant of aircrafts with different sizes -----.**
- 1) mainly provides the thrust for the aircraft
 - 2) is different from its propulsion system
 - 3) relies on the high speed jet flow
 - 4) is basically a turbomachine system

PASSAGE 2:

In human spaceflight, the human – as operator and as maintainer – is a critical component of the mission and system design. Human capabilities and limitations must enter into designs in the same way that the properties of materials and characteristics of electronic components do. Human factors engineering is the discipline that studies human-system interfaces and interactions and provides requirements, standards, and guidelines to ensure the entire system can function as designed with effective accommodation of the human component.

Humans are initially integrated into systems through analysis of the overall mission. Mission functions are allocated to humans as appropriate to the system architecture, technical capabilities, cost factors, and crew capabilities. Once functions are allocated, human factors analysts work with system designers to

ensure that human operators and maintainers are provided the equipment, tools, and interfaces to perform their assigned tasks safely and effectively.

- 21- What is the meaning of "allocated" in the second paragraph?
1) allotted 2) located 3) provided 4) set
- 22- Which sentence, according to the second paragraph, is true?
1) After every task is allocated to humans, the required devices should be provided for them.
2) The cost factors are important in selecting appropriate humans.
3) The mission activities are selected based on the technical capabilities of humans.
4) The safety of humans in using the equipment is one of the mission objectives.
- 23- The best title for this passage is -----.
1) Human factors in manned missions
2) Human factors engineering definition
3) Human spaceflight requirements
4) Human-system integration
- 24- What is the main purpose of the first paragraph?
1) It is required to train humans for safe manned space flight.
2) Human act as an external factor that might result in failure of the space mission.
3) The human characteristics should be taken into consideration in the design and operation of space mission.
4) The human factors engineering deals with providing information regarding how the humans operate in space.
- 25- Which one of the following statements is not a task of human factors engineering?
1) Developing standards for human element to be an operative part of the whole space system
2) Making sure the whole system including the human works efficiently
3) Providing the necessary conditions of humans to accommodate in space
4) Setting constraints on the design of space system involved with human operations

PASSAGE 3:

The first significant work in automatic control was James Watt's centrifugal governor for the speed control of a steam engine in the eighteenth century. Other significant works in the early stages of development of control theory were due to Minorsky, Hazen, and Nyquist, among many others. In 1922, Minorsky worked on automatic controllers for steering ships and showed how stability could be determined from the differential equations describing the system. In 1932, Nyquist developed a relatively simple procedure for determining the stability of closedloop systems on the basis of open-loop response to steady-state sinusoidal inputs. In 1934, Hazen, who introduced the term servomechanisms for position control systems, discussed the design of relay servomechanisms capable of closely following a changing input.

During the decade of the 1940s, frequency-response methods (especially the Bode diagram methods due to Bode) made it possible for engineers to design linear closed-loop control systems that satisfied performance requirements. From the end of the 1940s to the early 1950s, the root-locus method due to Evans was fully developed. The frequency-response and root-locus methods, which are the core of classical control theory, lead to systems that are stable and satisfy a set of more or less arbitrary

performance requirements. Such systems are, in general, acceptable but not optimal in any meaningful sense. Since the late 1950s, the emphasis in control design problems has been shifted from the design of one of many systems that work to the design of one optimal system in some meaningful sense. As modern plants with many inputs and outputs become more and more complex, the description of a modern control system requires a large number of equations. Classical control theory, which deals only with single-input-single-output systems, becomes powerless for multiple-input-multiple-output systems. Since about 1960, because the availability of digital computers made possible time-domain analysis of complex systems, modern control theory, based on time-domain analysis and synthesis using state variables, has been developed to cope with the increased complexity of modern plants and the stringent requirements on accuracy, weight, and cost in military, space, and industrial applications. During the years from 1960 to 1980, optimal control of both deterministic and stochastic systems, as well as adaptive and learning control of complex systems, were fully investigated. From 1980 to the present, developments in modern control theory centered around robust control, H_∞ control, and associated topics.

Now that digital computers have become cheaper and more compact, they are used as integral parts of control systems. Recent applications of modern control theory include such nonengineering systems as biological, biomedical, economic, and socioeconomic systems.

- 26- It can be inferred from the above passage that -----.
- 1) classical control system became obsolete since 1960
 - 2) modern plants have a unique complex input
 - 3) only modern control systems require multiple equations
 - 4) modern control approaches can deal with multiple-input-multiple-output systems
- 27- According to the passage -----.
- 1) few people could have significant work in automatic control
 - 2) James Watt had the most significant contribution to automatic control
 - 3) main development of automatic control happened between 1922 to 1934
 - 4) focus on different aspects and applications of automatic control has been changing due to different needs and possibilities
- 28- Which statement about classical and modern control theories is true?
- 1) Increasing complexity of modern industries requires the modern control theory.
 - 2) Classical and modern control theories are complementary parts of control.
 - 3) Since 1960, classical control theory has become obsolete.
 - 4) Only modern control theory has application in industry.
- 29- All of the following, according to the passage, are true EXCEPT -----.
- 1) control theory has been constantly evolving since the era of James Watt.
 - 2) recent application of modern control are solely biomedical, economic, and socioeconomic systems
 - 3) classical control theory only deals with single-input-single-output system
 - 4) robust control has been a more recent topic than adaptive control of complex systems
- 30- According to the passage -----.
- 1) classical control was not optimal in any meaningful sense
 - 2) the development of root-locus method started from 1940
 - 3) it took about a decade for the root-locus method to be fully developed
 - 4) classical control theory can fully satisfy optimal and arbitrary performance systems

ریاضیات (معادلات دیفرانسیل و ریاضیات مهندسی):

۳۱- اگر $u(t)$ تابع پله واحد و $G(s)$ تبدیل لاپلاس تابع $g(t) = t^2 u(t-1)$ باشد، مقدار $G(1)$ ، کدام است؟

(۱) $3e$

(۲) $5e$

(۳) $3e^{-1}$

(۴) $5e^{-1}$

۳۲- جواب عمومی معادله دیفرانسیل $\frac{dy}{dx} = \frac{y-4x}{x-y}$ ، کدام است؟

(۱) $\frac{(y+2x)^2}{y-2x} = c$

(۲) $(y-2x)(y+2x)^2 = c$

(۳) $(y-2x)^2(y+2x)^2 = c$

(۴) $(y+2x)(y-2x)^2 = c$

۳۳- به ازای کدام مقادیر حقیقی a و b ، جواب خصوصی معادله دیفرانسیل $y'' + a^2 y = \sin bx$ ، متناوب است؟

(۱) $a = b$

(۲) $a \neq b$

(۳) $|b| = |a|$

(۴) $|b| \neq |a|$

۳۴- اگر جواب معادله دیفرانسیل $y' - xe^y = \cos x$ با شرط اولیه $y(0) = 0$ ، دارای بسط مکلاورن باشد، ضریب x^3 در

بسط مزبور، کدام است؟

(۱) $-\frac{1}{6}$

(۲) $-\frac{1}{3}$

(۳) $\frac{1}{6}$

(۴) $\frac{1}{3}$

۳۵- اگر جواب‌های مستقل خطی معادله دیفرانسیل $y''' + ay'' + by' + cy = 0$ به ترتیب e^{-2x} ، e^x و e^{-x} باشند، حاصل

عبارت $a - b - c$ ، کدام است؟

(۱) ۱

(۲) -۱

(۳) ۲

(۴) -۲

۳۶- اگر $(y \sin x + x^2 y - x \sec y)dx + N(x, y)dy = 0$ یک معادله دیفرانسیلی کامل باشد، آنگاه تابع $N(x, y)$ کدام است؟

$$N(x, y) = \frac{1}{3}x^3 + \frac{1}{2}x^2 \sec y \tan y + \sin x + g(y) \quad (۱)$$

$$N(x, y) = \frac{1}{3}x^3 + \frac{1}{2}x^2 \sec y \tan y + \cos x + g(y) \quad (۲)$$

$$N(x, y) = \frac{1}{3}x^3 - \frac{1}{2}x^2 \sec y \tan y - \sin x + g(y) \quad (۳)$$

$$N(x, y) = \frac{1}{3}x^3 - \frac{1}{2}x^2 \sec y \tan y - \cos x + g(y) \quad (۴)$$

۳۷- تبدیل لاپلاس معکوس تابع $F(s) = \frac{6-2s}{s^2+4s+8}$ ، کدام است؟

$$e^{-2t}(\Delta \sin 2t + 2 \cos 2t) \quad (۱)$$

$$e^{2t}(\Delta \sin 2t + 2 \cos 2t) \quad (۲)$$

$$e^{-2t}(\Delta \sin 2t - 2 \cos 2t) \quad (۳)$$

$$e^{2t}(\Delta \sin 2t - 2 \cos 2t) \quad (۴)$$

۳۸- جواب دستگاه معادلات دیفرانسیل همراه با شرایط اولیه، کدام است؟

$$\frac{dx}{dt} = x + 2y \quad x(0) = 1$$

$$\frac{dy}{dt} = -x - y \quad y(0) = 1$$

$$x(t) = \cos t - 2 \sin t, y(t) = \cos t - 3 \sin t \quad (۱)$$

$$x(t) = \cos t + 3 \sin t, y(t) = \cos t - 2 \sin t \quad (۲)$$

$$x(t) = \cos t - 3 \sin t, y(t) = \cos t - 2 \sin t \quad (۳)$$

$$x(t) = \cos t + 2 \sin t, y(t) = \cos t + 3 \sin t \quad (۴)$$

۳۹- جواب مسئله با مقادیر اولیه $y'(0) = 0$ و $y(0) = 6$ و $y'' + y = 3\delta(t - \pi)$ ، کدام است؟

$$y(t) = \begin{cases} 6 \cos t - 3 \sin t, & t > \pi \\ 6 \cos t, & t < \pi \end{cases} \quad (۱)$$

$$y(t) = \begin{cases} 6 \cos t + 3 \sin t, & t > \pi \\ 6 \cos t, & t < \pi \end{cases} \quad (۲)$$

$$y(t) = \begin{cases} 3 \cos t + 6 \sin t, & t > \pi \\ 3 \cos t, & t < \pi \end{cases} \quad (۳)$$

$$y(t) = \begin{cases} 3 \cos t - 6 \sin t, & t > \pi \\ 3 \cos t, & t < \pi \end{cases} \quad (۴)$$

۴۰- جواب یا جواب‌های معادله دیفرانسیل $y'' = xy''' + 1 + \frac{1}{48}(y''')^2$ ، کدام است؟

$$y = Ax^3 + Bx^2 + Cx + D \quad (۲)$$

$$y = x^4 + Ax^3 + Bx + C \quad (۱)$$

(۴) هر دو مورد ۲ و ۳ صحیح‌اند.

$$y = -x^4 + Ax^3 + Bx + C \quad (۳)$$

۴۱- اگر $f(x) = \sum_{n=0}^{\infty} \frac{f(-1)^n}{2n^2 - 3} \cos 2nx$ باشد، حاصل $\int_0^{\frac{\pi}{2}} f(x) \cos 4x dx$ ، کدام است؟

(۱) $-\frac{2\pi}{5}$

(۲) $-\frac{\pi}{5}$

(۳) $\frac{2\pi}{5}$

(۴) $\frac{\pi}{5}$

۴۲- اگر $e^{-kx} = \frac{2k}{\pi} \int_0^{\infty} \frac{\cos wx}{k^2 + w^2} dw$ باشد ($k > 0$)، مقدار $\int_0^{\infty} \frac{\cos wx}{(4 + w^2)^2} dw$ ، کدام است؟

(۱) $\frac{\pi}{32} (1 + 2x) e^{-2x}$

(۲) $-\frac{\pi}{32} (1 + 2x) e^{-2x}$

(۳) $\frac{\pi}{32} (1 - 2x) e^{-2x}$

(۴) $-\frac{\pi}{32} (1 - 2x) e^{-2x}$

۴۳- معادله دیفرانسیل $(1+x)u_{xx} + 2xu_{xy} + yu_{yy} = 0$ روی خم $y = \frac{x^2}{1+x}$ ، از چه نوعی است؟

(۱) بیضوی

(۲) تعریف نشده

(۳) سهموی

(۴) هذلولوی

۴۴- با استفاده از روش تبدیل لاپلاس برای حل مسئله با مشتقات جزئی، تبدیل لاپلاس جواب مسئله زیر کدام است؟

$$\frac{\partial u}{\partial t} = \frac{\partial^2 u}{\partial x^2}, 0 < x < 1, t > 0$$

$$u(0, t) = u(1, t) = 0, u(x, 0) = \sin \pi x$$

(۱) $U(x, s) = C_1(s)e^{\sqrt{s}x} + C_2(s)e^{-\sqrt{s}x} - \frac{\sin \pi x}{s + \pi^2}$

(۲) $U(x, s) = C_1(s)e^{\sqrt{s}x} + C_2(s)e^{-\sqrt{s}x} + \frac{\sin \pi x}{s - \pi^2}$

(۳) $U(x, s) = C_1(s)e^{\sqrt{s}x} + C_2(s)e^{-\sqrt{s}x} + \frac{\sin \pi x}{s + \pi^2}$

(۴) $U(x, s) = C_1(s)e^{\sqrt{s}x} + C_2(s)e^{-\sqrt{s}x} - \frac{\sin \pi x}{s - \pi^2}$

۴۵- اگر $f = u + iv$ تابع تحلیلی و $u = \sin 2x \sinh 2y$ و $f(0) = 2i$ باشد، آنگاه $f\left(\frac{i}{2}\right)$ کدام است؟

(۱) $i - i \cosh 1$

(۲) $i + \cos 1$

(۳) $i(1 + \cosh 1)$

(۴) $i - \cos 1$

۴۶- سری لوران تابع $f(z) = \frac{z}{z^2 - 4z + 3}$ حول $z = 0$ در ناحیه $1 < |z| < 3$ ، کدام است؟

(۱) $-\frac{1}{2} \sum_{n=0}^{\infty} \frac{1 + 3^{n+1}}{z^{n+1}}$

(۲) $-\frac{1}{2} \sum_{n=0}^{\infty} \frac{3^n + z^{2n+1}}{3^n z^{n+1}}$

(۳) $\frac{1}{2} \sum_{n=0}^{\infty} \frac{3^n z^n + z^n}{3^n}$

(۴) $\frac{1}{2} \sum_{n=0}^{\infty} \frac{z^{2n+1} + 3^{n+1}}{z^{n+1}}$

۴۷- حاصل انتگرال $\int_{|z|=1} \left(\frac{e^{|z|}}{z|z|} + \tan z \right) dz$ ، کدام است؟

(۱) ۰

(۲) $2\pi i$

(۳) $2\pi e$

(۴) $2\pi ei$

۴۸- مقدار $\oint_C e^z \sin z dz$ وقتی C خم ساده بسته در برگیرنده مرکز مختصات باشد، کدام است؟

(۱) $2\pi i \sum_{n=0}^{\infty} \frac{1}{(2n+1)!(2n)!}$

(۲) $2\pi i \sum_{n=1}^{\infty} \frac{1}{(2n-1)!(2n+1)!}$

(۳) $2\pi i \sum_{n=0}^{\infty} \frac{(-1)^n}{(2n+1)!(2n+2)!}$

(۴) $2\pi i \sum_{n=1}^{\infty} \frac{(-1)^{n+1}}{(2n-1)!(2n+1)!}$

۴۹- مقدار $\int_{-\infty}^{\infty} \frac{x^2 \cos x}{x^4 + 5x^2 + 4} dx$ ، $I = \text{Pr} \cdot V$ کدام است؟

(۱) $\frac{\pi}{2}(e^{-2} - 2e^{-1})$

(۲) $\frac{\pi}{3}(e^{-2} - 2e^{-1})$

(۳) $\frac{\pi}{2}(2e^{-2} - e^{-1})$

(۴) $\frac{\pi}{3}(2e^{-2} - e^{-1})$

۵۰- اگر $u(e, 0) = -\sqrt{2}$ و $u(e, \frac{\pi}{2}) = \sqrt{2}$ باشد، جواب معادله دیفرانسیل با مشتقات جزئی

$x^2 u_{xx} + xu_x + y^2 u = 0$ ، کدام است؟

(۱) $u(x, y) = \frac{\sqrt{2}}{2}(\cos(y \ln x) - \sin(y \ln x))$

(۲) $u(x, y) = -\sqrt{2}(\cos(y \ln x) - \sin(y \ln x))$

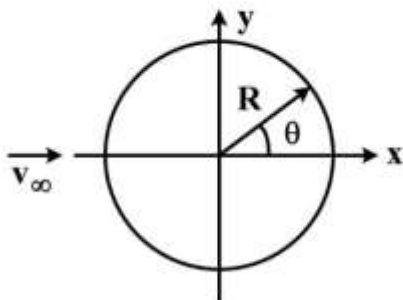
(۳) $u(x, y) = -\frac{\sqrt{2}}{2}(\cos(y \ln x) - \sin(y \ln x))$

(۴) $u(x, y) = \sqrt{2}(\cos(y \ln x) - \sin(y \ln x))$

آئرو دینامیک (مکانیک سیالات، آئرو دینامیک، ترمودینامیک و اصول جلوبرندگی):

۵۱- معادله خطوط جریان اطراف سیلندر دایروی به صورت زیر است. تابع C_p در $\theta = 90^\circ$ چگونه است؟

$$\psi = v_{\infty} y \left[1 - \frac{R^2}{x^2 + y^2} \right]$$



(۱) $1 - \left[1 + \frac{R^2}{x^2} \right]^2$

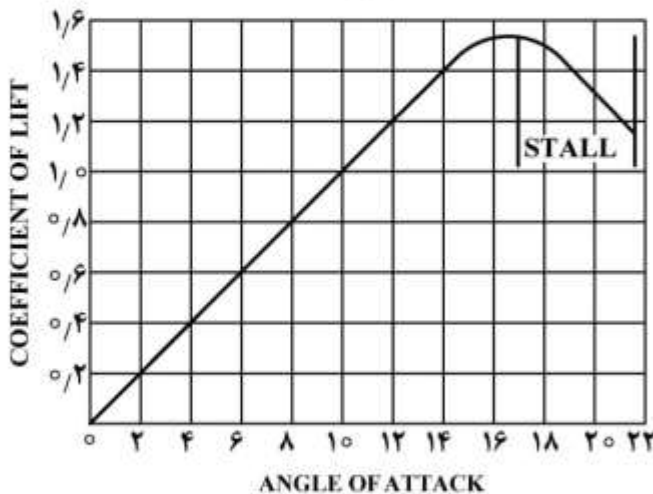
(۲) $1 + \left[1 - \frac{R^2}{x^2} \right]^2$

(۳) $1 - \left[1 + \frac{R^2}{y^2} \right]^2$

(۴) $1 - \left[1 + \frac{R^2}{xy} \right]^2$

۵۲- نمودار ضریب برآ - زاویه حمله یک هواپیما در شکل آمده است. اگر Wing loading این هواپیما ۳۰۰ نیوتن بر

مترمربع باشد، سرعت واماندگی هواپیما تقریباً چند $\frac{m}{s}$ است؟ (چگالی هوا $\frac{kg}{m^3}$ ۱)



(۱) $10\sqrt{2}$

(۲) $10\sqrt{6}$

(۳) ۱۰

(۴) ۲۰

۵۳- ایرفویل نازکی با طول وتر c در جریان تراکم‌ناپذیری با سرعت U_∞ قرار دارد. اگر سرعت در سطح بالای ایرفویل

$U_\infty \left(\frac{x}{c}\right)^a$ و در سطح پایین $U_\infty \left(\frac{x}{c}\right)^a$ باشد، ضریب لیفت این ایرفویل چقدر است؟

(۱) πa

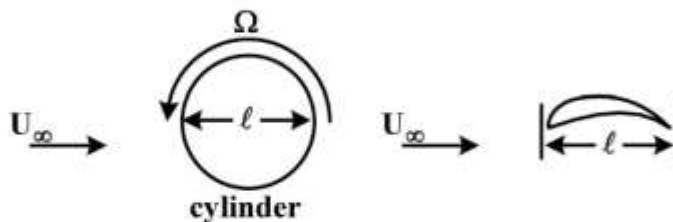
(۲) $2\pi a$

(۳) $\frac{2a}{1-4a}$

(۴) $\frac{4a}{1-4a^2}$

۵۴- جریانی دو بعدی، تراکم‌ناپذیر و غیرلزج با سرعت U_∞ از روی یک ایرفویل و یک استوانه در حال چرخش با

سرعت زاویه‌ای Ω می‌گذرد. نیروی پسا آن‌ها چگونه است؟



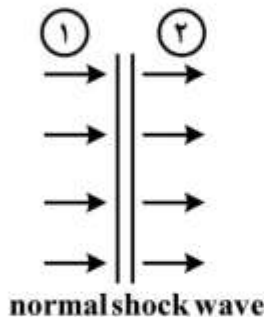
(۱) $D_{\text{ایرفویل}} < D_{\text{سیلندر}}$

(۲) $D_{\text{ایرفویل}} = D_{\text{سیلندر}}$

(۳) $D_{\text{ایرفویل}} > D_{\text{سیلندر}}$

(۴) با اطلاعات داده شده قابل تعیین نیست.

- ۵۵- یک موج ضربه‌ای عمودی مطابق شکل در نظر بگیرید اگر ① شرایط بالادست یا قبل از آن (موج ضربه‌ای) و ② شرایط پایین دست یا بعد از موج ضربه‌ای باشد مقادیر متغیرهای جریان از دیدگاه ناظر متصل به موج ضربه‌ای و ناظر ساکن چگونه است؟



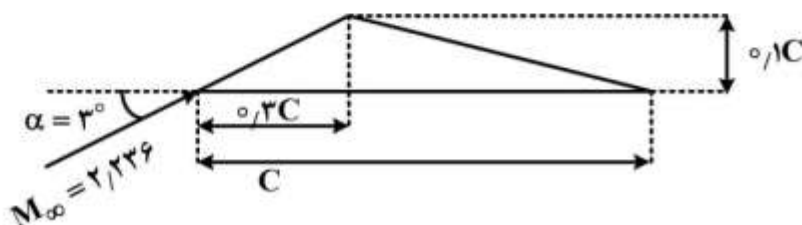
① نسبت‌های $\frac{P_2}{P_1}$ و $\frac{T_2}{T_1}$ برای هر دو ناظر برابر ولی $\frac{P_{02}}{P_{01}}$ و $\frac{T_{02}}{T_{01}}$ متفاوت است.

② نسبت‌های $\frac{P_2}{P_1}$ و $\frac{T_2}{T_1}$ و $\frac{P_{02}}{P_{01}}$ برای هر دو ناظر برابر ولی $\frac{T_{02}}{T_{01}}$ متفاوت است.

③ هر چهار نسبت برای دو ناظر برابر است.

④ فقط نسبت $\frac{T_{02}}{T_{01}}$ برای هر دو ناظر یکسان است.

- ۵۶- برای ایرفویل مثلی زیر به کمک تئوری مافوق صوت خطی مقدار c_l و c_d به ترتیب کدام است؟



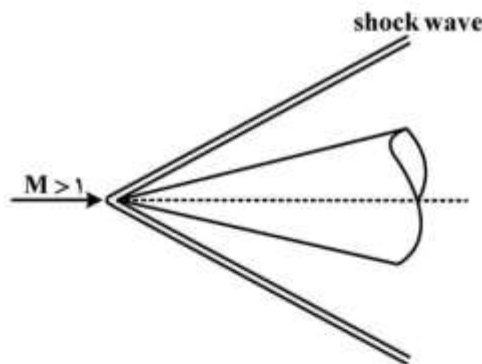
① ۰/۳۳ ، ۰/۱۵

② ۰/۰۸ ، ۰/۱۸

③ ۰/۱۰ ، ۰/۲۳

④ ۰/۲۱ ، ۰/۲۵

- ۵۷- جریان مافوق صوت مطابق شکل اطراف یک نمودار را در نظر بگیرید کدام عبارت در مورد جریان ناحیه بین موج ضربه‌ای و بدنه صحیح است؟



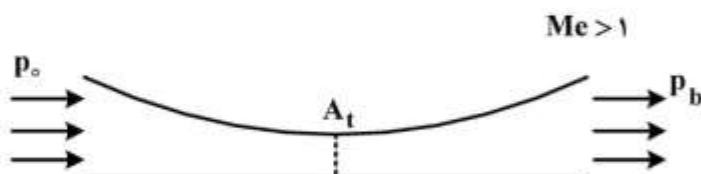
① در این ناحیه M و T_0 ثابت است.

② در این ناحیه همه مقادیر استاتیک، کل و انتروپی ثابت است.

③ در این ناحیه فقط T_0 و P_0 ثابت و بقیه از جمله انتروپی تغییر می‌کند.

④ در این ناحیه مقدار S انتروپی و P_0 و T_0 ثابت ولی M_2 و V_2 و T_2 تغییر می‌کند.

- ۵۸- نازل همگرا - واگرای شکل زیر را در نظر بگیرید که در حالت عملکرد طراحی قرار دارد اگر به کمک یک مکانیزم فقط مساحت گلویی کمی کاهش یابد شرایط جریان خروجی چه تغییری می‌کند؟



① در صفحه خروجی نازل موج ضربه‌ای مایل رخ داده و نازل در حالت عملکرد over-expanded قرار می‌گیرد.

② در صفحه خروجی نازل موج ضربه‌ای مایل رخ داده و نازل در حالت عملکرد under-expanded قرار می‌گیرد.

③ در صفحه خروجی نازل امواج انبساطی مایل رخ داده و نازل در حالت عملکرد over-expanded قرار می‌گیرد.

④ در صفحه خروجی نازل امواج انبساطی مایل رخ داده و نازل در حالت عملکرد under-expanded قرار می‌گیرد.

۵۹- یک ظرف کرووی صلب پر از مایعی به طرف پایین و تحت نیروی ثقل رها می‌شود. در این رابطه کدام یک از عبارات زیر صحیح است؟

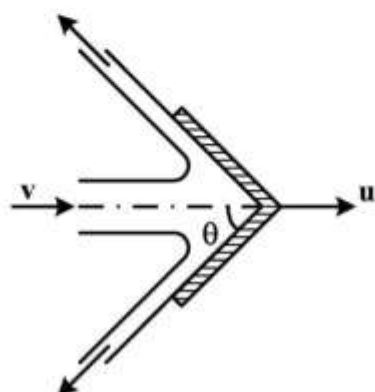
(۱) فشار مایع در تمام نقاط ظرف یکسان است.

(۲) سطوح هم فشار افقی بوده و فشار در نقاط پایین بیشتر است.

(۳) سطوح هم فشار بر حسب اینکه سرعت ظرف با افق چه زاویه‌ای بسازد تغییر کرده و افقی باقی نمی‌ماند.

(۴) سطوح هم فشار افقی بوده و فشار در نقاط بالا بیشتر است.

۶۰- با صرف نظر از ثقل و اصطکاک، اندازه نیروی افقی وارد بر پره مخروطی شکل زیر چقدر است؟



(۱) $\rho A(v+u)^2(1-\cos\theta)$

(۲) $\rho A(v-u)^2(1+\cos\theta)$

(۳) $2\rho A(v-u)^2(1+\cos\theta)$

(۴) $2\rho A(v+u)^2(1+\cos\theta)$

۶۱- چنانچه نیم مول H_2 با نیم مول O_2 که در ابتدا هر دو در فشار و دمای یکسان هستند به گونه‌ای مخلوط گردند که فشار و دمای نهایی تغییر نکنند، میزان تغییر آنتروپی چقدر است؟ (\bar{R} ثابت جهانی گازها)

(۱) صفر (۲) $-\bar{R} \ln \frac{1}{4}$ (۳) $-17\bar{R} \ln \frac{1}{4}$ (۴) $-34\bar{R} \ln \frac{1}{4}$

۶۲- در یک فرایند پایا حرارت از یک محیط گرم از طریق رسانش یک دیواره به یک محیط سرد منتقل می‌شود. فرض کنید دمای هر دو محیط ثابت باشد کدام گزینه صحیح است؟

(۱) آنتروپی محیط سرد کاهش و محیط گرم افزایش می‌یابد.

(۲) در مجموع آنتروپی کاهش پیدا می‌کند.

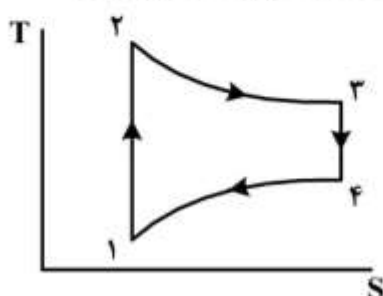
(۳) در مجموع آنتروپی افزایش پیدا می‌کند.

(۴) در مجموع آنتروپی تغییر نمی‌کند.

۶۳- دو ماشین حرارتی برگشت پذیر مقدار 2400 kJ گرما را از منبعی با دمای 1000 K دریافت کرده و حرارت را به منبع با دمای 250 K و 500 K دفع می‌کنند اگر کار تولید شده توسط این دو ماشین 1400 kJ باشد، حرارت دفع شده به منبع با دمای 250 K چند کیلوژول (kJ) است؟

(۱) ۲۰۰ (۲) ۴۰۰ (۳) ۸۰۰ (۴) ۱۶۰۰

۶۴- یک سیکل شامل فرایندهای بازگشت پذیر داخلی نشان داده شده در شکل است. کدام عبارت صحیح است؟



(۱) فرایند ۲ - ۳ آدیاباتیک است.

(۲) فرایند ۱ - ۴ انتقال حرارت به سیال کاری است.

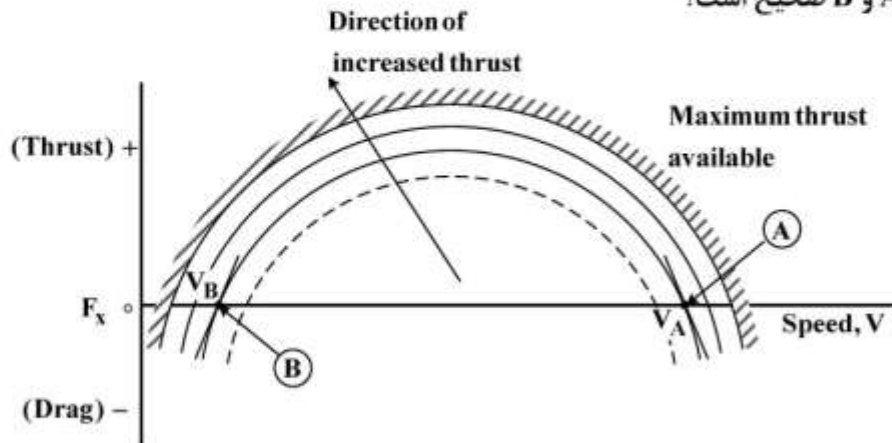
(۳) سیکل تولید کار می‌کند.

(۴) سیکل کار مصرف می‌کند

- ۶۵- یک سیکل رانکین ایدئال ساده در نظر بگیرید. اگر با ثابت نگه داشتن حالت ورودی توربین، فشار کندانسور کم شود، کدام گزینه درست است؟
- (۱) بازده سیکل کاهش می‌یابد.
 - (۲) کار ورودی پمپ کاهش می‌یابد.
 - (۳) کار خروجی توربین کاهش می‌یابد.
 - (۴) مقدار دفع گرما کاهش می‌یابد.
- ۶۶- در یک اتاق با نسبت رطوبت 0.02 مقدار هوای خشک معادل 70 kg است. چنانچه با افزودن $6/0$ کیلوگرم بخار آب به اتاق در درجه حرارت معادل دمای اتاق هوا به هوای اشباع برسد، رطوبت نسبی اولیه اتاق چند درصد است؟
- (۱) ۶۰
 - (۲) ۶۵
 - (۳) ۷۰
 - (۴) ۷۵
- ۶۷- در موتور رم جت ایدئال:
- (۱) رانش ویژه با افزایش عدد ماخ همواره افزایش می‌یابد.
 - (۲) رانش ویژه دارای یک مقدار حداکثر در اعداد ماخ بالاتر از یک است.
 - (۳) مصرف سوخت ویژه با افزایش عدد ماخ افزایش می‌یابد.
 - (۴) مصرف سوخت ویژه دارای یک مقدار حداکثر در اعداد ماخ بالاتر از یک است.
- ۶۸- کدام عبارات زیر صحیح است؟
- (۱) در یک سیستم پیشران ملخی هر چه سرعت پرنده بیشتر باشد انرژی لازم برای یک واحد تراست کمتر است.
 - (۲) در یک سیستم پیشران ملخی هر چه سرعت پرنده بیشتر باشد انرژی لازم برای یک واحد تراست بیشتر است.
 - (۳) در یک سیستم پیشران راکتی هر چه سرعت پرنده بیشتر باشد انرژی لازم برای یک واحد تراست کمتر است.
 - (۴) در یک سیستم پیشران راکتی هر چه سرعت پرنده بیشتر باشد انرژی لازم برای یک واحد تراست بیشتر است.
- ۶۹- به کدام یک از علت‌های زیر در محفظه احتراق یک موتور توربین گاز از یک دیفیوزر استفاده می‌شود؟
- (۱) افزایش راندمان احتراق
 - (۲) کاهش سرعت واکنش
 - (۳) یکنواخت نمودن دمای خروجی از محفظه احتراق
 - (۴) یکنواخت کردن دمای ورودی به محفظه
- ۷۰- از یک توربین گاز برای تولید برق شهر با فرکانس مشخص استفاده می‌شود. با توجه به منحنی عملکردی (map) کمپرسور، با دور شدن از خط ناپایداری:
- (۱) حساسیت نسبت فشار کمپرسور به دبی جرمی جریان هوا در دبی جرمی‌های بالا، کاهش می‌یابد.
 - (۲) حساسیت نسبت فشار کمپرسور به دبی جرمی جریان هوا در هنگام راه‌اندازی، کاهش می‌یابد.
 - (۳) حساسیت نسبت فشار کمپرسور به دبی جرمی جریان هوا کاهش می‌یابد.
 - (۴) حساسیت نسبت فشار کمپرسور به دبی جرمی جریان هوا افزایش می‌یابد.

مکانیک پرواز (کنترل اتوماتیک، عملکرد، پایداری و کنترل):

- ۷۱- در شکل زیر منحنی تعادل نیروی جلوبرنده (موتور) و پسای هواپیما بر حسب سرعت پرواز سیر ترسیم شده، کدام گزینه در مورد سرعت نقاط A و B صحیح است؟



- (۱) در نقطه A هواپیما دارای سرعت تعادلی پایدار و در نقطه B دارای سرعت تعادلی ناپایدار می‌باشد.
 (۲) در نقطه A هواپیما دارای سرعت تعادلی ناپایدار و در نقطه B دارای سرعت تعادلی پایدار می‌باشد.
 (۳) در هر دو نقطه A و B هواپیما دارای سرعت تعادلی پایدار می‌باشد.
 (۴) در هر دو نقطه A و B هواپیما دارای سرعت تعادلی ناپایدار می‌باشد.
- ۷۲- هواپیمایی با سرعت ثابت روی یک خط مستقیم در حال اوجگیری با زاویه اوجگیری برابر γ است. درخصوص ضریب بار (n) این هواپیما در حین این مانور کدام مورد صحیح است؟
- (۱) برابر یک
 (۲) بزرگتر از یک
 (۳) همیشه مثبت ولی کمتر از یک
 (۴) بستگی به وزن هواپیما دارد.
- ۷۳- در پرواز دور زدن افقی پایای (steady level Turn) یک هواپیما، اگر «ضریب بار» برابر با n باشد، آنگاه نسبت مؤلفه افقی نیروی برآ به وزن هواپیما کدام است؟

$$\begin{array}{ll} (۱) \sqrt{n+1} & (۲) \sqrt{n-1} \\ (۳) \sqrt{n^2+1} & (۴) \sqrt{n^2-1} \end{array}$$

- ۷۴- سرعت استال یک هواپیما در پرواز تراز شده افقی بر مبنای سرعت هوایی معادل (EAS) $60 \frac{m}{s}$ است. در دیاگرام $v-n$ کمترین سرعت که به ازاء آن به بیشینه ضریب بار عمودی $n_{max} = 9$ می‌توان دست یافت، چند متر بر ثانیه است؟

$$\begin{array}{ll} (۱) ۲۰ & (۲) ۶۰ \\ (۳) ۱۲۰ & (۴) ۱۸۰ \end{array}$$

۷۵- هواپیمایی با سرعت $360 \frac{km}{h}$ در حال پرواز افقی است و اقدام به گردش (Turn) با ضریب باری (Load factor)

برابر با ۳ می‌نماید. شعاع چرخش چند متر است؟ $(g = 10 \frac{m}{s^2})$

$$(1) \frac{200}{\sqrt{2}}$$

$$(2) \frac{500}{\sqrt{2}}$$

$$(3) 200\sqrt{2}$$

$$(4) 500\sqrt{2}$$

۷۶- برد بهینه برای یک هواپیمای جت در یک ارتفاع معین در کدام حالت از همه بیشتر است؟

(۱) پرواز با سرعت معین و ضریب برآی معین (۲) پرواز با سرعت معین

(۳) پرواز با ضریب برآی معین (۴) پرواز با حداکثر سرعت و ضریب برآی حداکثر

۷۷- رابطه پسای قطبی هواپیمایی به وزن ۴۰۰ کیلوگرم و سطح بال ۱۰ متر مربع به صورت $C_D = 0.03 + 0.04 C_L^2$

است. سرعت متناظر با حداقل توان مورد نیاز چند متر بر ثانیه است؟ $(g = 10 \frac{m}{s^2}, \rho = 1 \frac{kg}{m^3})$

$$(1) 20$$

$$(2) 40$$

$$(3) \frac{40}{\sqrt{3}}$$

$$(4) 40\sqrt{3}$$

۷۸- کدام عبارت در خصوص سهم بدنه هواپیما در پایداری استاتیکی صحیح است؟

(۱) بدنه هواپیما در ایجاد پایداری استاتیکی طولی مؤثر است.

(۲) بدنه هواپیما در ایجاد پایداری استاتیکی سمتی مؤثر است.

(۳) بدنه هواپیما به طور کلی در پایداری استاتیکی سهمی ندارد.

(۴) بدنه هواپیما در پایداری استاتیکی طولی و سمتی اثر نامطلوب دارد.

۷۹- کدام یک از مشتقات زیر در ارتباط با اثر تغییر (جابه‌جایی) مرکز ائرو دینامیک هواپیما است؟

$$(1) C_{D_u} \quad (2) C_{L_q} \quad (3) C_{m_u} \quad (4) C_{m_{\dot{\alpha}}}$$

۸۰- از دیدگاه پایداری استاتیکی و خواص کیفیت پروازی و خوش‌دستی، علامت حساسیت سکان افقی نسبت به

ضریب بار $\left(\frac{\partial \delta_E}{\partial n} \right)$ چه می‌باشد؟

(۱) منفی

(۲) صفر

(۳) مثبت

(۴) بستگی به شرایط پروازی و ارتفاع دارد.

۸۱- یک مدل هواپیما به گونه‌ای در تونل باد نصب شده است که صرفاً می‌تواند حول محور y (pitch) بچرخد و در این شرایط $\alpha = \theta$ خواهد بود. در صورتی که رفتار دینامیکی مدل حول محور طولی (محور y) براساس معادله زیر داده

شده باشد، تابع تبدیل $\frac{\theta(s)}{\delta_E(s)}$ کدام است؟

$$M_{\alpha}\alpha + M_q\dot{\theta} + M_{\delta E}\delta_E = \ddot{\theta}$$

α = زاویه حمله ; δ_E = سکان افقی

θ = زاویه پیچ ; $M_{\alpha}, M_q, M_{\delta E} \triangleq$ مشتقات ابعادی

$$s^2 - M_{\alpha} + M_q s \quad (۱)$$

$$\frac{M_{\alpha}}{s^2 - M_{\delta E} s} \quad (۲)$$

$$\frac{M_{\delta E}}{s^2 - M_q s} \quad (۳)$$

$$\frac{M_{\delta E}}{s^2 - M_q s - M_{\alpha}} \quad (۴)$$

۸۲- در مود نوسانی فوگوید کدام یک از حالات زیر باعث افزایش ضریب استهلاک می‌شود؟ (پریود بلند)

(۲) افزایش عملکرد هواپیما

(۱) کاهش سرعت هواپیما

(۳) کاهش نسبت ضریب برآ به ضریب پسا $(\frac{C_L}{C_D})$ (۴) افزایش نسبت ضریب برآ به ضریب پسا $(\frac{C_L}{C_D})$

۸۳- با توجه به عملکرد سیستم SAS (Stability Augmentation sys.) که از سرعت زاویه‌ای فیدبک می‌گیرد،

تأثیر آن بر فرکانس و دمپینگ سیستم به ترتیب کدام است؟

(۱) فرکانس بدون تغییر، دمپینگ بدون تغییر (۲) فرکانس بدون تغییر، دمپینگ افزایش

(۳) کاهش فرکانس، دمپینگ بدون تغییر (۴) افزایش فرکانس، دمپینگ افزایش

۸۴- کدام یک از گزینه‌های زیر تقریب مناسب‌تری برای تابع تبدیل $G(s) = \frac{3}{s^3 + 4s^2 + 3s}$ است؟

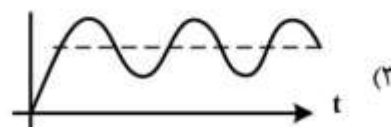
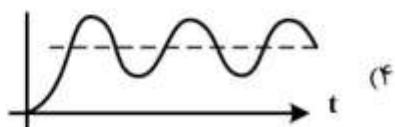
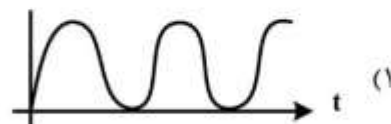
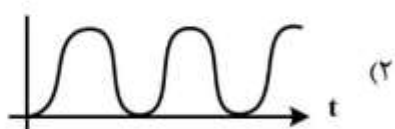
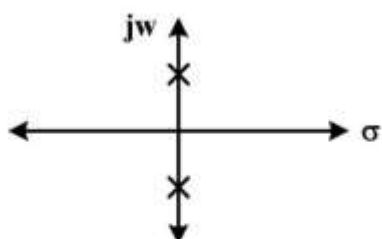
$$\frac{1}{s^2 + s} \quad (۱)$$

$$\frac{1}{s^2 + 3s} \quad (۲)$$

$$\frac{3}{s^2 + s} \quad (۳)$$

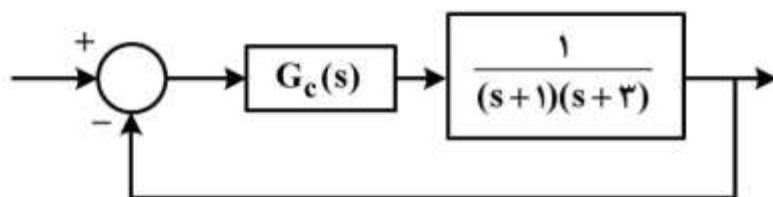
$$\frac{3}{s^2 + 3s} \quad (۴)$$

۸۵- اگر موقعیت صفرها و قطب‌های یک سیستم کنترلی به شکل زیر باشد، پاسخ زمانی آن برای یک ورودی پله کدام است؟



۸۶- در رابطه با تفاوت کنترل‌کننده‌های $G_{C1}(s) = k$ و $G_{C2}(s) = \frac{k}{s}$ در سیستم زیر کدام جمله صحیح است؟

($k > 0$)



(۱) انتگرال‌گیر کنترل‌کننده دوم علاوه بر بهبود خطای حالت ماندگار موجب بهبود پایداری سیستم حلقه بسته می‌گردد.

(۲) در هر دو کنترل‌کننده سیستم حلقه بسته به ازاء تمامی بهره‌ها پایدار است ولی در کنترل‌کننده دوم خطای حالت ماندگار کمتر می‌باشد.

(۳) سرعت پاسخ نوسانی در کنترل‌کننده دوم در همه موارد بیشتر از سرعت پاسخ نوسانی در کنترل‌کننده اول است.

(۴) در کنترل‌کننده اول هرچند دارای خطای حالت ماندگار بیشتری نسبت به کنترل‌کننده دوم هستیم ولی برخلاف کنترل‌کننده دوم به ازاء تمامی بهره‌ها سیستم پایدار است.

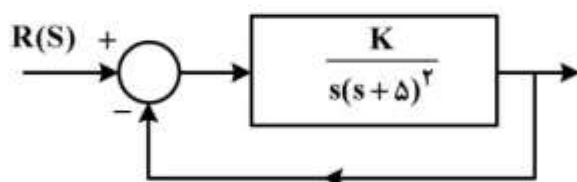
۸۷- اگر مکان هندسی ریشه‌های سیستم کنترل حلقه بسته زیر از نقاط $-2 \pm \sqrt{5}j$ بگذرد، مقدار k کدام است؟

(۱) ۴۴

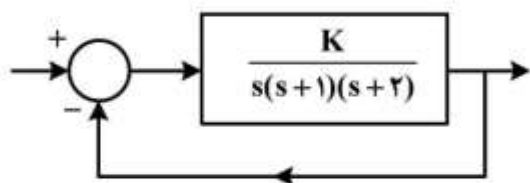
(۲) ۳۶

(۳) ۵۴

(۴) ۶۶



۸۸- در سیستم حلقه بسته زیر K چه مقدار باشد که پایداری سیستم تضمین شده و سرعت پاسخ‌گذاری تمامی قطب‌های حلقه بسته کندتر از $e^{-2/5t}$ باشد؟



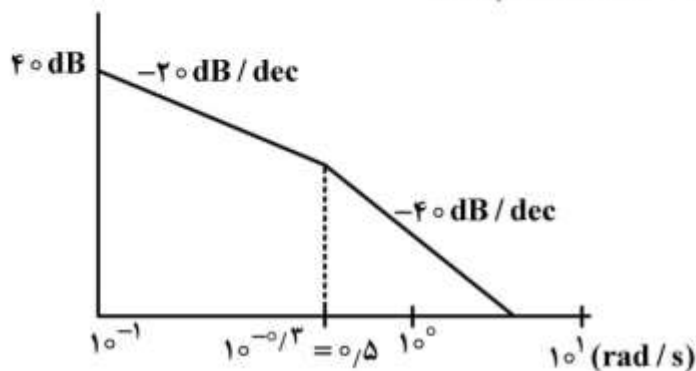
(۱) $0 < K < \frac{15}{8}$

(۲) $\frac{15}{8} < K < 6$

(۳) $0 < K < 6$

(۴) $0 < K$

۸۹- مجانب دیاگرام نایکوئیست سیستم زیر هنگامی که $\omega \rightarrow 0^+$ کدام است؟



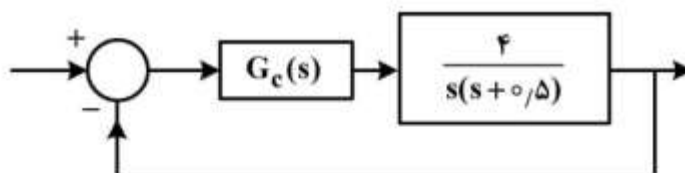
(۱) $+j\omega$

(۲) -5

(۳) $0j$

(۴) فاقد مجانب است.

۹۰- در شکل زیر $G_C(s)$ چطور انتخاب شود که قطب‌های غالب سیستم حلقه بسته $s = -2 \pm j2$ شود. در این صورت خطای حالت ماندگار به ورودی پله واحد چه مقدار است؟



(۱) $4 \frac{s+0.5}{s+4}$ و خطای حالت ماندگار صفر است.

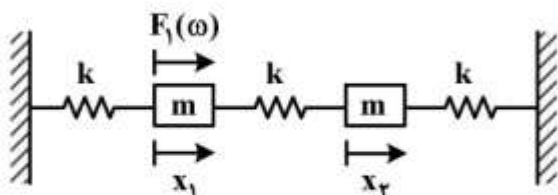
(۲) $2 \frac{s+0.5}{s+4}$ و خطای حالت ماندگار صفر است.

(۳) $4 \frac{s+0.5}{s}$ و خطای حالت ماندگار صفر است.

(۴) $4 \frac{s}{s+0.5}$ و خطای حالت ماندگار $\frac{1}{64}$ است.

سازه‌های هوایی (دینامیک، ارتعاشات، مقاومت مصالح، تحلیل سازه‌ها):

۹۱- در سامانه دو درجه آزادی مقابل تحت نیروی $F_1(\omega)$ ، در چه مقداری از ω ، جابجایی درجه آزادی اول صفر است؟



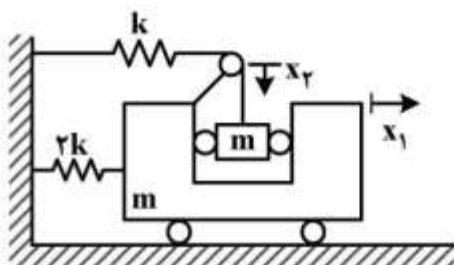
$$(1) \sqrt{\frac{k}{m}}$$

$$(2) \sqrt{\frac{3k}{m}}$$

$$(3) \sqrt{\frac{2k}{m}}$$

(4) چنین پاسخی متصور نیست.

۹۲- برای سیستم نشان داده شده، فرکانس‌های طبیعی کدام است؟



$$(1) \sqrt{\frac{k}{2m}}, \sqrt{\frac{2k}{m}}$$

$$(2) \sqrt{\frac{k}{2m}}, \sqrt{\frac{k}{m}}$$

$$(3) \sqrt{\frac{k}{m}}, \sqrt{\frac{2k}{m}}$$

$$(4) \sqrt{\frac{k}{m}}, \sqrt{\frac{3k}{2m}}$$

۹۳- نامیزانی دستگاهی برابر me است. اگر m حدود ۱۰ درصد جرم کل دستگاه باشد دامنه نوسان دستگاه در

دورهای خیلی بالاتر از فرکانس طبیعی دستگاه چند برابر e است؟

$$(1) 0$$

$$(2) 0.1e$$

$$(3) e$$

$$(4) 1.1e$$

۹۴- در سامانه یک درجه آزادی با میرایی لزج (ویسکوز)، اگر دامنه نوسان میرا در تناوب اول $1/5 \text{ cm}$ و در تناوب دوم

1 cm باشد، در تناوب سوم چقدر است؟

$$(1) \frac{2}{e^3}$$

$$(2) \frac{2}{3}$$

$$(3) \ln(1/5)$$

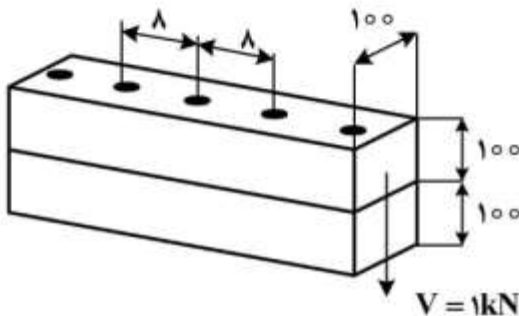
$$(4) e^{1/5}$$

۹۵- در مورد عایق‌سازی ارتعاش (Vibration Isolation) کدام گزینه نادرست است؟

- (۱) در همه فرکانس‌ها با افزایش میرایی نسبت انتقال (Transmissibility) کمتر می‌شود.
- (۲) در فرکانس صفر مقدار نسبت انتقال (Transmissibility) برابر یک است.
- (۳) در میرایی‌های خیلی کم در فرکانس‌های تحریک بالاتر از $\sqrt{2}$ برابر فرکانس طبیعی نسبت انتقال (Transmissibility) کمتر از ۱ است.
- (۴) در میرایی‌های خیلی کم، اختلاف فاز پاسخ مطلق نسبت به تحریک، قبل و بعد از نقطه تشدید حدود 180° درجه تغییر می‌کند.

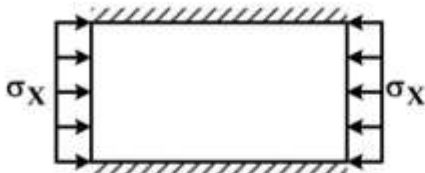
۹۶- در فرایند ساخت قطعه‌ای فولادی، در اثر عملیات حرارتی نامناسب، قطعه دچار تردی شده است. در صورت انجام کدام یک از آزمون‌های زیر، اجزای نمونه پس از تخریب، با یکدیگر زاویه 45° می‌سازند؟

- (۱) تست خمش (سه نقطه‌ای)
 - (۲) تست خستگی کششی
 - (۳) تست پیچش
 - (۴) تست کشش
- ۹۷- دو تیر مطابق شکل با تعدادی پین به هم متصل شده و تحت بار عرضی انتهایی ۱ کیلونیوتن قرار دارند. نیروی برشی پین وسط چند نیوتن است؟ (ابعاد به میلی‌متر است.)



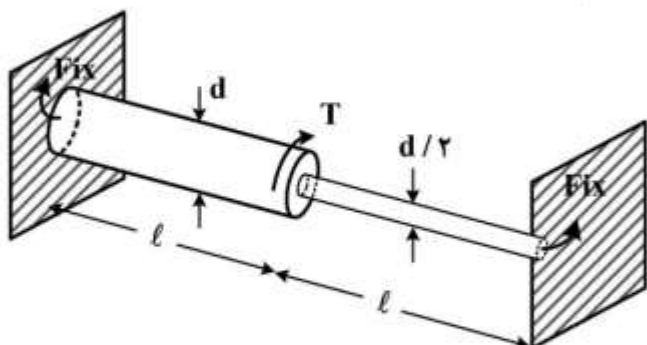
- (۱) ۴۰
- (۲) ۶۰
- (۳) ۸۰
- (۴) ۱۲۰

۹۸- صفحه‌ای مستطیلی مطابق شکل، تحت اثر تنش σ_x قرار می‌گیرد. اگر این صفحه در راستای y مقید شده و تغییر بعد ندهد، رابطه بین تنش σ_x با کرنش در همان جهت (ϵ_x) کدام است؟



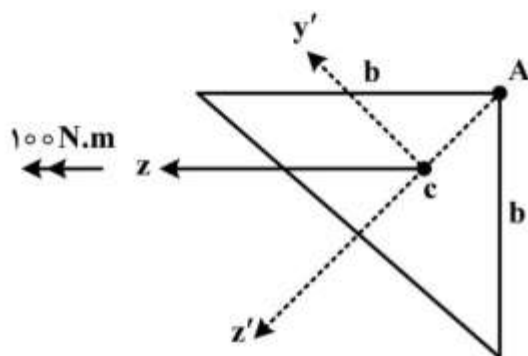
- (۱) $\epsilon_x = \frac{\sigma_x}{E}$
- (۲) $\epsilon_x = \frac{(1+\nu)\sigma_x}{E}$
- (۳) $\epsilon_x = \frac{(1-\nu)\sigma_x}{E}$
- (۴) $\epsilon_x = \frac{(1-\nu^2)\sigma_x}{E}$

- ۹۹- برای شفت نشان داده شده در شکل با طول 2ℓ و قطرهای d و $\frac{d}{2}$ ، میزان زاویه پیچش در محل اعمال گشتاور T چقدر است؟ (جنس شفت از فولادی با مدول برشی G است.)



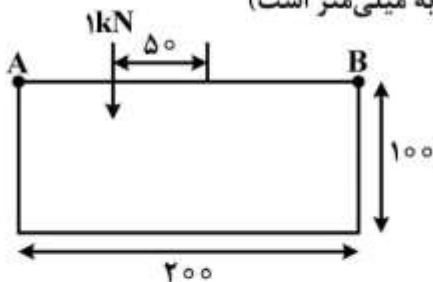
$$\begin{aligned} (1) & \frac{T \ell}{Gd^4} \times \frac{256}{15} \\ (2) & \frac{T \ell}{Gd^4} \times \frac{256}{17} \\ (3) & \frac{T \ell}{Gd^4} \times \frac{512}{15} \\ (4) & \frac{T \ell}{Gd^4} \times \frac{512}{17} \end{aligned}$$

- ۱۰۰- تیری با سطح مقطع نشان داده شده و مرکز سطح C را در نظر بگیرید، اگر $I_{y'y'} = I_{z'z'} = \frac{b^4}{18}$ باشد، تنش در نقطه A کدام است؟ (واحد b در دستگاه SI است)



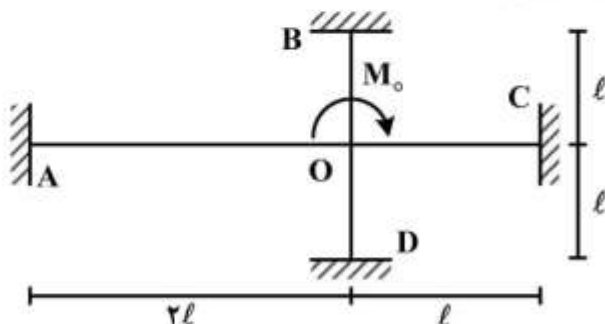
$$\begin{aligned} (1) & -\frac{600}{b^2} \\ (2) & \frac{100}{b^2} \\ (3) & -\frac{100}{b^2} \sqrt{2} \\ (4) & \frac{50 \sqrt{2}}{b} \end{aligned}$$

- ۱۰۱- تیر جدار نازکی با مقطع مطابق شکل تحت بار عرضی 1 kN قرار دارد. جریان برش در نقطه A چند نیوتن بر میلی‌متر است؟ (ضخامت ثابت و 2 میلی‌متر و $I = 2 \times 10^6 \text{ mm}^4$ و ابعاد به میلی‌متر است)



$$\begin{aligned} (1) & -3/75 \\ (2) & 3/75 \\ (3) & 6/25 \\ (4) & 5 \end{aligned}$$

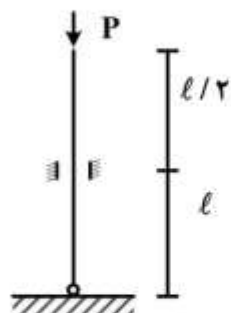
- ۱۰۲- در قاب زیر از تغییر شکل محوری قطعات صرف‌نظر می‌شود دوران در نقطه O کدام است؟



$$\begin{aligned} (1) & \frac{M_o \ell}{\sqrt{EI}} \\ (2) & \frac{M_o \ell}{8EI} \\ (3) & \frac{M_o \ell}{14EI} \\ (4) & \frac{M_o \ell}{16EI} \end{aligned}$$

۱۰۳- در رابطه بار کمانش تیر $P_{cr} = C^2 \frac{\pi^2 EI}{\ell^2}$ مقدار C چقدر است؟ (مقطع تیر دایره با ممان دوم سطح I و E مدول

یانگ است)



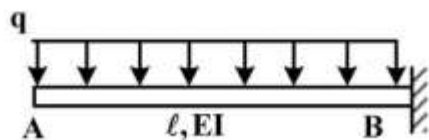
(۱) $\frac{1}{2}$

(۲) $\frac{1}{1/2}$

(۳) $\frac{1}{0/2}$

(۴) ۴

۱۰۴- در تیر زیر رابطه دوران در وسط دهانه کدام است؟



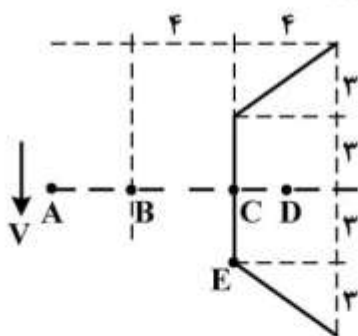
(۱) $\frac{q\ell^3}{EI}$

(۲) $\frac{3q\ell^3}{4EI}$

(۳) $\frac{5q\ell^3}{6EI}$

(۴) $\frac{7q\ell^3}{48EI}$

۱۰۵- در تیر جدار نازکی با مقطع شکل زیر، مرکز برش در کجا قرار دارد؟ V بار عرضی وارد شده است.



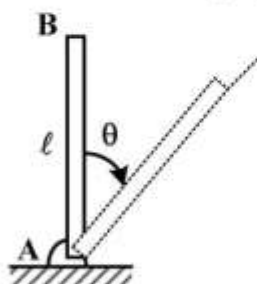
(۱) بین A و B

(۲) بین B و C

(۳) بین C و D

(۴) روی E

۱۰۶- میله AB که در نقطه A مفصل شده است از وضع قائم بدون سرعت اولیه رها می شود. شتاب نقطه B از میله را وقتی که میله از وضع $\theta = 60^\circ$ می گذرد کدام است؟ میله دارای وزن w و یکنواخت فرض شود.



(۱) $|\bar{a}_B| = \frac{3g}{4} \sqrt{7}$

(۲) $|\bar{a}_B| = \frac{3g}{2} \sqrt{3}$

(۳) $|\bar{a}_B| = \frac{3g}{2} \sqrt{2}$

(۴) $|\bar{a}_B| = \frac{3g}{2}$

۱۰۷- بردار موقعیت یک ذره مادی در دستگاه مطلق به صورت $\vec{r}(t) = (2t^2 - 20t)\vec{i} + (t^2 + 5)\vec{j} + 5t^2\vec{k}$ که در آن t زمان برحسب ثانیه می باشد. زمانی که در آن بردارهای سرعت و شتاب این ذره برهم عمود می شوند چند ثانیه است؟

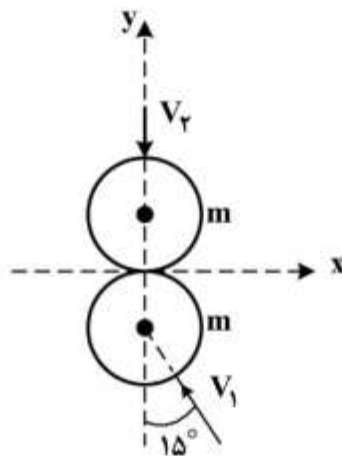
$$\frac{1}{3} \quad (1)$$

$$\frac{1}{2} \quad (2)$$

$$\frac{2}{3} \quad (3)$$

$$\frac{3}{2} \quad (4)$$

۱۰۸- در شکل زیر برخورد دو کره به جرم m و شعاع r با ضریب الاستیک e صورت می گیرد. (سطوح بدون اصطکاک است) پس از برخورد، جهت سرعت جسم (۲) کدام است؟



(۱) در جهت محور x

(۲) در جهت محور y

(۳) در جهت 15° با محور y

(۴) مشخص نیست.

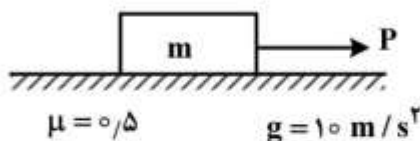
۱۰۹- در صورتی که $m = 10 \text{ kg}$ و در حال سکون و $p = 2\delta t$ باشد، سرعت جرم، پس از ۴ ثانیه چند متر بر ثانیه است؟

$$0 \quad (1)$$

$$3 \quad (2)$$

$$4 \quad (3)$$

$$5 \quad (4)$$



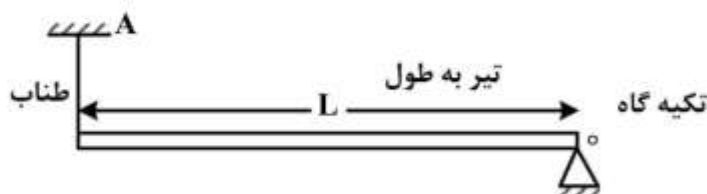
۱۱۰- وزن تیر w است. از سمت راست روی تکیه گاه و از سمت چپ با طناب به نقطه A وصل است. ناگهان طناب را قیچی می کنیم. نیروی تکیه گاه، بلافاصله پس از قطع طناب کدام است؟

$$\frac{w}{3} \text{ کمتر از} \quad (1)$$

$$\frac{w}{2} \quad (2)$$

$$\frac{w}{2} \text{ بزرگتر از} \quad (3)$$

$$\frac{w}{3} \text{ و } \frac{w}{2} \text{ بین} \quad (4)$$



طراحی اجسام پرنده:

۱۱۱- استفاده از ترکیب بال **yehudi** چه ویژگی را برای یک هواپیمای مسافربری فراهم نمی‌کند؟

(۱) فراهم کردن فضای بهتر برای اراجه فرود و حمل بار

(۲) سازه محکم‌تر در محل اتصال ریشه بال به بدنه

(۳) بهبود ویژگی‌های آیرودینامیکی بال

(۴) کاهش جریان‌های القایی نوک بال

۱۱۲- با توجه به اصول طراحی بدنه و چیدمانی داخلی، طول و پهنای تقریبی بدنه یک جت مسافربری کوتاه بُرد با

حداکثر ظرفیت ۸۰ مسافر را به ترتیب چند متر پیش‌بینی می‌کنید؟

(۱) ۱۲، ۱/۵ (۲) ۱۷، ۱/۷ (۳) ۲۷، ۲/۵ (۴) ۳۷، ۳/۳

۱۱۳- پدیده **aileron reversal** چیست؟

(۱) عملکرد معکوس ایلرون‌ها در اثر افزایش ممان لولا (hinge moment) ایلرون و پیچش بال در فشار دینامیکی بالا

(۲) عملکرد معکوس ایلرون‌ها در اثر جدایش جریان در ناحیه قرارگیری ایلرون بر روی بال

(۳) ممان گردشی (yaw) معکوس تولید شده توسط ایلرون به علت پسای استفاده از ایلرون

(۴) عملکرد معکوس ایلرون‌ها در اثر تداخل در مکانیزم کنترل هواپیما

۱۱۴- استفاده از کدام دسته اطلاعات زیر در طراحی مفهومی یک هواپیمای کشاورزی منطقی و صحیح است؟

$$(1) \frac{L}{D} = 5; AR = 5; c_p = 0.5; \eta_p = 0.5; CD_o = 0.02$$

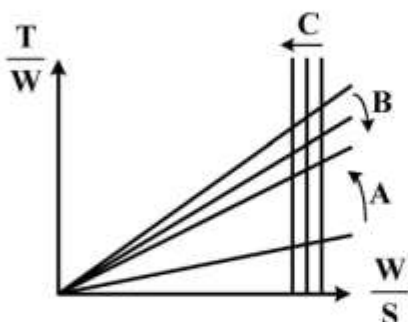
$$(2) \frac{L}{D} = 7; AR = 7; c_p = 0.6; \eta_p = 0.8; CD_o = 0.06$$

$$(3) \frac{L}{D} = 9; AR = 9; c_p = 0.9; \eta_p = 0.9; CD_o = 0.09$$

$$(4) \frac{L}{D} = 11; AR = 11; c_p = 0.3; \eta_p = 0.7; CD_o = 0.03$$

۱۱۵- در نمودار تطبیق زیر برای فازهای واماندگی (stall) و برخاست (Take off) جهت‌های نشان داده شده، بیان

کننده تغییرات چه پارامترهایی است؟



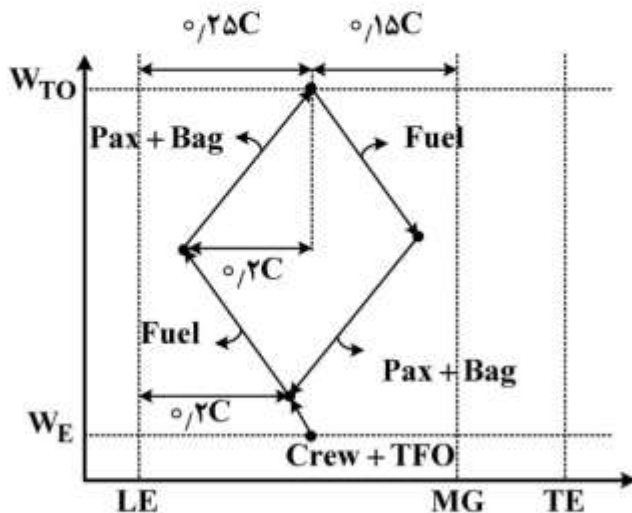
(۱) افزایش مسافت برخاست، B افزایش $C_{l_{max_{TO}}}$ ، C کاهش $C_{l_{max_L}}$

(۲) کاهش مسافت برخاست، B کاهش $C_{l_{max_{TO}}}$ ، C افزایش $C_{l_{max_L}}$

(۳) افزایش مسافت برخاست، B کاهش $C_{l_{max_{TO}}}$ ، C افزایش $C_{l_{max_L}}$

(۴) کاهش مسافت برخاست، B افزایش $C_{l_{max_{TO}}}$ ، C کاهش $C_{l_{max_L}}$

۱۱۶- نمودار Weight & Balance یک هواپیمای مسافربری به شکل زیر است. اگر تعداد struts های ارباه فرود اصلی و دماغه این هواپیما به ترتیب ۳ و ۱ بوده و فاصله ارباه فرود دماغه از لبه حمله وتر متوسط بال ۱/۶ باشد. درصد نیروی وارد بر هر یک از struts های ارباه فرود اصلی و دماغه در حالت وزن خالی عملیاتی (operating empty weight) به ترتیب چند درصد است؟



- (۱) ۲۳ و ۳۱
(۲) ۲۵ و ۲۵
(۳) ۲۷ و ۱۹
(۴) ۳۰ و ۱۰

۱۱۷- وزن خالی عملیاتی (W_{OE}) یک تاکسی هوایی الکتریکی با ۴ سرنشین و ۱ خدمه پروازی که وزن برخاست آن ۲۴۰۰ پوند است، چند پوند پیش‌بینی می‌کنید؟

- (۱) ۱۲۰۰
(۲) ۱۴۰۰
(۳) ۱۶۰۰
(۴) ۱۸۰۰

۱۱۸- چنانچه معادله قطبی پسای یک جت مسافربری در فاز کروز به صورت $CD = 0.03 + \frac{1}{18} CL^2$ باشد، این معادله در فاز نشست چگونه است؟

$$CD = 0.05 + \frac{1}{15} CL^2 \quad (۲)$$

$$CD = 0.03 + \frac{1}{15} CL^2 \quad (۱)$$

$$CD = 0.05 + \frac{1}{30} CL^2 \quad (۴)$$

$$CD = 0.05 + \frac{1}{18} CL^2 \quad (۳)$$

۱۱۹- کدام یک از جملات زیر در ارزیابی عملکردی یک هواپیما در فاز طراحی مفهومی صحیح است؟

- (۱) در طراحی یک هواپیمای Utility، حداقل فاکتور بار مانوری (manoeuvring load factor) برابر با ۲/۵ است.
(۲) گردانان اوجگیری یک جت پهن پیکر مطابق با استانداردهای هوایی همواره بایستی بیشتر از ۳ درجه باشد.
(۳) حداقل سرعت واماندگی یک هواپیما مطابق با آئین‌نامه CS-۲۳ برابر با ۶۱kt است.
(۴) حداقل نرخ اوجگیری یک جت تجاری در سقف پرواز خدماتی آن ۲۰۰ فوت بر دقیقه است.

۱۲۰- پیشگرایی بال (swept-forward) علیرغم (الف)، موجب (ب) آن نسبت به بالی مشابه ولی پسگرا (swept-back) خواهد شد.

- (۱) (الف) افزایش وزن (ب) بهبود رفتار واماندگی
(۲) (الف) کاهش حداکثر سرعت پرواز (ب) بهبود رفتار واماندگی
(۳) (الف) کاهش وزن (ب) تضعیف رفتار واماندگی
(۴) (الف) کاهش وزن (ب) کاهش حداکثر سرعت پرواز

۱۲۱- در طراحی مفهومی انتخاب بارگذاری بال $(\frac{W}{S})$ یک هواپیمای ملخی ۶ نفره که سرعت واماندگی آن در حالت

نشستن و در سطح دریا ۱۰۰ فوت بر ثانیه است در چه بازه‌ای برحسب $\frac{lb}{ft^2}$ صحیح است؟

$$\rho = 0.002377 \frac{lb}{ft^3}$$

$$g = 32.2 \frac{ft}{s^2}$$

$$21 < \frac{W}{S} < 24 \quad (2)$$

$$12 < \frac{W}{S} < 15 \quad (1)$$

$$41 < \frac{W}{S} < 44 \quad (4)$$

$$32 < \frac{W}{S} < 35 \quad (3)$$

۱۲۲- وسعت کاربرد آیین نامه CS-۲۳ جهت اعطای گواهینامه صلاحیت پروازی در کدامیک از موارد صحیح بیان شده است؟

(۱) هواپیماهای خدماتی با تعداد صندلی کمتر از ۱۹ عدد و وزن برخاست کمتر از ۱۹۰۰۰ پوند

(۲) هواپیماهای دو موتوره ملخی با تعداد صندلی کمتر از ۹ عدد و وزن برخاست کمتر از ۱۲۵۰۰ پوند

(۳) هواپیماهای ایروباتیک با تعداد صندلی کمتر از ۹ عدد و وزن برخاست کمتر از ۱۲۵۰۰ پوند

(۴) هواپیماهای مسافربری با وزن برخاست کمتر از ۲۹۰۰۰ پوند و موتورهای غیر توربینی

۱۲۳- وزن تقریبی یک جت مسافربری بُرد بلند که حداکثر وزن برخاست آن ۲۰۰ تن است را در ابتدای فاز کروز در ارتفاع ۳۴۰۰۰ پایی، چند تن پیش‌بینی می‌کنید؟

$$198 \quad (4)$$

$$192 \quad (3)$$

$$186 \quad (2)$$

$$180 \quad (1)$$

۱۲۴- چنانچه یک جت مسافربری کوچک و ۲ موتوره، هم‌زمان دارای دُم افقی و کانارد کنترلی باشد، کدامیک از اعداد

زیر برحسب متر مربع (m^2) در خصوص این سطوح منطقی و صحیح است؟

$$S_{ref} = 17m^2 \quad \bar{c} = 1.2m \quad X_{H,c}: \text{فاصله مرکز ایرودینامیکی}$$

$$X_H = 6m \quad b = 14m \quad \text{دم افقی یا کانارد تا مرکز ثقل پرنده}$$

$$X_c = 8m \quad \bar{V}_H = 0.6 \quad H: \text{دم افقی}$$

C: کانارد

$$S_c = 1.25; S_H = 2 \quad (2)$$

$$S_c = 0.25; S_H = 2 \quad (1)$$

$$S_c = 3.4; S_H = 5 \quad (4)$$

$$S_c = 2.5; S_H = 5 \quad (3)$$

۱۲۵- استفاده از ارایه فرود نوع Tandem در هواپیماهای فوق سنگین نظامی موجب:

(۱) افزایش احتمال برخورد انتهای بدنه به زمین حین فرایند نشست و برخاست می‌شود.

(۲) افزایش نیروی حاصل از برخورد حین فرود روی ارایه فرود اصلی می‌شود.

(۳) پایداری عرض هواپیما در مانور زمینی افزایش می‌یابد.

(۴) افزایش طول باند می‌شود.