

کاربرد نانوکاتالیست‌ها در تصفیه هیدروژنی فرایندهای پالایش نفت

چکیده

در فناوری‌نانو خواص فیزیکی مواد نانو ابعاد در حوزه‌ای بین اثرات کوانتمی و خواص توده قرار می‌گیرد. علوم و فنون نانو محصول مطالعات دانشمندان در رشته‌های مختلف بوده است، که با راه حل‌ها و روش‌های گوناگون و خلاقانه به صورت جموعه‌ای از فنون علمی کارآمد درآمده است.

در این نوشتار، ضمن بررسی فرایند تصفیه هیدروژنی، انواع کاتالیست‌های مورد استفاده در این فرایند و تاثیر فناوری‌نانو بر آنها بررسی گردیده است.

مقدمه

پالایش نفت با تقطیر جزء به جزء نفتخام به گروه‌های هیدروکربنی شروع شده و خواص محصولات، مستقیماً متناسب با نحوه انجام فرآیند تبدیل نفت می‌باشد. فرآیندها و عملیات پالایش نفت به پنج بخش اصلی تقسیم می‌شود :

(الف) تفکیک (قطیر)

ب) فرآیندهای تبدیلی که اندازه و ساختار مولکولی هیدروکربن‌ها را تغییر می‌دهند این فرآیندها شامل:

(1) تجزیه (تقسیم)

(2) همسان‌سازی (ترکیب)

(3) جایگزینی (نوآرائی) می‌باشد.

ج) فرآیندهای عمل‌آوری

د) فرآیندهای تنظیم و اختلاط

فرایند تجزیه که از زیرشاخه های فرایندهای تبدیلی محسوب می شود، شامل هیدروکرائینگ، شکست کاتالیستی و شکست گرمایی می شود.

تصفیه هیدروژنی / هیدروتریتینگ کاتالیستی

هیدروتریتینگ کاتالیستی یک فرآیند هیدروژناسیون است که برای خارج کردن حدود 90 درصد مواد آلوده کننده نیتروژنی، سولفوری، اکسیژن دار و فلزات از برش های نفتی مایع مورد استفاده قرار می گیرد. این مواد آلاینده در صورتی که از سیالات نفتی جدا نشوند، مادامی که از درون لوله های واحد های پالایش می گذرند، می توانند اثرات خربی روی تجهیزات، کاتالیستها و کیفیت محصولات نهایی داشته باشند.

هیدروتریتینگ معمولاً پیش از فرآیندهای بازار ای کاتالیستی (Catalytic Reforming) انجام می شود به نحوی که کاتالیستها با مواد اولیه تصفیه نشده، تماس پیدا نکنند.

هیدروتریتینگ را همچنین می توان پیش از شکست کاتالیستی انجام داد تا میزان گوگرد کاسته شود و بازده محصولات بیشتر شود و برش های نفتی میان تقطیری (Middle – distillate) بهبود یابند و به کروزون، سوخت دیزل و نفت ها تبدیل شوند. به علاوه، هیدروتریتینگ اولفین ها و آروماتیک ها را به انواع اشباع شده تبدیل می کند.

فرآیندهای گوگردزدایی با هیدروژناسیون کاتالیستی

هیدروتریتینگ/ تصفیه هیدروژنی برای خارج کردن سولفور، هیدرودیسولفوریزاسیون (گوگردزدایی با هیدروژناسیون) خوانده می‌شود. در یک واحد گوگردزدایی با هیدروژناسیون کاتالیستی ابتدا هوا از ناخالصی‌های اولیه خارج می‌شود و با هیدروژن مخلوط می‌شود و آنگاه در یک کوره با دمای 600 تا 800 درجه فارنهایت پیشگرم می‌شود. در راکتور، ترکیبات سولفور و نیتروژن‌دار در مواد اولیه تبدیل به H_2S و NH_3 می‌شود. محصولات واکنش از راکتور خارج شده و پس از سردشدن تا دمای پایین به یک جداساز گاز و مایع داخل می‌شوند. گاز غنی از هیدروژن از جداساز فشار بالا برای مخلوط شدن با مواد اولیه بازگردانده می‌شود و جریان گاز فشار پایین که غنی از H_2S است به واحد تصفیه گاز فرستاده می‌شود تا H_2S خارج شود. سپس گاز تمیز برای سوخت کوره‌های پالایشگاه مفید است. جریان مایع محصول هیدروتریتینگ/ تصفیه هیدروژنی است که معمولاً به ستون استریپینگ برای جدایش H_2S و سایر محصولات نامطلوب فرستاده می‌شود.

در مواردی‌که بخار برای استریپینگ استفاده می‌شود، محصول به یک خشک کن خلاء فرستاده می‌شود تا آب از آن خارج شود.

محصولات هیدرودیسولفوریزاسیون شده یا مخلوط می‌شوند یا به عنوان مواد اولیه بازارایی کاتالیستی استفاده می‌شود.

سایر فرآیندهای هیدروتریتینگ/ تصفیه هیدروژنی

فرآیندهای هیدروتریتینگ/ تصفیه هیدروژنی بسته به مواد اولیه حاضر و کاتالیست‌هایی به کاررفته متفاوت

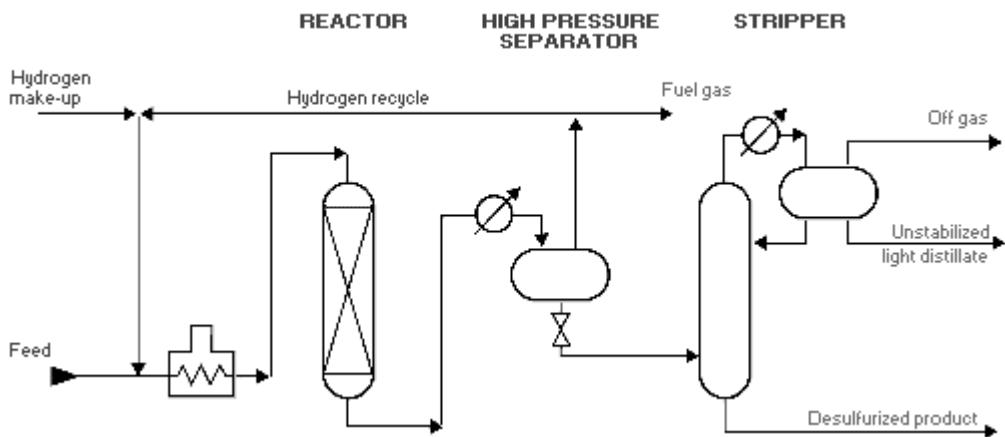
هستند. از هیدروتریتینگ/ تصفیه هیدروژنی میتوان برای ارتقای مشخصات سوختن مواد تقطیرشده مانند کروزن استفاده کرد. هیدروتریتمنت/ تصفیه هیدروژنی برش کروزن میتواند آروماتیکها را به نفتها تبدیل کند که ترکیبات تمیزتری هستند.

هیدروتریتینگ/ تصفیه هیدروژنی روغن‌های روانساز، از تصفیه کاتالیستی نفت با هیدروژن جهت ارتقای کیفیت محصولات استفاده میکند. اهداف هیدروتریتینگ/ تصفیه هیدروژنی معمولی روغن‌ها، شامل اشباع اولفین‌ها و بهبود در رنگ، بو و طیف اسیدی روغن است.

هیدروتریتینگ/ تصفیه هیدروژنی معمولی روغن‌ها می‌توانند پس از فرآیند اخلال انجام شود. دماهایی که در آن این فرایند هیدروتریتینگ انجام می‌شود معمولاً زیر 600 درجه فارنهایت و فشار معمولاً پایینتر از 800 Psi می‌باشد. هیدروتریتینگ روغن در دماهایی در بازه 600 تا 750 درجه فارنهایت و فشار هیدروژن پایینتر از 3000 Psi انجام می‌شود و قابلیت اشباع‌سازی حلقه‌های آروماتیکی به همراه خارج‌سازی سولفور و نیتروژن وجود دارد تا اینکه خواص ویژه‌ای که در شرایط معمولی بدست نیامده است حاصل شود.

هیدروتریتینگ/ تصفیه هیدروژنی همچنین ممکن است برای پیشبرد کیفیت بنزین پرولیز که یک محصول جانبی از فرایند ساخت اتیلن است، استفاده شود. معمولاً، خروجی بنزین پرولیز یکی از ترکیبات بنزین موتور است (بواسطه عدد اکتان بالا). به هر جهت مقادیر کمی را می‌توان بدون تصفیه با بنزین موتور خلوط نمود (بواسطه بو، رنگ و امکان تشکیل صمغ این مواد).

کیفیت این محصول بواسطه اینکه حاوی مواد دیالفینی زیادی است و میتواند به خود راضی کننده‌ای با هیدروتریتینگ/ تصفیه هیدروژنی بخوبی یابد. چرا که تبدیل دیالفین‌ها به مونوالفین‌ها یک محصول قابل قبولی برای خلوط شدن با سوخت موتور به وجود میآورد.

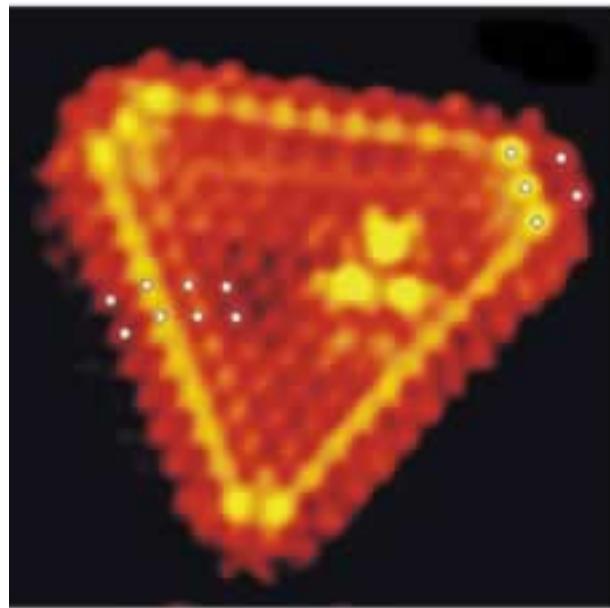


شکل ۱) نمایه‌ای از گوگردزدایی با هیدروژناسیون

کاربردهای فناوری نانو در کراکینگ کاتالیستی

۱) بیشتر از ترکیبات سولفیدی و اکسیدی مولیبден-کبالت (Mo-Co) و مولیبден-نیکل (Mo-Ni) برای حذف گوگرد استفاده می‌شود. بررسی دقیق این کاتالیست‌ها و موارد مشابه میتواند در چگونگی عملکرد آن به منظور ساخت نانوکاتالیست‌های مربوطه کمک کند. در این رابطه میتوان به پالایشگاههای ژاپنی و اروپایی اشاره کرد که در حال سرمایه‌گذاری عظیم در توسعه نانوکاتالیست‌های جدید کننده سولفور برپایه یکی از نتایج کشف محققین در دانشگاه آرهاس در دانمارک هستند که از نانوخوشه‌های کوچک دی‌سولفید‌مولیبден (MoS₂) با نانوذرات کبالت و

نيكل به عنوان کاتالیست موثری برای هیدروژن-
سولفوریزاسیون (HDS) نفت استفاده نموده اند.



شکل 2) تصویر STM از تکلایه نانوخوشه های Co-Mo-S

(2) برای نیتروژن زدایی با هیدروژناسیون از نانوکاتالیست های اکسید های تنگستن-نیکل (W-Ni) استفاده شود.

(3) فعالیت کاتالیستی تیتانیا (TiO_2) بیشتر از کاتالیست آلومیناست اما پایه TiO_2 کاتالیست فلزی برای استفاده اقتصادی در هیدروژنسولفوراسیون یا فرایندهای هیدروتریتینگ مناسب نیست زیرا TiO_2 مورد نظر سطح ویژه کوچکی دارد. شاید بهتوان با رفع مشکل فوق از اکسیدتیتانیوم در گوگرد زدایی استفاده کرد.

آقای چوی و همکاران¹ روی کاتالیست CoMo بر روی پایه Al_2O_3 به روش اسپری پیرولیزی

¹ Ki - Hyouk Choi

تحقیق بعمل آوردند که طی این عملیات کره هایی با قطر $1/2 - 0/5$ میکرومتر تشکیل یافته از ذرات ابتدایی در ابعاد $10-20\text{ nm}$ میباشد، به وجود میآید. نشان داده شد که این مواد میتواند جایگزین مناسبی برای کاتالیست های تجارتی فرآیند سولفورزدایی به کمک هیدروژن (HDS) باشد. واکنشهای خفیفتر مابین CoMo و H_2O_2 بوسیله TPR^2 ، روش طیفسنجی Roman برای فعال کردن نقاط بیشتری در کاتالیست استفاده شده است. فعال کردن سایتهاي کاتالیست برای جبران کردن سطح ویژه کم آنهاست. [1]

کوچوبی و همکاران³ ساختار و فعالیت کاتالیست های $\text{MoS}_2/\text{Al}_2\text{O}_3$ در واکنش گوگرد زدایی هیدروژنی تیوفن با کاتالیست های $\text{MoS}_2/\text{Al}_2\text{O}_3$ که با روش پوسته سازی⁴ آماده سازی میشوند را بررسی کرده اند. در طی این عمل آوری ساختار MOS_2 شدیداً و اپیچیده میشود. [2]

فعالیت کاتالیستی این کاتالیست ها و کاتالیست های تجارتی برای گوگرد زدایی تیوفن با هم مقایسه شده اند. ثابت شد که ابعاد پشته سازی⁵ دی اکسید مولیبدن MoS_2 در کاتالیست هایی که با روش پوسته سازی⁶ ساخته میشوند $^\circ\text{A}$ 200 است در حالی که در کاتالیست های مرسوم $^\circ\text{A}$ 20 می باشد. این ثابت میکند که هر چند تعداد اتم های مولیبدن که در لبه صفحه قرار دارند در هر گرم از MoS_2 آماده

²- *Temperature – Programmed Reduction*

³ D. I. Kochubei, V. A

⁴ *exfoliation*

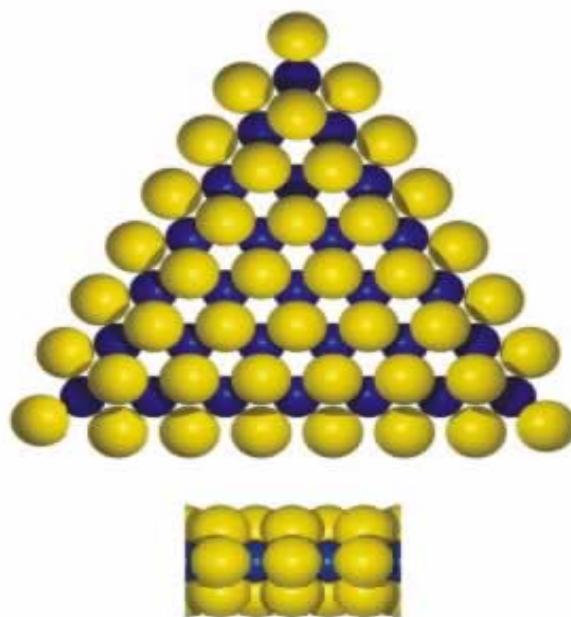
⁵ *Stacking dimention*

⁶ *exfoliation*

شده با پوسته سازی 10 برابر کوچکتر از کاتالیست‌های استاندارد است، فعالیت این کاتالیست‌ها به فعالیت کاتالیست‌های استاندارد نزدیک است.

با رعایت این ملاحظه، به نظر می‌رسد که گوگرد زدایی هیدروژن تیوفن با صفحه بازآل⁷ MoS₂ که دارای ساختار بدون نقص در محیط واپیچیده مولیبدن می‌باشد انجام گیرد.

[2]



شکل ۳) خوش‌مثلثی MoS₂

در مطالعه‌ای دیگر روی کانون‌های فعال کاتالیست‌های سولفید کبالت - مولیبدن توسط کوگان و همکاران⁸ مکانیسم گوگرد زدایی تیوفن توسط کاتالیست‌های سولفیدی برای تصفیه هیدروژنی و همچنین اثر ترکیب کاتالیست و خوراک روی عدد، توزیع و عملکرد سایتهاي فعال مورد بررسی قرار گرفته که این امر با استفاده از ایزوتوب-

⁷ basal plane

⁸ V. M. Kogan

های S^{35} و H^3 در مطالعات رادیو ایزو توپی به عنوان یک روش سیستماتیک آزمایشی و آشکارسازی، کاتالیستهای سولفید $Co(Ni)Mo$ فرآیند تصفیه هیدروژنی امکان پذیر شده است. این روش شامل ارزیابی کسر سطح فعال که توسط گروه های SH اشغال می شود و نسبت بین غلظت گروه های SH سطح و سایتهاي غیر اشبعاً شامل سایتهاي فعال خالي از گروه های SH مي باشد. [3]

شرایط عمومی برای شکل گیری و کارکردن مکان های فعال بر پایه داده های بدست آمده فرموله شده است. [3] گروه تحقیقاتی اینو و همکاران⁹ نانو کاتالیست جدیدی از اکسید تیتانیم را برای گوگرد زدایی با هیدروژناسیون اختراع کرده اند. [4]

در این مطالعه، روش ساخت جدیدی با استفاده از ژله-کردن TiO_2 به عنوان پایه کاتالیست بررسی شده است. TiO_2 افزایش فعالیت کاتالیستی میتواند با خواص فیزیکی کنترل شود و در ادامه TiO_2 را به عنوان مواد کاتالیستی در حوزه تصفیه نفت برای هیدرو دی سولفور اسیون نفت گاز به کار برد. [4]

مراجع

- [1] : Applied Catalysis A : General 260 (2004) 229 – 236
- [2] Preparation and characterization of nano – sized CoMo/Al₂O₃ Catalyst for hydrodesulphurization
- [3] : D. I. Kochubei, V. A. Rogov, V. P. Babenko, S. V. Bogdanov and V. I. Zaikovskii
- [4] : Application of Solvent extraction for the separation of molybdenum from nano – crystalline cobalt eleetrodeposition effluents Authors : Oliazadeh , M.; W4, R.T. ; Huang , J.H.; Source : Proceedings of the TMS Fall Extraction and processing conference , Vol. 1 , 2003

⁹ Shinichi Inoue, Akihiro Muto, Yukitaka Wada, Takeo Ono

[5] : “*New generation of titania catalyst prepared by the multi- gelation method for ultra-deep hydrodesulphurization*” , Shinichi Inoue, Akihiro Muto, Yukitaka Wada, Takeo Ono